

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			111 934	100,0	12 214	100,0	58 300	100,0	8 582	100,0	32 829	100,0	4	100,0	5	100,0
4WMOTO	80 A 124	WY125T	2	0,0							2	0,0				
AJP			17	0,0	17	0,1										
	80 A 124	PR3	8	0,0	8	0,1										
	125 A 249		7	0,0	7	0,1										
		PR3	1	0,0	1	0,0										
		PR4	6	0,0	6	0,0										
	500 A 749	PR7	2	0,0	2	0,0										
APRILIA			736	0,7			663	1,1			73	0,2				
	80 A 124		141	0,1			91	0,2			50	0,2				
		RS4 125	30	0,0			30	0,1								
		SCARA 100	1	0,0							1	0,0				
		SCARA 125	6	0,0							6	0,0				
		SR MT 125	13	0,0							13	0,0				
		SRMAX 125	30	0,0							30	0,1				
		TUONO 125	61	0,1			61	0,1								
		250 A 499	SRMAX300	1	0,0						1	0,0				
	750 A 999		374	0,3			352	0,6			22	0,1				
		DORSO750	6	0,0			6	0,0								
		DORSO900	27	0,0			27	0,0								
		RSV4 ABS	180	0,2			180	0,3								
		SHIVER	28	0,0			28	0,0								
		SHIVER750	6	0,0			6	0,0								
		SHIVER900	104	0,1			104	0,2								
		SRV850	22	0,0							22	0,1				
		TUONO V4	1	0,0			1	0,0								
		1000 ET +		220	0,2			220	0,4							
	CAPONORD	13	0,0			13	0,0									
	TUONO V4	207	0,2			207	0,4									
ASIAWING	250 A 499	LD450	17	0,0	17	0,1										
ASKOLL	Inconnue	ELECTRIC	15	0,0							15	0,0				
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR	2	0,0			2	0,0								
B.M.W.			12 117	10,8	3 948	32,3	6 865	11,8			1 304	4,0				
	250 A 499	G310R	280	0,3	280	2,3										
	500 A 749		786	0,7							786	2,4				
		C650 GT	385	0,3							385	1,2				
		C650SPORT	401	0,4							401	1,2				
	750 A 999		2 831	2,5	586	4,8	2 245	3,9								
		F700GS	283	0,3	283	2,3										
		F800GS	216	0,2	216	1,8										
		F800GS AD	87	0,1	87	0,7										
		F800GT	266	0,2			266	0,5								
		F800R	417	0,4			417	0,7								
		HP4	1	0,0			1	0,0								
		S1000R	682	0,6			682	1,2								
		S1000RR	344	0,3			344	0,6								
		S1000XR	535	0,5			535	0,9								
		1000 ET +		7 702	6,9	3 082	25,2	4 620	7,9							
		K1300R	4	0,0			4	0,0								
	K1300S	1	0,0			1	0,0									
	K1600B	32	0,0			32	0,1									
	K1600GT	594	0,5			594	1,0									
	K1600GTL	333	0,3			333	0,6									
	R NINE T	505	0,5			505	0,9									
	R NINET P	171	0,2			171	0,3									
	R NINET R	189	0,2			189	0,3									
	R NINET S	448	0,4			448	0,8									
	R NINET U	166	0,1			166	0,3									
	R1200GS	1 800	1,6	1 800	14,7											
	R1200GSAD	1 282	1,1	1 282	10,5											
	R1200R	406	0,4			406	0,7									
	R1200RS	586	0,5			586	1,0									
	R1200RT	1 185	1,1			1 185	2,0									
	Inconnue	C-EVO.	518	0,5						518	1,6					
BAOYA	Inconnue	BAOYA	1	0,0							1	0,0				
BENELLI			216	0,2			216	0,4								
	80 A 124	TORNA.NKD	89	0,1			89	0,2								
	125 A 249	BN251	5	0,0			5	0,0								
	250 A 499	BN302	65	0,1			65	0,1								
	500 A 749		57	0,1			57	0,1								
		BN600	1	0,0			1	0,0								
		TRK 502	56	0,1			56	0,1								
BETA			533	0,5	532	4,4	1	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	80 A 124		71	0,1	71	0,6											
		RR125	58	0,1	58	0,5											
		URB 125	13	0,0	13	0,1											
	125 A 249		82	0,1	82	0,7											
		250	26	0,0	26	0,2											
		RR250	54	0,0	54	0,4											
	250 A 499	URB 200	2	0,0	2	0,0											
			380	0,3	379	3,1	1	0,0									
		250	60	0,1	60	0,5											
		MOTARD4.0	1	0,0			1	0,0									
		RR300	219	0,2	219	1,8											
		RR350	35	0,0	35	0,3											
RR400		21	0,0	21	0,2												
RR450		5	0,0	5	0,0												
RR500		4	0,0	4	0,0												
URB 250	2	0,0	2	0,0													
URB 300	33	0,0	33	0,3													
BEXX	80 A 124	BD125	2	0,0			2	0,0									
BIKE EROAD	80 A 124	125	4	0,0						4	0,0						
BIMOTA	1000 ET +	1100 BT3	1	0,0			1	0,0									
BRIXTON	80 A 124	BX 125	391	0,3			391	0,7									
BULLIT	80 A 124		274	0,2			274	0,5									
		COOPER	204	0,2			204	0,3									
		XF125GY	70	0,1			70	0,1									
CC	80 A 124	ZH CJL125	1	0,0			1	0,0									
CF MOTO	500 A 749	CF650	5	0,0			5	0,0									
CMC	250 A 499	EM450	1	0,0			1	0,0									
DAELIM			275	0,2			16	0,0	92	1,1	167	0,5					
	80 A 124		250	0,2			14	0,0	92	1,1	144	0,4					
		B BONE	4	0,0							4	0,0					
		DAY STAR	92	0,1					92	1,1							
		ROADWIN	14	0,0			14	0,0									
		S2	14	0,0							14	0,0					
S3	126	0,1							126	0,4							
125 A 249		25	0,0			2	0,0			23	0,1						
	250	23	0,0							23	0,1						
		ROADSPORT	2	0,0			2	0,0									
DERBI	80 A 124		7	0,0	2	0,0	5	0,0									
		125 SM	4	0,0			4	0,0									
