

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>		<b>184 764</b>	<b>100,0</b>	<b>17 587</b>	<b>100,0</b>	<b>90 930</b>	<b>100,0</b>	<b>24 662</b>	<b>100,0</b>	<b>51 581</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>
ACTIONBIKE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
AJP		20	0,0	20	0,1								
	80 A 124	7	0,0	7	0,0								
	125 A 249	7	0,0	7	0,0								
	500 A 749	6	0,0	6	0,0								
APRILIA		1 740	0,9	17	0,1	1 723	1,9						
	80 A 124	334	0,2	17	0,1	317	0,3						
	750 A 999	1 024	0,6			1 024	1,1						
	1000 ET +	382	0,2			382	0,4						
ARCHIVE MO	80 A 124	716	0,4			716	0,8						
ARORA	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
ASIAWING	250 A 499	4	0,0	4	0,0								
ASKOLL	Inconnue	59	0,0							59	0,1		
AVINTON	1000 ET +	7	0,0			7	0,0						
B.M.W.		17 791	9,6	2 458	14,0	4 326	4,8	8 613	34,9	2 394	4,6		
	250 A 499	1 248	0,7	417	2,4					831	1,6		
	500 A 749	876	0,5							876	1,7		
	750 A 999	3 962	2,1	1 835	10,4	2 127	2,3						
	1000 ET +	11 018	6,0	206	1,2	2 199	2,4	8 613	34,9				
	Inconnue	687	0,4							687	1,3		
BENELLI		1 342	0,7			1 325	1,5	17	0,1				
	80 A 124	466	0,3			466	0,5						
	125 A 249	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499	63	0,0			46	0,1	17	0,1				
	500 A 749	812	0,4			812	0,9						
BETA		1 333	0,7	1 306	7,4	27	0,0						
	80 A 124	355	0,2	355	2,0								
	125 A 249	274	0,1	274	1,6								
	250 A 499	704	0,4	677	3,8	27	0,0						
BEXX	80 A 124	53	0,0			53	0,1						
BRIXTON		987	0,5			987	1,1						
	80 A 124	971	0,5			971	1,1						
	125 A 249	16	0,0			16	0,0						
BROUGH SUP	750 A 999	10	0,0			10	0,0						
BULLIT	80 A 124	688	0,4			688	0,8						
CAKE	Inconnue	1	0,0	1	0,0								
CC	80 A 124	89	0,0			89	0,1						
CEZETA	Inconnue	4	0,0							4	0,0		
CF MOTO		77	0,0			77	0,1						
	250 A 499	37	0,0			37	0,0						
	500 A 749	40	0,0			40	0,0						
CHANG JIAN	500 A 749	11	0,0			11	0,0						
CHANGJIANG	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
DAELIM		399	0,2					312	1,3	87	0,2		
	80 A 124	394	0,2					312	1,3	82	0,2		
	125 A 249	5	0,0							5	0,0		
DOOHAN	Inconnue	21	0,0							21	0,0		
DUCATI		4 472	2,4			3 923	4,3	549	2,2				
	250 A 499	68	0,0			68	0,1						
	750 A 999	2 537	1,4			2 537	2,8						
	1000 ET +	1 867	1,0			1 318	1,4	549	2,2				
ECCHO	80 A 124	7	0,0							7	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue	69	0,0							69	0,1		
EFUN	Inconnue	233	0,1							233	0,5		
ELECTRIC M	Inconnue	104	0,1	104	0,6								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
EMAX	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
ENERGICA	Inconnue	2	0,0			2	0,0						
ENFIELD		3 545	1,9			1 533	1,7	2 012	8,2				
	250 A 499	1 528	0,8			1 528	1,7						
	500 A 749	2 017	1,1			5	0,0	2 012	8,2				
ETRIX	Inconnue	32	0,0							32	0,1		
EURO MOTOR	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
EUROCKA	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
EVOKE	Inconnue	1	0,0			1	0,0						
FANTIC.MOT		406	0,2	406	2,3								
	80 A 124	232	0,1	232	1,3								
	250 A 499	174	0,1	174	1,0								
FAURO	Inconnue	2	0,0							2	0,0		
FOSTI	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
GAS GAS		306	0,2	306	1,7								
