

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%		
Total			148 291	100,0	17 317	100,0	76 726	100,0	11 917	100,0	42 317	100,0	10	100,0	4	100,0		
AJP			26	0,0	26	0,2												
	80 A 124	PR3	5	0,0	5	0,0												
	125 A 249			12	0,0	12	0,1											
			PR4	11	0,0	11	0,1											
			PR5	1	0,0	1	0,0											
500 A 749	PR7	9	0,0	9	0,1													
ALFA SCOOT	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0						
APRILIA			1 032	0,7	1	0,0	1 005	1,3			26	0,1						
	80 A 124		258	0,2	1	0,0	233	0,3			24	0,1						
			RS4 125	31	0,0			31	0,0									
			RX 125	18	0,0	1	0,0	17	0,0									
			SCARA 125	1	0,0							1	0,0					
			SR MT 125	2	0,0							2	0,0					
			SRMAX 125	21	0,0							21	0,0					
			SX 125	51	0,0			51	0,1									
			TUONO 125	134	0,1			134	0,2									
	250 A 499	SRMAX300	1	0,0							1	0,0						
	750 A 999			553	0,4			552	0,7			1	0,0					
			DORSO750	1	0,0			1	0,0									
			DORSO900	98	0,1			98	0,1									
			RSV4 ABS	139	0,1			139	0,2									
			SHIVER	1	0,0			1	0,0									
			SHIVER900	313	0,2			313	0,4									
			SRV850	1	0,0							1	0,0					
1000 ET +			220	0,1			220	0,3										
		CAPONORD	1	0,0			1	0,0										
		TUONO V4	219	0,1			219	0,3										
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	532	0,4			532	0,7										
ASIAWING	250 A 499		26	0,0	26	0,2												
			LD250	7	0,0	7	0,0											
			LD450	19	0,0	19	0,1											
ASKOLL	Inconnue	ES3	48	0,0						48	0,1							
B.M.W.			13 898	9,4	5 080	29,3	6 916	9,0	271	2,3	1 631	3,9						
	250 A 499		497	0,3	497	2,9												
			G310GS	192	0,1	192	1,1											
			G310R	305	0,2	305	1,8											
	500 A 749			865	0,6	1	0,0					864	2,0					
			C650 GT	419	0,3							419	1,0					
			C650SPORT	445	0,3							445	1,1					
			F650GSDFL	1	0,0	1	0,0											
	750 A 999			2 868	1,9	650	3,8	2 218	2,9									
			F700GS	92	0,1	92	0,5											
			F750GS	211	0,1	211	1,2											
			F800GS	95	0,1	95	0,5											
			F800GS AD	8	0,0	8	0,0											
			F800GT	379	0,3			379	0,5									
			F800R	585	0,4			585	0,8									
			F850GS	244	0,2	244	1,4											
			HP4	1	0,0			1	0,0									
			S1000R	512	0,3			512	0,7									
			S1000RR	222	0,1			222	0,3									
			S1000XR	519	0,3			519	0,7									
		1000 ET +			8 901	6,0	3 932	22,7	4 698	6,1	271	2,3						
				K1600B	308	0,2			308	0,4								
			K1600GT	395	0,3			395	0,5									
			K1600GTL	398	0,3			398	0,5									
			R NINE T	559	0,4			559	0,7									
			R NINET P	185	0,1			185	0,2									
			R NINET R	101	0,1			101	0,1									
	R NINET S		384	0,3			384	0,5										
	R NINET U		253	0,2			253	0,3										
	R1200GS		2 184	1,5	2 184	12,6												
	R1200GSAD		1 748	1,2	1 748	10,1												
	R1200R		469	0,3			469	0,6										
	R1200RS		587	0,4			587	0,8										
	R1200RT		1 059	0,7			1 059	1,4										
	R1250GS		165	0,1					165	1,4								
	R1250RT		106	0,1					106	0,9								
	Inconnue		C-EVO.	767	0,5						767	1,8						
BENELLI				1 000	0,7			1 000	1,3									
	80 A 124			362	0,2			362	0,5									