		GPR 125	1	0,0			1	0,0									
		SENDA	2	0,0	2	0,0											
DUCATI			3 534	3,2			3 165	5,4	369	4,3							
	250 A 499	SCRAMB.62	27	0,0			27	0,0									
	750 A 999		2 308	2,1			2 308	4,0									
		899PANI	1	0,0			1	0,0									
		939 SP	129	0,1			129	0,2									
		959PANI	88	0,1			88	0,2									
		M797	369	0,3			369	0,6									
		M821	262	0,2			262	0,4									
		MTS950	353	0,3			353	0,6									
		SCRAMBLER	732	0,7			732	1,3									
	SUPER SP	374	0,3			374	0,6										
	1000 ET +		1 199	1,1			830	1,4	369	4,3							
		1199SPL	1	0,0			1	0,0									
		1299PANI	84	0,1			84	0,1									
DIAVEL		147	0,1					147	1,7								
M1200		263	0,2			263	0,5										
M1200R		51	0,0			51	0,1										
M1200S		2	0,0			2	0,0										
MTS1200		424	0,4			424	0,7										
PANIGAL R	5	0,0			5	0,0											
X DIAVEL	222	0,2					222	2,6									
ECCHO	1000 ET +	YY125T	18	0,0						18	0,1						
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	71	0,1						71	0,2						
ELECTRIC M	Inconnue		62	0,1	62	0,5											
		EM 5.7	44	0,0	44	0,4											
		ETREK	18	0,0	18	0,1											
EMPIRE KEE	80 A 124	125	12	0,0			12	0,0									
ENFIELD			721	0,6			721	1,2									
	250 A 499	BULLET500	657	0,6			657	1,1									
	500 A 749	C. GT535	64	0,1			64	0,1									
ERIDER	Inconnue	ERIDER	3	0,0						3	0,0						
FANTIC.MOT			10	0,0	10	0,1											

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	FANT.125	8	0,0	8	0,1										
	250 A 499	TF250	2	0,0	2	0,0										
FOSTI	80 A 124	ZN125 6	1	0,0			1	0,0								
GAS GAS			212	0,2	212	1,7										
	80 A 124		16	0,0	16	0,1										
		125	7	0,0	7	0,1										
		TG 125	9	0,0	9	0,1										
	125 A 249		52	0,0	52	0,4										
		200	3	0,0	3	0,0										
		250	3	0,0	3	0,0										
		TG 250	20	0,0	20	0,2										
		TXT250	26	0,0	26	0,2										
	250 A 499		144	0,1	144	1,2										
		300	19	0,0	19	0,2										
		EC300	35	0,0	35	0,3										
		TG 280	40	0,0	40	0,3										
		TG 300	41	0,0	41	0,3										
		TXT280	5	0,0	5	0,0										
		TXT300	4	0,0	4	0,0										
GENERIC	80 A 124	125	6	0,0							6	0,0				
GILERA	80 A 124	NEXUS 125	1	0,0							1	0,0				
GOVECS	Inconnue	GO	1	0,0							1	0,0				
GUZZI			624	0,6			463	0,8	161	1,9						
	500 A 749		412	0,4			317	0,5	95	1,1						
		NEVADA	3	0,0					3	0,0						
		V7 III	2	0,0			1	0,0	1	0,0						
		V7 STORN	7	0,0					7	0,1						
		V7CLASSIC	1	0,0					1	0,0						
		V7RACER	25	0,0			14	0,0	11	0,1						
		V7SPECIAL	135	0,1			119	0,2	16	0,2						
		V7STONE	239	0,2			183	0,3	56	0,7						
	750 A 999		124	0,1			124	0,2								
		V9 BOBBER	99	0,1			99	0,2								
		V9 ROAMER	25	0,0			25	0,0								
	1000 ET +		88	0,1			22	0,0	66	0,8						
		CALIF	61	0,1					61	0,7						
		GRISO1200	13	0,0			13	0,0								
		MGX21	5	0,0					5	0,1						
		NORGE1200	6	0,0			6	0,0								
		STELVIO	3	0,0			3	0,0								
HANWAY	80 A 124	RAW 125	8	0,0			8	0,0								
HARLEY.DAV			5 890	5,3			2 110	3,6	3 780	44,0						
	500 A 749		372	0,3			150	0,3	222	2,6						
		STREET750	222	0,2					222	2,6						
		STREETROD	150	0,1			150	0,3								
	750 A 999		818	0,7			780	1,3	38	0,4						
		XL883L	38	0,0					38	0,4						
		XL883N	776	0,7			776	1,3								
		XL883R	4	0,0			4	0,0								
	1000 ET +		4 700	4,2			1 180	2,0	3 520	41,0						
		DYNA S.GL	1	0,0					1	0,0						
		FLD 103	1	0,0					1	0,0						
		FLFBS	7	0,0					7	0,1						
		FLHCS	5	0,0					5	0,1						
		FLHP	21	0,0			21	0,0								
		FLHR	120	0,1			17	0,0	103	1,2						
		FLHRC	119	0,1					119	1,4						
		FLHRXS	113	0,1			113	0,2								
		FLHTK	171	0,2					171	2,0						
		FLHTKL	45	0,0			45	0,1								
		FLHTKSE	52	0,0					52	0,6						
		FLHTP	4	0,0					4	0,0						
		FLHX	1	0,0					1	0,0						
		FLHXS	321	0,3			321	0,6								
		FLHXSE	76	0,1					76	0,9						
		FLS	128	0,1					128	1,5						
		FLS 103	4	0,0					4	0,0						
		FLSL	2	0,0					2	0,0						
		FLSS	130	0,1					130	1,5						
		FLSTC	121	0,1					121	1,4						
		FLSTC 103	1	0,0					1	0,0						
		FLSTF	59	0,1					59	0,7						
		FLSTFB	121	0,1					121	1,4						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		FLSTFB103	2	0,0					2	0,0						
		FLSTFBS	91	0,1					91	1,1						
		FLSTN	65	0,1					65	0,8						
		FLSTN103	4	0,0					4	0,0						
		FLSTSE	1	0,0					1	0,0						
		FLTRU	47	0,0				47	0,1							
		FLTRUSE	8	0,0					8	0,1						
		FLTRXS	58	0,1				58	0,1							
		FXBB	5	0,0					5	0,1						
		FXBRS	11	0,0					11	0,1						