	80 A 124	15	0,0	15	0,1								
	125 A 249	53	0,0	53	0,3								
	250 A 499	238	0,1	238	1,4								
GENERIC	80 A 124	27	0,0							27	0,1		
GUZZI		1 431	0,8			1 202	1,3	226	0,9			3	75,0
	500 A 749	550	0,3			376	0,4	171	0,7			3	75,0
	750 A 999	826	0,4			826	0,9						
	1000 ET +	55	0,0					55	0,2				
HANWAY	80 A 124	2	0,0			2	0,0						
HARLEY.DAV		8 777	4,8			2 390	2,6	6 386	25,9			1	25,0
	500 A 749	226	0,1			150	0,2	76	0,3				
	750 A 999	561	0,3			528	0,6	33	0,1				
	1000 ET +	7 987	4,3			1 709	1,9	6 277	25,5			1	25,0
	Inconnue	3	0,0			3	0,0						
HEADBANGER	1000 ET +	3	0,0					3	0,0				
HESHAN GUO	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
HM	250 A 499	1	0,0	1	0,0								
HONDA		33 123	17,9	2 316	13,2	15 539	17,1			15 268	29,6		
	80 A 124	15 115	8,2			3 877	4,3			11 238	21,8		
	125 A 249	61	0,0	61	0,3								
	250 A 499	8 090	4,4	198	1,1	5 772	6,3			2 120	4,1		
	500 A 749	6 002	3,2			4 092	4,5			1 910	3,7		
	750 A 999	2 325	1,3	1 639	9,3	686	0,8						
	1000 ET +	1 530	0,8	418	2,4	1 112	1,2						
HONLING	80 A 124	12	0,0							12	0,0		
HUSQVARNA		2 129	1,2	2 129	12,1								
	125 A 249	293	0,2	293	1,7								
	250 A 499	1 194	0,6	1 194	6,8								
	500 A 749	642	0,3	642	3,7								
HYOSUNG	80 A 124	629	0,3					629	2,6				
IMF INDUST	80 A 124	39	0,0							39	0,1		
INDIAN	1000 ET +	1 880	1,0					1 880	7,6				
JAMES B	80 A 124	74	0,0			74	0,1						
JCADI	Inconnue	36	0,0							36	0,1		
JIAJUE	80 A 124	34	0,0							34	0,1		
JINCHENG	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
JM MOTORS	80 A 124	61	0,0			61	0,1						
JOHNY PAG	80 A 124	1	0,0					1	0,0				
JONWAY	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
JORDON	80 A 124	13	0,0							13	0,0		
K.T.M.		8 164	4,4	2 170	12,3	5 994	6,6						

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	1 367	0,7	1	0,0	1 366	1,5						
	125 A 249	534	0,3	534	3,0								
	250 A 499	2 173	1,2	1 531	8,7	642	0,7						
	500 A 749	599	0,3	80	0,5	519	0,6						
	750 A 999	1 782	1,0			1 782	2,0						
	1000 ET +	1 685	0,9			1 685	1,9						
	Inconnue	24	0,0	24	0,1								
KAWASAKI		16 112	8,7			15 009	16,5	865	3,5	238	0,5		
	80 A 124	963	0,5			817	0,9			146	0,3		
	250 A 499	1 393	0,8			1 301	1,4			92	0,2		
	500 A 749	6 649	3,6			5 784	6,4	865	3,5				
	750 A 999	4 949	2,7			4 949	5,4						
	1000 ET +	2 158	1,2			2 158	2,4						
KEEWAY	80 A 124	818	0,4							818	1,6		
KIDEN	80 A 124	23	0,0			23	0,0						
KINROAD	80 A 124	1	0,0					1	0,0				
KL		11	0,0	11	0,1								
	125 A 249	2	0,0	2	0,0								
	250 A 499	9	0,0	9	0,1								
KREIDLER	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
KSR MOTO	80 A 124	56	0,0							56	0,1		
KTM AG	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
KYMCO		3 539	1,9			88	0,1			3 451	6,7		
	80 A 124	2 243	1,2			88	0,1			2 155	4,2		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499	778	0,4							778	1,5		
	500 A 749	517	0,3							517	1,0		
KYOTA	80 A 124	2	0,0			2	0,0						
LAMBRETTA		87	0,0							87	0,2		
	80 A 124	84	0,0							84	0,2		
	125 A 249	3	0,0							3	0,0		
LAZARETH		7	0,0			7	0,0						
	750 A 999	2	0,0			2	0,0						
	1000 ET +	5	0,0			5	0,0						
LEONART	80 A 124	19	0,0			19	0,0						
LIFAN	80 A 124	3	0,0			1	0,0			2	0,0		