				BN125	97	0,1			97	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TORNA.NKD	265	0,2			265	0,3								
	250 A 499	BN302	60	0,0			60	0,1								
	500 A 749		578	0,4			578	0,8								
		LEONCINO	309	0,2			309	0,4								
		TRK 502	269	0,2			269	0,4								
			874	0,6			857	4,9	17	0,0						
BETA	80 A 124		237	0,2	237	1,4										
		ALP 200	2	0,0	2	0,0										
		RR125	224	0,2	224	1,3										
		URB 125	11	0,0	11	0,1										
	125 A 249		134	0,1	134	0,8										
		250	49	0,0	49	0,3										
		RR250	72	0,0	72	0,4										
		URB 200	13	0,0	13	0,1										
	250 A 499		503	0,3	486	2,8	17	0,0								
		250	60	0,0	60	0,3										
		MOTARD4.0	17	0,0			17	0,0								
		REV 3	1	0,0	1	0,0										
		RR300	304	0,2	304	1,8										
		RR350	64	0,0	64	0,4										
		RR400	32	0,0	32	0,2										
		RR450	1	0,0	1	0,0										
		RR500	4	0,0	4	0,0										
		URB 250	1	0,0	1	0,0										
		URB 300	19	0,0	19	0,1										
BEXX	80 A 124	BD125	39	0,0			39	0,1								
BIKE EROAD	80 A 124	125	2	0,0							2	0,0				
BORILE	80 A 124	MULTIUSO	1	0,0	1	0,0										
BRIXTON	80 A 124	BX 125	834	0,6			834	1,1								
BULLIT	80 A 124		870	0,6			870	1,1								
		COOPER	327	0,2			327	0,4								
		XF125GY	543	0,4			543	0,7								
CC	80 A 124		8	0,0			8	0,0								
		ZH CJL125	5	0,0			5	0,0								
		ZH SR125	3	0,0			3	0,0								
CF MOTO			14	0,0			14	0,0								
	250 A 499	CF400A	1	0,0			1	0,0								
	500 A 749	CF650	13	0,0			13	0,0								
DAELIM			310	0,2			1	0,0	188	1,6	121	0,3				
	80 A 124		291	0,2			1	0,0	188	1,6	102	0,2				
		125	16	0,0					16	0,1						
		B BONE	1	0,0							1	0,0				
		DAY STAR	172	0,1					172	1,4						
		ROADWIN	1	0,0			1	0,0								
		S3	101	0,1							101	0,2				
	125 A 249	250	19	0,0							19	0,0				
DERBI	80 A 124	125 SM	1	0,0			1	0,0								
DOOHAN	Inconnue	ITANK	4	0,0							4	0,0				
DUCATI			3 733	2,5			3 483	4,5	250	2,1						
	250 A 499	SCRAMB.62	26	0,0			26	0,0								
	750 A 999		1 863	1,3			1 863	2,4								
		939 SP	120	0,1			120	0,2								
		959PANI	106	0,1			106	0,1								
		D16RR	1	0,0			1	0,0								
		M797	296	0,2			296	0,4								
		M821	344	0,2			344	0,4								
		MTS950	225	0,2			225	0,3								
		SCRAMBLER	552	0,4			552	0,7								
		SUPER SP	219	0,1			219	0,3								
	1000 ET +		1 844	1,2			1 594	2,1	250	2,1						
		1198S	1	0,0			1	0,0								
		1299PANI	52	0,0			52	0,1								
		DIAVEL	102	0,1					102	0,9						
		M1200	169	0,1			169	0,2								
		M1200R	25	0,0			25	0,0								
		MTS1200	78	0,1			78	0,1								
		MTS1260	495	0,3			495	0,6								
		PANIGALV4	421	0,3			421	0,5								
		SCRAMBLER	353	0,2			353	0,5								
		X DIAVEL	148	0,1					148	1,2						
ECCHO	80 A 124		10	0,0							10	0,0				
		TY125T	2	0,0							2	0,0				
		YY125T	8	0,0							8	0,0				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	46	0,0							46	0,1					
EFUN	Inconnue	PULSE	12	0,0							12	0,0					
ELECTRIC M	Inconnue		76	0,1	76	0,4											
		EM 5.7	58	0,0	58	0,3											
		ETREK	18	0,0	18	0,1											
EMPIRE KEE	80 A 124	125	1	0,0			1	0,0									