		FXDB 103	273	0,2					273	3,2						
		FXDBC 103	1	0,0					1	0,0						
		FXDF 103	162	0,1				162	0,3							
		FXDL 103	221	0,2					221	2,6						
		FXDLS	175	0,2					175	2,0						
		FXDWG 103	20	0,0					20	0,2						
		FXFBS	19	0,0					19	0,2						
		FXLR	2	0,0					2	0,0						
		FXSB 103	357	0,3					357	4,2						
		FXSE	15	0,0					15	0,2						
		SOFTAIL	1	0,0					1	0,0						
		VRSCDX	2	0,0					2	0,0						
		VRSCDX105	14	0,0					14	0,2						
		VRSCF105	4	0,0				4	0,0							
		XL1200C	115	0,1					115	1,3						
		XL1200CA	15	0,0					15	0,2						
		XL1200CB	91	0,1					91	1,1						
		XL1200CX	392	0,4				392	0,7							
		XL1200T	149	0,1					149	1,7						
		XL1200V	1	0,0					1	0,0						
		XL1200X	756	0,7					756	8,8						
HEADBANGER	1000 ET +		2	0,0					2	0,0						
		1450	1	0,0					1	0,0						
		GYPSY	1	0,0					1	0,0						
HM	80 A 124		7	0,0				7	0,0							
		CREF125X	3	0,0				3	0,0							
		CRMF125X	4	0,0				4	0,0							
HONDA			19 129	17,1	2 201	18,0	7 688	13,2			9 240	28,1				
	80 A 124		8 670	7,7	31	0,3	1 453	2,5			7 186	21,9				
		ANC125	3	0,0							3	0,0				
		CBR125R	15	0,0			15	0,0								
		FES125	1	0,0							1	0,0				
		GLR125	1 057	0,9			1 057	1,8								
		MSX125	381	0,3			381	0,7								
		NSC110	198	0,2							198	0,6				
		NSS125AD	4 502	4,0							4 502	13,7				
		SH125AD	528	0,5							528	1,6				
		WAVE 110I	1	0,0							1	0,0				
		WW125	1 953	1,7							1 953	5,9				
		XL125V	31	0,0	31	0,3										
	125 A 249	RME250R	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499		3 760	3,4	239	2,0	3 207	5,5			314	1,0				
		CB500FA	1 771	1,6			1 771	3,0								
		CB500XA	709	0,6			709	1,2								
		CBR500RA	382	0,3			382	0,7								
		CMX500A	345	0,3			345	0,6								
		CRF250L	137	0,1	137	1,1										
		CRF250RLA	36	0,0	36	0,3										
		NSS300A	59	0,1							59	0,2				
		RMD300X	2	0,0	2	0,0										
		RME300R	3	0,0	3	0,0										
		RME450R	1	0,0	1	0,0										
		RMH450R	60	0,1	60	0,5										
		SH300A	255	0,2							255	0,8				
	500 A 749		3 491	3,1			1 751	3,0			1 740	5,3				
		CB650FA	737	0,7			737	1,3								
		CBR600RA	73	0,1			73	0,1								
		CBR650FA	295	0,3			295	0,5								
		FJS600	11	0,0							11	0,0				
		NC750D	358	0,3							358	1,1				
		NC750J	3	0,0			3	0,0								
		NC750SD	2	0,0			2	0,0								
		NC750XA	211	0,2			211	0,4								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		NC750XD	415	0,4			415	0,7									
		NT700VA	15	0,0			15	0,0									
		X-ADV750	1 371	1,2							1 371	4,2					
	750 A 999			2 056	1,8	1 731	14,2	325	0,6								
		CB1000R		96	0,1			96	0,2								
		CBF1000FA		30	0,0			30	0,1								
		CBR1000RA		12	0,0			12	0,0								
		CBR1000SA		1	0,0			1	0,0								
		CRF1000A		899	0,8	899	7,4										
		CRF1000D		688	0,6	688	5,6										
		CRF1000L		9	0,0	9	0,1										
		VFR800F		186	0,2			186	0,3								
		VFR800X		135	0,1	135	1,1										
		1000 ET +			1 145	1,0	193	1,6	952	1,6							
			CB1100A		2	0,0			2	0,0							
			CB1100CA		68	0,1			68	0,1							
			CB1100NA		266	0,2			266	0,5							
	CB1100SA			17	0,0			17	0,0								
	CBR1000RA			266	0,2			266	0,5								
	CBR1000RR			22	0,0			22	0,0								
	CBR1000S1			62	0,1			62	0,1								
	GL1800			9	0,0			9	0,0								
	GL1800B			21	0,0			21	0,0								
	GL1800C2			3	0,0			3	0,0								
	GL1800CF			46	0,0			46	0,1								
	ST1300			101	0,1			101	0,2								
	VFR1200F		2	0,0			2	0,0									
VFR1200FD		67	0,1			67	0,1										
VFR1200X		39	0,0	39	0,3												
VFR1200XD		154	0,1	154	1,3												
HOOLISTER			8	0,0					8	0,1							
80 A 124	BOBBER		6	0,0					6	0,1							
125 A 249	BOBBER		2	0,0					2	0,0							
HUSQVARNA			717	0,6	717	5,9											
80 A 124	TE125		1	0,0	1	0,0											
125 A 249	TE250		70	0,1	70	0,6											
250 A 499			323	0,3	323	2,6											
	FE250		82	0,1	82	0,7											
	FE350		140	0,1	140	1,1											
	FE450		22	0,0	22	0,2											
TE300		79	0,1	79	0,6												
500 A 749			323	0,3	323	2,6											
	701 END		5	0,0	5	0,0											
	701 ENDU		26	0,0	26	0,2											
	701 SM		280	0,3	280	2,3											
	FE500		11	0,0	11	0,1											
TR650		1	0,0	1	0,0												
HYOSUNG			55	0,0			54	0,1	1	0,0							
80 A 124			43	0,0			42	0,1	1	0,0							
	GT 125		4	0,0			4	0,0									
	GV 125		38	0,0			37	0,1	1	0,0							
	KARION125		1	0,0			1	0,0									
500 A 749			12	0,0			12	0,0									
	GT 650		11	0,0			11	0,0									
	GV 650		1	0,0			1	0,0									