LINGYUN	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
LML	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
LONCIN	250 A 499	1	0,0							1	0,0		
LONGJIA	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
M.V.		183	0,1			183	0,2						
	500 A 749	9	0,0			9	0,0						
	750 A 999	174	0,1			174	0,2						
MAGPOWER	80 A 124	251	0,1			190	0,2			61	0,1		
MALAGUTI		72	0,0			17	0,0			55	0,1		
	80 A 124	66	0,0			17	0,0			49	0,1		
	250 A 499	6	0,0							6	0,0		
MASAI	80 A 124	611	0,3	611	3,5								
MASH		2 633	1,4	2 189	12,4	280	0,3			164	0,3		
	80 A 124	2 074	1,1	1 690	9,6	220	0,2			164	0,3		
	125 A 249	57	0,0			57	0,1						
	250 A 499	438	0,2	435	2,5	3	0,0						
	500 A 749	64	0,0	64	0,4								
MBK		27	0,0							27	0,1		
	80 A 124	23	0,0							23	0,0		
	250 A 499	4	0,0							4	0,0		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
MH MOTORCY	80 A 124	2	0,0	1	0,0	1	0,0						
MONDIAL		652	0,4			652	0,7						
	80 A 124	600	0,3			600	0,7						
	125 A 249	52	0,0			52	0,1						
MONTESA	250 A 499	86	0,0	86	0,5								
MORINI	1000 ET +	9	0,0	1	0,0	8	0,0						
MOTO S.P.A		60	0,0	60	0,3								
	80 A 124	25	0,0	25	0,1								
	125 A 249	17	0,0	17	0,1								
	250 A 499	18	0,0	18	0,1								
MOTORBIKE		189	0,1	189	1,1								
	80 A 124	43	0,0	43	0,2								
	125 A 249	26	0,0	26	0,1								
	250 A 499	120	0,1	120	0,7								
MUTT	80 A 124	24	0,0			24	0,0						
NECO	80 A 124	183	0,1							183	0,4		
NIU	Inconnue	528	0,3							528	1,0		
NK BIKE	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
NORTON	750 A 999	4	0,0			4	0,0						
ORCAL		1 965	1,1			1 763	1,9			202	0,4		
	80 A 124	1 763	1,0			1 763	1,9						
	Inconnue	202	0,1							202	0,4		
OSSA	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
OURAL	500 A 749	80	0,0			80	0,1						
OVER	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
PAOLETTI	250 A 499	8	0,0	8	0,0								
PEUGEOT		2 422	1,3							2 422	4,7		
	1 A 79	1	0,0							1	0,0		
	80 A 124	2 420	1,3							2 420	4,7		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
PGO	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
PIAGGIO		6 382	3,5							6 382	12,4		
	80 A 124	4 848	2,6							4 848	9,4		
	125 A 249	4	0,0							4	0,0		
	250 A 499	1 523	0,8							1 523	3,0		
	Inconnue	7	0,0							7	0,0		
PINK	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
PIONEER	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
QINGQI	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
QUADRO VEH	Inconnue	11	0,0							11	0,0		
RED HORSE	1000 ET +	2	0,0					2	0,0				
REGAL RAPT	80 A 124	16	0,0			16	0,0						
RIDE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
RIEJU		730	0,4	721	4,1					9	0,0		
	80 A 124	721	0,4	721	4,1								
	Inconnue	9	0,0							9	0,0		
ROMET MOTO	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
ROYAL ALL.	80 A 124	6	0,0							6	0,0		
SCOMADI	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
SCORPA		24	0,0	24	0,1								
	80 A 124	11	0,0	11	0,1								
	125 A 249	6	0,0	6	0,0								
	250 A 499	7	0,0	7	0,0								
SENKE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
SHERCO		1 019	0,6	1 019	5,8								