ENERGICA	Inconnue	EVA	1	0,0			1	0,0									
ENFIELD			1 660	1,1			1 660	2,2									
	250 A 499		1 616	1,1			1 616	2,1									
		400	727	0,5			727	0,9									
		BULLET500	889	0,6			889	1,2									
	500 A 749		44	0,0			44	0,1									
		550 C. GT535	33 11	0,0 0,0			33 11	0,0 0,0									
EURO MOTOR	80 A 124	XF125GY	2	0,0			2	0,0									
EUROMOTORS	80 A 124	EM125	1	0,0			1	0,0									
EVT	Inconnue	EVT6000LS	1	0,0							1	0,0					
EZNEEN	Inconnue	RETRO	1	0,0							1	0,0					
FANTIC.MOT	80 A 124	FANT.125	160	0,1	160	0,9											
GAS GAS			375	0,3	375	2,2											
	80 A 124		14	0,0	14	0,1											
		125	13	0,0	13	0,1											
		TXT125	1	0,0	1	0,0											
	125 A 249		85	0,1	85	0,5											
		250	35	0,0	35	0,2											
		EC200	1	0,0	1	0,0											
		TG 250	42	0,0	42	0,2											
		TXT250	7	0,0	7	0,0											
	250 A 499		276	0,2	276	1,6											
		250	1	0,0	1	0,0											
		300	4	0,0	4	0,0											
		EC300	127	0,1	127	0,7											
	TG 280	79	0,1	79	0,5												
	TG 300	63	0,0	63	0,4												
	TXT280	2	0,0	2	0,0												
GENERIC	80 A 124	125	17	0,0							17	0,0					
GOVECS	Inconnue	GO	1	0,0							1	0,0					
GUZZI			794	0,5			653	0,9	135	1,1			6	60,0			
	500 A 749		583	0,4			498	0,6	79	0,7			6	60,0			
		V7 III	3	0,0					3	0,0							
		V7 STORN	1	0,0					1	0,0							
		V7RACER	19	0,0			16	0,0	3	0,0							
		V7SPECIAL	144	0,1			144	0,2									
		V7STONE	416	0,3			338	0,4	72	0,6				6	60,0		
	750 A 999		152	0,1			152	0,2									
		V9 BOBBER	136	0,1			136	0,2									
		V9 ROAMER	16	0,0			16	0,0									
1000 ET +		59	0,0			3	0,0	56	0,5								
	CALIF	52	0,0					52	0,4								
	GRISO1200	3	0,0			3	0,0										
	MGX21	4	0,0					4	0,0								
HANWAY	80 A 124	RAW 125	5	0,0			5	0,0									
HARLEY.DAV			8 009	5,4			2 184	2,8	5 825	48,9							
	500 A 749		241	0,2			144	0,2	97	0,8							
		STREET750	97	0,1					97	0,8							
		STREETROD	144	0,1			144	0,2									
	750 A 999		601	0,4			570	0,7	31	0,3							
		XL883L	31	0,0					31	0,3							
		XL883N	570	0,4			570	0,7									
	1000 ET +		7 167	4,8			1 470	1,9	5 697	47,8							
		FLDE	126	0,1					126	1,1							
		FLFB	153	0,1					153	1,3							
		FLFBS	486	0,3					486	4,1							
		FLHC	108	0,1					108	0,9							
		FLHCS	264	0,2					264	2,2							
		FLHP	9	0,0			9	0,0									
		FLHR	93	0,1					93	0,8							
		FLHRC	86	0,1					86	0,7							
		FLHRXS	205	0,1			205	0,3									
	FLHTK	212	0,1					212	1,8								
	FLHTKL	26	0,0			26	0,0										
	FLHTKSE	101	0,1					101	0,8								
	FLHTP	5	0,0					5	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		FLHX	98	0,1					98	0,8						
		FLHXS	349	0,2			349	0,5								
		FLHXSE	117	0,1					117	1,0						
		FLS	12	0,0					12	0,1						
		FLSB	570	0,4					570	4,8						
		FLSL	156	0,1					156	1,3						
		FLSTC	3	0,0					3	0,0						
		FLSTF	25	0,0					25	0,2						
		FLSTFB	7	0,0					7	0,1						
		FLSTN	16	0,0					16	0,1						
		FLTRU	34	0,0			34	0,0								
		FLTRX	8	0,0			8	0,0								
		FLTRXS	127	0,1			127	0,2								
		FLTRXSE	70	0,0					70	0,6						
		FXBB	499	0,3					499	4,2						