ICONE	80 A 124	DD125E	9	0,0					9	0,1							
INDIAN	1000 ET +		755	0,7					755	8,8							
		1800		310	0,3					310	3,6						
		CHIEF		1	0,0					1	0,0						
		CHIEFTAIN		89	0,1					89	1,0						
		CHIEFVINT		3	0,0					3	0,0						
		ROADMAST.		10	0,0					10	0,1						
		SCOOT		314	0,3					314	3,7						
		SCOUT		28	0,0					28	0,3						
JAMES B	80 A 124		14	0,0			14	0,0									
		ZH CJL110		8	0,0			8	0,0								
		ZH CJL125		6	0,0			6	0,0								
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	11	0,0						11	0,0						
JIANUO	Inconnue	JN6000D	2	0,0						2	0,0						
JINCHENG	80 A 124	JC125	2	0,0			2	0,0									
JM MOTORS	80 A 124		29	0,0			12	0,0			17	0,1					
		125		8	0,0			8	0,0								
		BD125		4	0,0			4	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		ZN125T	17	0,0							17	0,1				
JN	Inconnue	JH3000A	8	0,0							8	0,0				
JOHNNY PAG	250 A 499	MALIBU320	2	0,0						2	0,0					
JOHNNY PAG	80 A 124	MALIBU	32	0,0						32	0,4					
JONWAY	80 A 124	TW120	1	0,0							1	0,0				
JTG	250 A 499	JTG 300	1	0,0	1	0,0										
K.T.M.			4 702	4,2	982	8,0	3 720	6,4								
	80 A 124		1 097	1,0	2	0,0	1 095	1,9								
		125DUKE	1 003	0,9			1 003	1,7								
		125EXC	2	0,0	2	0,0										
		RC 125	92	0,1			92	0,2								
	125 A 249		201	0,2	201	1,6										
		250EXC	176	0,2	176	1,4										
		F.RIDE250	25	0,0	25	0,2										
	250 A 499		1 135	1,0	698	5,7	437	0,7								
		250EXC-F	154	0,1	154	1,3										
		300EXC	173	0,2	173	1,4										
		350EXC-F	230	0,2	230	1,9										
		390DUKEC1	1	0,0			1	0,0								
		390DUKEC2	35	0,0			35	0,1								
		390DUKEC3	334	0,3			334	0,6								
		450 RALLY	1	0,0	1	0,0										
		450EXC-F	86	0,1	86	0,7										
		450EXC-R	2	0,0	2	0,0										
		F.RIDE350	52	0,0	52	0,4										
		RC 390	67	0,1			67	0,1								
	500 A 749		376	0,3	35	0,3	341	0,6								
		500EXC	3	0,0	3	0,0										
		500EXC-F	32	0,0	32	0,3										
		690 DUK R	94	0,1			94	0,2								
		690 DUKE	3	0,0			3	0,0								
		690 ENDUR	13	0,0			13	0,0								
		690 SMC R	44	0,0			44	0,1								
	690DUKE A	187	0,2			187	0,3									
1000 ET +		1 884	1,7	37	0,3	1 847	3,2									
	1050 ADV	12	0,0			12	0,0									
	1090 ADV	116	0,1			116	0,2									
	1090ADVR	71	0,1			71	0,1									
	1090ADVRL	26	0,0			26	0,0									
	1190 ADV	37	0,0	37	0,3											
	1190 RC8R	2	0,0			2	0,0									
	1290SADVE	676	0,6			676	1,2									
	1290SDGT	194	0,2			194	0,3									
	1290SDUKE	749	0,7			749	1,3									
	990SM	1	0,0			1	0,0									
	Inconnue	E XC	9	0,0	9	0,1										
KAWASAKI			10 811	9,7	6	0,0	9 948	17,1	529	6,2	328	1,0				
	80 A 124		206	0,2	2	0,0					204	0,6				
		J125	204	0,2							204	0,6				
		KLX125	2	0,0	2	0,0										
	125 A 249		5	0,0	4	0,0	1	0,0								
		KLX250	4	0,0	4	0,0										
		NINJA250R	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499		341	0,3			217	0,4			124	0,4				
		J300	124	0,1							124	0,4				
		NINJA 300	38	0,0			38	0,1								
		VERSYS-X	96	0,1			96	0,2								
		Z300	83	0,1			83	0,1								
	500 A 749		5 297	4,7			4 820	8,3	477	5,6						
		ER-6	107	0,1			107	0,2								
		ER-6F	1	0,0			1	0,0								
		NINJA 650	701	0,6			701	1,2								
		VERSYS	691	0,6			691	1,2								
		VULCAN S	477	0,4					477	5,6						
		Z650	3 246	2,9			3 246	5,6								
		Z750	1	0,0			1	0,0								
		ZX-6R	73	0,1			73	0,1								
	750 A 999		3 027	2,7			2 985	5,1	42	0,5						
		NINJA H2	45	0,0			45	0,1								
		VN900	41	0,0					41	0,5						
		VULCAN	1	0,0					1	0,0						
		W800	63	0,1			63	0,1								
		Z800	728	0,7			728	1,2								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	1000 ET +	Z900	1 872	1,7			1 872	3,2										
		ZX10R	277	0,2			277	0,5										
				1 935	1,7			1 925	3,3	10	0,1							
		1400GTR	81	0,1			81	0,1										
		VERSYS	534	0,5			534	0,9										
		VN1700	3	0,0						3	0,0							
		VULCAN	7	0,0						7	0,1							
		Z1000	343	0,3				343	0,6									
Z1000SX	801	0,7				801	1,4											
ZZR1400	166	0,1				166	0,3											
KAYAK	80 A 124	KN110	1	0,0									1	25,0				
KEEWAY	80 A 124		279	0,2			22	0,0	95	1,1	162	0,5						
		125	160	0,1							160	0,5						
		RKV125	22	0,0			22	0,0				2	0,0					
		SILVER BL	2	0,0														
		SP LIGHT	95	0,1						95	1,1							
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE	1	0,0					1	0,0								
KL			13	0,0	13	0,1												
		125 A 249	KX250F	10	0,0			10	0,1									
		250 A 499	KX450F	3	0,0			3	0,0									
KSR MOTO	80 A 124		17	0,0							17	0,1						