	80 A 124	223	0,1	223	1,3								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Déc.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	257	0,1	257	1,5								
	250 A 499	539	0,3	539	3,1								
SHINERAY	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
SILENCE	Inconnue	21	0,0							21	0,0		
SKY TEAM	80 A 124	153	0,1			153	0,2						
SOHOO	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
SPIGAOU	80 A 124	9	0,0			9	0,0						
STAHO	80 A 124	5	0,0			5	0,0						
SUPER SOCO	Inconnue	495	0,3			495	0,5						
SUZUKI		7 643	4,1			6 039	6,6			1 604	3,1		
	80 A 124	1 329	0,7			553	0,6			776	1,5		
	125 A 249	152	0,1			105	0,1			47	0,1		
	250 A 499	163	0,1							163	0,3		
	500 A 749	4 699	2,5			4 081	4,5			618	1,2		
	750 A 999	668	0,4			668	0,7						
	1000 ET +	632	0,3			632	0,7						
SWM		412	0,2	403	2,3	9	0,0						
	80 A 124	274	0,1	274	1,6								
	250 A 499	118	0,1	118	0,7								
	500 A 749	20	0,0	11	0,1	9	0,0						
SYM		2 633	1,4			179	0,2			2 454	4,8		
	80 A 124	2 417	1,3			179	0,2			2 238	4,3		
	250 A 499	174	0,1							174	0,3		
	500 A 749	42	0,0							42	0,1		
TIANYING	80 A 124	86	0,0							86	0,2		
TILGREEN	Inconnue	27	0,0							27	0,1		
TM		27	0,0	27	0,2								
	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
	125 A 249	4	0,0	4	0,0								
	250 A 499	21	0,0	21	0,1								
	500 A 749	1	0,0	1	0,0								
TNT MOTOR	80 A 124	11	0,0							11	0,0		
TRIUMPH		8 203	4,4	311	1,8	4 852	5,3	3 040	12,3				
	500 A 749	575	0,3			575	0,6						
	750 A 999	3 666	2,0			2 627	2,9	1 039	4,2				
	1000 ET +	3 962	2,1	311	1,8	1 650	1,8	2 001	8,1				
TRS		136	0,1	136	0,8								
	80 A 124	7	0,0	7	0,0								
	125 A 249	33	0,0	33	0,2								
	250 A 499	96	0,1	96	0,5								
U MOB	Inconnue	11	0,0							11	0,0		
UM	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
VASTRO	80 A 124	26	0,0			1	0,0			25	0,0		
VENT S.R.L	80 A 124	172	0,1	172	1,0								
VERTIGO MO		42	0,0	42	0,2								
	125 A 249	23	0,0	23	0,1								
	250 A 499	19	0,0	19	0,1								
VOGE	250 A 499	32	0,0			26	0,0			6	0,0		
VOLDORK	Inconnue	1	0,0			1	0,0						
VOXAN	750 A 999	1	0,0			1	0,0						
XOR.MOTORS	Inconnue	3	0,0							3	0,0		
YAMAHA		33 975	18,4	91	0,5	19 618	21,6	126	0,5	14 140	27,4		
	80 A 124	11 393	6,2			2 310	2,5			9 083	17,6		
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	2 341	1,3			478	0,5			1 863	3,6		
	500 A 749	12 365	6,7	90	0,5	9 081	10,0			3 194	6,2		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS  
MTL, MTT1 et MTT2  
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie  
Jan. à Déc.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	750 A 999	6 533	3,5			6 407	7,0		126	0,5			
	1000 ET +	1 342	0,7			1 342	1,5						
YAMASAKI	80 A 124	83	0,0							83	0,2		
YINGANG	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
YIYING	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
ZAP	Inconnue	40	0,0							40	0,1		
ZERO MOTOR	Inconnue	237	0,1	237	1,3								
ZHENHUA	80 A 124	29	0,0			29	0,0						
ZNEN	80 A 124	7	0,0							7	0,0		
ZONGSHEN		183	0,1	6	0,0	177	0,2						
	80 A 124	177	0,1	6	0,0	171	0,2						
	250 A 499	6	0,0			6	0,0						
ZONTES		197	0,1			197	0,2						
	80 A 124	99	0,1			99	0,1						
	125 A 249	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499	96	0,1			96	0,1						