		FXBR	104	0,1					104	0,9						
		FXBRS	300	0,2					300	2,5						
		FXDF 103	9	0,0			9	0,0								
		FXDL 103	3	0,0					3	0,0						
		FXDRS	61	0,0					61	0,5						
		FXFB	174	0,1					174	1,5						
		FXFBS	564	0,4					564	4,7						
		FXLR	192	0,1					192	1,6						
		XL1200C	241	0,2					241	2,0						
		XL1200CB	5	0,0					5	0,0						
		XL1200CX	281	0,2			281	0,4								
		XL1200NS	275	0,2			275	0,4								
		XL1200T	151	0,1					151	1,3						
		XL1200X	695	0,5					695	5,8						
		XL1200XS	147	0,1			147	0,2								
HEADBANGER	1000 ET +	GYPSY	1	0,0					1	0,0						
HONDA			25 773	17,4	2 723	15,7	11 664	15,2			11 386	26,9				
	80 A 124		11 963	8,1	2	0,0	3 304	4,3			8 657	20,5				
		CBF125	1 403	0,9			1 403	1,8								
		CBR125R	2	0,0			2	0,0								
		GLR125	1 233	0,8			1 233	1,6								
		MSX125	267	0,2			267	0,3								
		NSC110	220	0,1							220	0,5				
		NSS125AD	4 721	3,2							4 721	11,2				
		SH125AD	680	0,5							680	1,6				
		WW125	3 036	2,0							3 036	7,2				
		XL125V	2	0,0	2	0,0										
		Z125MA	399	0,3			399	0,5								
	125 A 249		99	0,1	99	0,6										
		RME250R	1	0,0	1	0,0										
		RMH250R	98	0,1	98	0,6										
	250 A 499		5 721	3,9	219	1,3	4 764	6,2			738	1,7				
		CB500FA	2 324	1,6			2 324	3,0								
		CB500XA	1 089	0,7			1 089	1,4								
		CBF300R	214	0,1			214	0,3								
		CBR500RA	369	0,2			369	0,5								
		CMX500A	768	0,5			768	1,0								
		CRF250L	39	0,0	39	0,2										
		CRF250M	1	0,0	1	0,0										
		CRF250RLA	86	0,1	86	0,5										
		CRF450L	18	0,0	18	0,1										
		NSS300A	537	0,4							537	1,3				
		RMD300X	1	0,0	1	0,0										
		RMH400RX	37	0,0	37	0,2										
		RMH450R	37	0,0	37	0,2										
		SH300A	201	0,1							201	0,5				
	500 A 749		3 422	2,3			1 431	1,9			1 991	4,7				
		CB650FA	514	0,3			514	0,7								
		CBR600RA	1	0,0			1	0,0								
		CBR650FA	233	0,2			233	0,3								
		NC750D	159	0,1							159	0,4				
		NC750SA	114	0,1			114	0,1								
		NC750SD	5	0,0			5	0,0								
		NC750XA	120	0,1			120	0,2								
		NC750XD	442	0,3			442	0,6								
		NT700VA	2	0,0			2	0,0								
		X-ADV750	1 832	1,2							1 832	4,3				
	750 A 999		2 946	2,0	2 184	12,6	762	1,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CB1000R	640	0,4			640	0,8								
		CBF1000FA	3	0,0			3	0,0								
		CRF1000A	1 155	0,8	1 155	6,7										
		CRF1000D	947	0,6	947	5,5										
		CRF1000L	1	0,0	1	0,0										
		VFR800F	119	0,1			119	0,2								
		VFR800X	81	0,1	81	0,5										
	1000 ET +		1 622	1,1	219	1,3	1 403	1,8								
		CB1100CA	50	0,0			50	0,1								
		CB1100NA	149	0,1			149	0,2								
		CB1100SA	3	0,0			3	0,0								
		CBR1000RA	163	0,1			163	0,2								
		CBR1000RR	1	0,0			1	0,0								
		CBR1000S1	39	0,0			39	0,1								
		GL1800	991	0,7			991	1,3								
		GL1800C2	1	0,0			1	0,0								
		GL1800CF	3	0,0			3	0,0								
		ST1300	1	0,0			1	0,0								
		VFR1200FD	2	0,0			2	0,0								
		VFR1200X	55	0,0	55	0,3										
		VFR1200XD	164	0,1	164	0,9										
HONLING	80 A 124	TY125T	1	0,0							1	0,0				
HUATIAN	80 A 124	HT125T	1	0,0							1	0,0				