		125	15	0,0							15	0,0						
		150	2	0,0							2	0,0						
KSR MOTO A	80 A 124	125	1	0,0						1	0,0							
KTM AG	500 A 749		111	0,1			111	0,2										
		690DUKE A	75	0,1			75	0,1										
		690DUKE R	36	0,0			36	0,1										
KYMCO	80 A 124		2 485	2,2			131	0,2			2 354	7,2						
			1 694	1,5			131	0,2			1 563	4,8						
		AGIL CITY	270	0,2							270	0,8						
		AGILITY	4	0,0							4	0,0						
		CK1	62	0,1			62	0,1										
		D.TOWN125	219	0,2							219	0,7						
		DINK 125	23	0,0							23	0,1						
		DINKST125	1	0,0							1	0,0						
		G-DINK125	22	0,0							22	0,1						
		K XCT125	53	0,0							53	0,2						
		K-PW 125	1	0,0				1	0,0									
		LIKE	264	0,2							264	0,8						
		MOVIE 125	10	0,0							10	0,0						
		PEOPLEONE	14	0,0							14	0,0						
		PULSAR UP	1	0,0				1	0,0									
		VISAR125	66	0,1				66	0,1									
		X-TOWN	683	0,6							683	2,1						
		ZING 125	1	0,0				1	0,0									
		125 A 249	AGILITY	1	0,0							1	0,0					
		250 A 499		457	0,4							457	1,4					
D.TOWN350	291		0,3							291	0,9							
PEOPLE GT	1		0,0							1	0,0							
500 A 749	XKIT.400I	165	0,1							165	0,5							
	AK550	333	0,3							333	1,0							
KYOTA	80 A 124	125	18	0,0			18	0,0										
LAMBRETTA	80 A 124		3	0,0							3	0,0						
		125	2	0,0							2	0,0						
		FT125T	1	0,0							1	0,0						
LAZARETH	1000 ET +		5	0,0			3	0,0					2	50,0				
		HEDONIC	3	0,0			3	0,0										
		LM847	2	0,0									2	50,0				
LEONART	80 A 124	DD125E	3	0,0			3	0,0										
LIFAN	80 A 124		14	0,0	1	0,0	7	0,0			6	0,0						
		LF100	2	0,0							2	0,0						
		LF110GY	1	0,0				1	0,0									
		LF125	6	0,0				6	0,0									
		LF125GY	1	0,0		1	0,0											
		LF125T	4	0,0								4	0,0					
LML	80 A 124		164	0,1							164	0,5						
		125 DLX	124	0,1							124	0,4						
		125 STAR	40	0,0							40	0,1						
LONGJIA	80 A 124	ESTATE125	1	0,0						1	0,0							
M.V.	500 A 749		126	0,1			126	0,2										
			10	0,0			10	0,0										
		BRUTAL675	2	0,0			2	0,0										
		F3 675	8	0,0			8	0,0										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	750 A 999		112	0,1			112	0,2									
		800	2	0,0			2	0,0									
		BRUTAL800	68	0,1			68	0,1									
		F3 800	15	0,0			15	0,0									
		F4 1000R	5	0,0			5	0,0									
		MVF4 1000	1	0,0			1	0,0									
		RIVALE800	8	0,0			8	0,0									
		TURISMO V	13	0,0			13	0,0									
1000 ET +	1100	4	0,0			4	0,0										
M.Z.	80 A 124	125 SX	1	0,0	1	0,0											
MAGPOWER			57	0,1			1	0,0			56	0,2					
	80 A 124	JJ125	56	0,1							56	0,2					
	125 A 249	250	1	0,0			1	0,0									
MASAI	80 A 124		456	0,4	456	3,7											
		HS125	344	0,3	344	2,8											
		RAW125	112	0,1	112	0,9											
MASH			1 878	1,7	1 709	14,0	150	0,3			19	0,1					
	80 A 124		1 430	1,3	1 411	11,6					19	0,1					
		HN125T	4	0,0							4	0,0					
		QM125GY	1 411	1,3	1 411	11,6											
		ZN125T	15	0,0							15	0,0					
	125 A 249	QM250	91	0,1			91	0,2									
	250 A 499		357	0,3	298	2,4	59	0,1									
CHERRYRED		59	0,1			59	0,1										
	XY400	298	0,3	298	2,4												
MB FRANCE			3	0,0	3	0,0											
	80 A 124	YZ125	2	0,0	2	0,0											
	125 A 249	YZ250	1	0,0	1	0,0											
MBK			1 181	1,1							1 181	3,6					
	80 A 124		1 053	0,9							1 053	3,2					
		EVOLIS125	373	0,3							373	1,1					
		FLAME	5	0,0							5	0,0					
		FLIPPER	65	0,1							65	0,2					
		HW125	2	0,0							2	0,0					
		MW125	80	0,1							80	0,2					
		MWS125 A	50	0,0							50	0,2					
		OCITO 125	369	0,3							369	1,1					
		SKYLI S	2	0,0							2	0,0					
		WAAP	1	0,0							1	0,0					
		XC115	13	0,0							13	0,0					
		YP125R	93	0,1							93	0,3					
			250 A 499		128	0,1						128	0,4				
			EVOLIS300	106	0,1						106	0,3					
		EVOLIS400	10	0,0						10	0,0						
		YP250R	7	0,0						7	0,0						
		YP400R	5	0,0						5	0,0						
MH MOTORCY	80 A 124		48	0,0	24	0,2	24	0,0									
		MH7	2	0,0			2	0,0									
		NACKED	24	0,0	24	0,2											
		RX125	22	0,0			22	0,0									
MIDUAL	1000 ET +	1050	1	0,0			1	0,0									
MONDIAL	1000 ET +	125	299	0,3			299	0,5									
MONTESA	250 A 499	COTA 4RT	79	0,1	79	0,6											
MORINI	1000 ET +	1200	1	0,0			1	0,0									
MOTO S.P.A			93	0,1	93	0,8											
	80 A 124	KT125	2	0,0	2	0,0											
	125 A 249	WR250F	66	0,1	66	0,5											
	250 A 499	WR450F	25	0,0	25	0,2											
MOTOM	80 A 124	FT125T	2	0,0						2	0,0						
MOTORBIKE			36	0,0	36	0,3											
	80 A 124	YZE125	14	0,0	14	0,1											
	125 A 249	YZE250	5	0,0	5	0,0											
	250 A 499			17	0,0	17	0,1										
		450HRF	13	0,0	13	0,1											
		YZF250	3	0,0	3	0,0											
	YZF450	1	0,0	1	0,0												
MOTRAC	80 A 124	M3	2	0,0			2	0,0									
NECO	80 A 124		195	0,2						195	0,6						
		125	52	0,0						52	0,2						
		JL125T	3	0,0						3	0,0						
		SY125T	65	0,1						65	0,2						
		ZN125T	75	0,1						75	0,2						
NORTON	750 A 999	COMMANDO	10	0,0			10	0,0									

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
ORCAL	80 A 124		306	0,3			297	0,5			9	0,0				
		ESTATE125	9	0,0							9	0,0				
		LJ125	1	0,0			1	0,0								
		SK125	296	0,3			296	0,5								
OURAL	500 A 749	OURAL	34	0,0			34	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	250RMX	2	0,0	2	0,0										
PEUGEOT			1 260	1,1							1 260	3,8				
	80 A 124		1 250	1,1							1 250	3,8				
		BELVILLE	17	0,0							17	0,1				
		CITYST.A	43	0,0							43	0,1				
		CITYST.L	236	0,2							236	0,7				
		DJANGO	327	0,3							327	1,0				
		SATELH125	193	0,2							193	0,6				
		TWEET 125	426	0,4							426	1,3				
	VIVA CITY	8	0,0							8	0,0					
	125 A 249	BELVILLE	6	0,0							6	0,0				
250 A 499		4	0,0							4	0,0					
	SATELI300	1	0,0							1	0,0					
		SATELI400	3	0,0						3	0,0					
PGO	80 A 124		10	0,0						10	0,0					
		J-BUBU125	3	0,0						3	0,0					
		LIGERO125	7	0,0						7	0,0					
PIAGGIO			4 606	4,1						4 606	14,0					
	80 A 124		3 593	3,2							3 593	10,9				
		BEVER.125	17	0,0							17	0,1				
		FLY 125	50	0,0							50	0,2				
		GTS 125	1 016	0,9							1 016	3,1				
		LIB 125	14	0,0							14	0,0				
		LIB125IGE	693	0,6							693	2,1				
		LX/LXV125	2	0,0							2	0,0				
		MEDLEY125	519	0,5							519	1,6				
		PRIMA125	690	0,6							690	2,1				
		PX125	42	0,0							42	0,1				
		SPRINT125	110	0,1							110	0,3				
		TYPH 125	1	0,0							1	0,0				
		VESPA 946	17	0,0							17	0,1				
		X10 125	53	0,0							53	0,2				
	XEVO 125	369	0,3							369	1,1					
	125 A 249		2	0,0							2	0,0				
		GTS250300	1	0,0							1	0,0				
		MEDLEY	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499		1 011	0,9							1 011	3,1				
BEVER.300		82	0,1							82	0,2					
BEVER.350		322	0,3							322	1,0					
GTS250300		582	0,5							582	1,8					
X10 350		16	0,0							16	0,0					
	X10 500	9	0,0							9	0,0					
PIONEER	80 A 124	XF125L	1	0,0					1	0,0						
PK IRBIT M	500 A 749	URAL RETR	2	0,0			2	0,0								
QG	80 A 124		2	0,0			2	0,0								
		M3	1	0,0			1	0,0								
		RAW125	1	0,0			1	0,0								
QINGQI	80 A 124		4	0,0	3	0,0	1	0,0								
		QM125	1	0,0			1	0,0								
		QM125GY	3	0,0	3	0,0										
QUADDY			5	0,0											5	100,0
	125 A 249	QDY250	2	0,0											2	40,0
	250 A 499	QDY450	3	0,0											3	60,0
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR	3	0,0					3	0,0						
REGAL RAPT	80 A 124		55	0,0			55	0,1								
		DD125E	54	0,0			54	0,1								
		SPT120	1	0,0			1	0,0								
RIDE	80 A 124	125	14	0,0						14	0,0					
RIEJU			61	0,1	59	0,5				2	0,0					
	80 A 124		57	0,1	55	0,5					2	0,0				
		CITYLINE	2	0,0							2	0,0				
		MRT125	36	0,0	36	0,3										
		MRT20D	3	0,0	3	0,0										
	TANGO	16	0,0	16	0,1											
125 A 249	TANGO	4	0,0	4	0,0											
ROADSIGN	80 A 124	125 GT	1	0,0						1	0,0					
SACHS	80 A 124	MADASS	1	0,0			1	0,0								
SAMPO	80 A 124	LY125T	1	0,0						1	0,0					

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
SANBEN	80 A 124	SM125T	2	0,0							2	0,0					
SCOMADI	80 A 124	TL125	9	0,0	9	0,1											
SCORPA			30	0,0	30	0,2											
	80 A 124		4	0,0	4	0,0											
		ST 125	3	0,0	3	0,0											
		TY 125	1	0,0	1	0,0											
	125 A 249	ST 250	12	0,0	12	0,1											
	250 A 499		14	0,0	14	0,1											
		ST 300	13	0,0	13	0,1											
		TR 280	1	0,0	1	0,0											
SENKE	80 A 124	SK125	2	0,0							2	0,0					
SHERCO			477	0,4	477	3,9											
	80 A 124		24	0,0	24	0,2											
		125 SE-R	17	0,0	17	0,1											
		CITYCORP	5	0,0	5	0,0											
		SHERCO125	2	0,0	2	0,0											
	125 A 249		104	0,1	104	0,9											
		2.5I	25	0,0	25	0,2											
		250 SE R	36	0,0	36	0,3											
		250 SEF R	22	0,0	22	0,2											
		SHERCO250	21	0,0	21	0,2											
	250 A 499		349	0,3	349	2,9											
		3.0I	1	0,0	1	0,0											
		300 SE R	105	0,1	105	0,9											
		300 SEF R	12	0,0	12	0,1											
		4.5I	2	0,0	2	0,0											
		450 SEF R	170	0,2	170	1,4											
		SE 300I	3	0,0	3	0,0											