HUONIAO	80 A 124	HN125K	1	0,0				1	0,0							
HUSQVARNA			1 603	1,1	1 603	9,3										
	125 A 249	TE250	165	0,1	165	1,0										
	250 A 499		890	0,6	890	5,1										
		300WR	1	0,0	1	0,0										
		450TE	1	0,0	1	0,0										
		FE250	128	0,1	128	0,7										
		FE350	167	0,1	167	1,0										
		FE450	40	0,0	40	0,2										
		SVARTPIL.	239	0,2	239	1,4										
		TE300	193	0,1	193	1,1										
		VITPILEN	121	0,1	121	0,7										
	500 A 749		548	0,4	548	3,2										
		701 END	1	0,0	1	0,0										
		701 ENDU	40	0,0	40	0,2										
		701 SM	279	0,2	279	1,6										
		FE500	25	0,0	25	0,1										
		VITPILEN	203	0,1	203	1,2										
HYOSUNG			344	0,2			11	0,0	333	2,8						
	80 A 124		336	0,2			3	0,0	333	2,8						
		GT 125	3	0,0			3	0,0								
		GV 125	333	0,2					333	2,8						
	500 A 749	GT 650	8	0,0			8	0,0								
ICONE	80 A 124	DD125E	5	0,0					5	0,0						
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	25	0,0							25	0,1				
INDIAN	1000 ET +		1 390	0,9					1 390	11,7						
		1800	87	0,1					87	0,7						
		CHIEFCLAS	12	0,0					12	0,1						
		CHIEFDARK	39	0,0					39	0,3						
		CHIEFTAIN	119	0,1					119	1,0						
		CHIEFVINT	14	0,0					14	0,1						
		ROADMAST.	191	0,1					191	1,6						
		SCOOT	265	0,2					265	2,2						
		SCOUT	635	0,4					635	5,3						
		SPRING.FI	28	0,0					28	0,2						
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	63	0,0			63	0,1								
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	17	0,0							17	0,0				
JINCHENG	80 A 124	JC125	1	0,0			1	0,0								
JM MOTORS	80 A 124		50	0,0			48	0,1			2	0,0				
		125	45	0,0			45	0,1								
		BD125	3	0,0			3	0,0								
		ZN125T	2	0,0							2	0,0				
JN	Inconnue	JH3000A	1	0,0							1	0,0				
JOHNNY PAG	80 A 124	MALIBU	2	0,0					2	0,0						
JONWAY	80 A 124		2	0,0												
		JS120	1	0,0							1	0,0				
		YY125T	1	0,0							1	0,0				
JORDON	80 A 124	YY125T-12	1	0,0							1	0,0				
JTG	250 A 499	JTG 300	1	0,0	1	0,0										
K.T.M.			6 957	4,7	1 692	9,8	5 265	6,9								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	80 A 124		1 409	1,0			1 409	1,8									
		125DUKE	1 288	0,9			1 288	1,7									
		RC 125	121	0,1			121	0,2									
	125 A 249		344	0,2	344	2,0											
		250EXC	337	0,2	337	1,9											
		F.RIDE250	7	0,0	7	0,0											
	250 A 499		2 031	1,4	1 287	7,4	744	1,0									
		250EXC-F	225	0,2	225	1,3											
		300EXC	371	0,3	371	2,1											
		350EXC-F	412	0,3	412	2,4											
		390DUKEC2	1	0,0			1	0,0									
		390DUKEC3	678	0,5			678	0,9									
		450 RALLY	9	0,0	9	0,1											
		450EXC-F	151	0,1	151	0,9											
		450EXC-R	1	0,0	1	0,0											
		F.RIDE250	117	0,1	117	0,7											
		F.RIDE350	1	0,0	1	0,0											
		RC 390	65	0,0			65	0,1									
	500 A 749		229	0,2	50	0,3	179	0,2									
		500EXC	1	0,0	1	0,0											
		500EXC-F	48	0,0	48	0,3											
		640LC4ESM	1	0,0			1	0,0									
		690 DUK R	10	0,0			10	0,0									
		690 RALLY	1	0,0	1	0,0											
	750 A 999		1 012	0,7			1 012	1,3									
		790 DUKE	988	0,7			988	1,3									