		SHERCO290	1	0,0	1	0,0											
		SHERCO300	49	0,0	49	0,4											
	SHERCO450	1	0,0	1	0,0												
	ST 300	2	0,0	2	0,0												
	X RIDE290	3	0,0	3	0,0												
SHINERAY	250 A 499	XY400B	1	0,0									1	25,0			
SKY TEAM			227	0,2	4	0,0	223	0,4									
	80 A 124		223	0,2			223	0,4									
		DAX	154	0,1			154	0,3									
		DINGO 125	15	0,0			15	0,0									
		ST125	27	0,0			27	0,0									
		ST150	6	0,0			6	0,0									
		T REX	21	0,0			21	0,0									
125 A 249	ST300	4	0,0	4	0,0												
SPIGAOU	80 A 124		17	0,0			17	0,0									
		100	1	0,0			1	0,0									
		ZH CJL125	16	0,0			16	0,0									
STAHO			11	0,0			11	0,0									
	80 A 124	FH150	9	0,0			9	0,0									
	125 A 249	FH250	2	0,0			2	0,0									
SUZUKI			5 067	4,5	152	1,2	4 158	7,1	73	0,9	684	2,1					
	80 A 124		517	0,5	102	0,8					415	1,3					
		RV125	102	0,1	102	0,8											
		UH125	377	0,3							377	1,1					
		UK 110	38	0,0							38	0,1					
	125 A 249		136	0,1	50	0,4	50	0,1			36	0,1					
		GSX250R	50	0,0			50	0,1									
		RV200	50	0,0	50	0,4											
		UH200	36	0,0							36	0,1					
	250 A 499	AN400	28	0,0							28	0,1					
	500 A 749		2 988	2,7			2 783	4,8			205	0,6					
		AN650	205	0,2							205	0,6					
		DL650	577	0,5			577	1,0									
		GSF650	1	0,0			1	0,0									
		GSR750	128	0,1			128	0,2									
		GSX-R600	1	0,0			1	0,0									
		GSX-S750	1 252	1,1			1 252	2,1									
		GSX650F	2	0,0			2	0,0									
		SFV650	8	0,0			8	0,0									
	SV650	814	0,7			814	1,4										
750 A 999		459	0,4			447	0,8	12	0,1								
	GSX-R750	1	0,0			1	0,0										
	GSX1000A	35	0,0			35	0,1										
	GSXR1000	16	0,0			16	0,0										
	GSXS1000	395	0,4			395	0,7										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VL800C	10	0,0					10	0,1						
		VZ800	2	0,0					2	0,0						
	1000 ET +		939	0,8			878	1,5	61	0,7						
		DL1000 V	264	0,2			264	0,5								
		GSF1250SA	33	0,0			33	0,1								
		GSX1250	2	0,0			2	0,0								
		GSX1250FA	30	0,0			30	0,1								
		GSX1300R	3	0,0			3	0,0								
		GSX1300RA	77	0,1			77	0,1								
		GSXR1000	469	0,4			469	0,8								
		VL1500	16	0,0					16	0,2						
		VZR1800	45	0,0					45	0,5						
SWM			76	0,1		73	0,6	3	0,0							
	80 A 124	125	29	0,0		29	0,2									
	250 A 499		33	0,0		33	0,3									
		450	22	0,0		22	0,2									
		RS 300 R	11	0,0		11	0,1									
	500 A 749		14	0,0		11	0,1	3	0,0							
		501	6	0,0		6	0,0									
		600	3	0,0				3	0,0							
		RS 500 R	5	0,0		5	0,0									
SYM			1 547	1,4				57	0,1		1 490	4,5				
	80 A 124		1 370	1,2				54	0,1		1 316	4,0				
		FIDDLE II	1	0,0							1	0,0				
		FIDDLEIII	305	0,3							305	0,9				
		GTS 125	438	0,4							438	1,3				
		JET 14	307	0,3							307	0,9				
		JOYRID125	12	0,0							12	0,0				
		MIO 100	57	0,1							57	0,2				
		ORBIT II	29	0,0							29	0,1				
		SYMPHONIE	29	0,0							29	0,1				
		SYMPHONY	124	0,1							124	0,4				
		WOLF125SB	53	0,0				53	0,1							
		X PRO	14	0,0							14	0,0				
		XS125	1	0,0				1	0,0							
	125 A 249	WOLF 250	3	0,0				3	0,0							
	250 A 499	GTS 300	118	0,1							118	0,4				
	500 A 749	MAX 600 I	56	0,1							56	0,2				
TGB	80 A 124	BELLAVITA	5	0,0							5	0,0				
TIANYING	80 A 124	TY125T	1	0,0							1	0,0				
TM			52	0,0		52	0,4									
	80 A 124	125G	20	0,0		20	0,2									
	125 A 249		14	0,0		14	0,1									
		144 F	6	0,0		6	0,0									
		250 ET	8	0,0		8	0,1									
	250 A 499		15	0,0		15	0,1									
		250 ET	4	0,0		4	0,0									
		300 ET	11	0,0		11	0,1									
	500 A 749	530 ET	3	0,0		3	0,0									
TNT MOTOR	80 A 124		7	0,0				2	0,0		5	0,0				
		DFE125	1	0,0				1	0,0							
		ESTATE125	4	0,0							4	0,0				
		LJ125T	1	0,0							1	0,0				
		STF/STM	1	0,0				1	0,0							
TORROT	Inconnue	MUVI	2	0,0							2	0,0				
TRIUMPH			5 801	5,2		6	0,0	3 441	5,9	2 354	27,4					
	500 A 749		207	0,2				207	0,4							
		DAYT 675	9	0,0				9	0,0							
		STREETTRI	198	0,2				198	0,3							
	750 A 999		2 971	2,7				1 957	3,4	1 014	11,8					
		BON.AMERI	1	0,0						1	0,0					
		BONN.T100	554	0,5						554	6,5					
		BONNEVILL	20	0,0				20	0,0							
		SCRAMBLER	49	0,0				49	0,1							
		SPEEDMAST	5	0,0						5	0,1					
		STREETCUP	136	0,1						136	1,6					
		STREETSCR	318	0,3						318	3,7					
		STREETTRI	1 003	0,9				1 003	1,7							
		STREETTWI	566	0,5				566	1,0							
		THRUX 900	1	0,0				1	0,0							
		TIGER 800	30	0,0				30	0,1							
		TIGER XCA	15	0,0				15	0,0							
		TIGER XCX	65	0,1				65	0,1							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TIGER XRT	36	0,0			36	0,1								
		TIGER XRX	172	0,2			172	0,3								
	1000 ET +		2 623	2,3	6	0,0	1 277	2,2	1 340	15,6						
		B.BOBBER	501	0,4					501	5,8						
		BONN.T120	813	0,7					813	9,5						
		ROCKETIII	16	0,0			16	0,0								
		SPEED TRI	374	0,3			374	0,6								
		THRUXTONR	362	0,3			362	0,6								
		THUNDERBI	26	0,0					26	0,3						
		TIGER	7	0,0			7	0,0								
		TIGER SP	221	0,2			221	0,4								
		TIGER XCA	79	0,1			79	0,1								
		TIGER XCX	58	0,1			58	0,1								
		TIGER XRT	39	0,0			39	0,1								
		TIGER XRX	86	0,1			86	0,1								
		TIGER1200	6	0,0	6	0,0										
		TROPHY SE	35	0,0			35	0,1								
TRS			42	0,0	42	0,3										
	125 A 249	TRS 250	8	0,0	8	0,1										
	250 A 499		34	0,0	34	0,3										
		TRS 250	2	0,0	2	0,0										
		TRS 300	32	0,0	32	0,3										
VALENTI RA	250 A 499	RM250Z	5	0,0	5	0,0										
VASTRO	80 A 124	ZN125T	43	0,0							43	0,1				
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	17	0,0							17	0,1				
VERTIGO MO			41	0,0	41	0,3										
	125 A 249	250	19	0,0	19	0,2										
	250 A 499	300	22	0,0	22	0,2										
VICTORY	1000 ET +		84	0,1					84	1,0						
		CROSS.C	7	0,0					7	0,1						
		CROSS.R	1	0,0					1	0,0						
		GUNNER	2	0,0					2	0,0						
		HAMMER	7	0,0					7	0,1						
		HIGH BALL	6	0,0					6	0,1						
		OCTANE	42	0,0					42	0,5						
		VEGAS	18	0,0					18	0,2						
		VISION	1	0,0					1	0,0						
YAMAHA			22 042	19,7	48	0,4	12 641	21,7	231	2,7	9 122	27,8				
	80 A 124		5 975	5,3	39	0,3	1 579	2,7			4 357	13,3				
		LTS125	123	0,1							123	0,4				
		MAJESTY S	2	0,0							2	0,0				
		MT125	1 147	1,0			1 147	2,0								
		MW125	274	0,2							274	0,8				
		NMAX 125	1 151	1,0							1 151	3,5				
		WR125	1	0,0	1	0,0										
		WR125R	32	0,0	32	0,3										
		WR125X	6	0,0	6	0,0										
		XC115	22	0,0							22	0,1				
		YBR125	68	0,1			68	0,1								
		YP125R	2 785	2,5							2 785	8,5				
		YS125	218	0,2			218	0,4								
		YZF-R125	146	0,1			146	0,3								
	125 A 249	MWS150	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499		1 226	1,1	3	0,0	170	0,3	8	0,1	1 045	3,2				
		MT-03	132	0,1			132	0,2								
		SR400	8	0,0					8	0,1						
		WR250R	3	0,0	3	0,0										
		X MAX 400	9	0,0							9	0,0				
		YP250R	4	0,0							4	0,0				
		YP300	903	0,8							903	2,8				
		YP400R	129	0,1							129	0,4				
		YZFR3	38	0,0			38	0,1								
	500 A 749		9 271	8,3	6	0,0	5 546	9,5			3 719	11,3				
		MT-07	3 702	3,3			3 702	6,3								
		MT-07 TRA	1 026	0,9			1 026	1,8								
		XJ600	1	0,0			1	0,0								
		XP500	3 719	3,3							3 719	11,3				
		XSR700	603	0,5			603	1,0								
		XT660	1	0,0	1	0,0										
		XT660Z	5	0,0	5	0,0										
		YZFR6	214	0,2			214	0,4								
	750 A 999		4 787	4,3			4 564	7,8	223	2,6						
		FZ8	10	0,0			10	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Août 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		MT-010	704	0,6			704	1,2								
		MT-09	1 641	1,5			1 641	2,8								
		MT-09 TRA	1 536	1,4			1 536	2,6								
		SCR950	73	0,1					73	0,9						
		XSR900	333	0,3			333	0,6								
		XV950R	55	0,0					55	0,6						
		XVS950CU	95	0,1					95	1,1						
		XZF-R1M	43	0,0			43	0,1								
		YZFR1	297	0,3			297	0,5								
	1000 ET +		782	0,7			782	1,3								
		FJR1300	471	0,4			471	0,8								
		VMAX	11	0,0			11	0,0								
		XJR1300	178	0,2			178	0,3								
		XT1200	21	0,0			21	0,0								
		XT1200Z	101	0,1			101	0,2								
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	43	0,0							43	0,1				
YIBEN	Inconnue	SETERA	2	0,0							2	0,0				
YIYING			17	0,0							17	0,1				
	80 A 124	YY125T	16	0,0							16	0,0				
	250 A 499	YY250T	1	0,0							1	0,0				
ZAETA	500 A 749	DT530	1	0,0			1	0,0								
ZERO MOTOR	Inconnue		94	0,1	89	0,7	5	0,0								
		DS	8	0,0	8	0,1										
		DS ZF6.5	9	0,0	9	0,1										
		FX ZF6.5	6	0,0	6	0,0										
		S ZF13.0	4	0,0	4	0,0										
		S ZF6.5	5	0,0			5	0,0								
		ZF	1	0,0	1	0,0										
		ZF13.0	58	0,1	58	0,5										
		ZF6.5	3	0,0	3	0,0										
ZETHS	80 A 124	HUNTER	10	0,0			10	0,0								
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	28	0,0			28	0,0								
ZNEN	80 A 124	ZN125T	57	0,1							57	0,2				
ZONGSHEN	80 A 124	ZS125	16	0,0			16	0,0								
ZONTES			18	0,0			18	0,0								
	80 A 124	ZN125 6	11	0,0			11	0,0								
	125 A 249	ZT250-S	7	0,0			7	0,0								