		790DUKE L	24	0,0			24	0,0									
	1000 ET +		1 921	1,3			1 921	2,5									
		1050 ADV	2	0,0			2	0,0									
		1090 ADV	158	0,1			158	0,2									
1090ADV R		85	0,1			85	0,1										
1090ADVRL		75	0,1			75	0,1										
1290SADVE		721	0,5			721	0,9										
1290SDGT		179	0,1			179	0,2										
1290SDUKE		701	0,5			701	0,9										
Inconnue	E XC	11	0,0	11	0,1												
KAWASAKI			12 758	8,6			11 817	15,4	676	5,7	265	0,6					
80 A 124	J125	151	0,1								151	0,4					
	250 A 499	579	0,4			465	0,6				114	0,3					
J300	NINJA 300	114	0,1								114	0,3					
	NINJA400	2	0,0			2	0,0										
	VERSYS-X	378	0,3			378	0,5										
	Z300	83	0,1			83	0,1										
		2	0,0			2	0,0										
500 A 749	ER-6	1	0,0			1	0,0										
	NINJA 650	660	0,4			660	0,9										
	VERSYS	767	0,5			767	1,0										
	VULCAN S	675	0,5							675	5,7						
	Z650	3 394	2,3			3 394	4,4										
	ZX-6R	9	0,0			9	0,0										
750 A 999		4 865	3,3			4 865	6,3										
	NINJA H2	277	0,2			277	0,4										
	W800	10	0,0			10	0,0										
	Z800	18	0,0			18	0,0										
	Z900	3 125	2,1			3 125	4,1										
	Z900RS	1 196	0,8			1 196	1,6										
	ZX10R	239	0,2			239	0,3										
1000 ET +		1 657	1,1			1 656	2,2			1	0,0						
	1400GTR	4	0,0			4	0,0										
	VERSYS	610	0,4			610	0,8										
	VULCAN	1	0,0							1	0,0						
	Z1000	247	0,2			247	0,3										
	Z1000SX	685	0,5			685	0,9										
	ZZR1400	110	0,1			110	0,1										
KAYAK	80 A 124	KN110	2	0,0			2	0,0	3	0,0	472	1,1		2	20,0		
KEEWAY	80 A 124		477	0,3			2	0,0	3	0,0	470	1,1					
		125	470	0,3							470	1,1					
		ARN125	1	0,0							1	0,0					
		OUTLOOK	1	0,0							1	0,0					
		RKV125	1	0,0			1	0,0									
		SP LIGHT	3	0,0							3	0,0					

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SPEED	1	0,0			1	0,0								
KIDEN	80 A 124	125	9	0,0			9	0,0								
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE	2	0,0					2	0,0						
KL			10	0,0	10	0,1										
	125 A 249	KX250F	4	0,0	4	0,0										
	250 A 499	KX450F	6	0,0	6	0,0										
KSR MOTO	80 A 124	125	63	0,0							63	0,1				
KTM AG	500 A 749		31	0,0			31	0,0								
		690DUKE A	29	0,0			29	0,0								
		690DUKE R	2	0,0			2	0,0								
KYMCO			3 163	2,1			119	0,2			3 044	7,2				
	80 A 124		2 098	1,4			119	0,2			1 979	4,7				
		AGIL CITY	321	0,2							321	0,8				
		AGILITY	32	0,0							32	0,1				
		CK1	5	0,0			5	0,0								
		D.TOWN125	253	0,2							253	0,6				
		DINK 125	1	0,0							1	0,0				
		K XCT125	7	0,0							7	0,0				
		LIKE	382	0,3							382	0,9				
		PEOPLE S	165	0,1							165	0,4				
		PEOPLEONE	3	0,0							3	0,0				
		PULSAR UP	1	0,0			1	0,0								
		VISAR125	111	0,1			111	0,1								
		X-TOWN	815	0,5							815	1,9				
		ZING 125	2	0,0			2	0,0								
	250 A 499		660	0,4							660	1,6				
		D.TOWN350	239	0,2							239	0,6				
		X-TOWN300	127	0,1							127	0,3				
		XCIT.400i	294	0,2							294	0,7				
	500 A 749	AK550	405	0,3							405	1,0				
KYOTA	80 A 124	125	1	0,0			1	0,0								
LAMBRETTA			33	0,0							33	0,1				
	80 A 124	125	31	0,0							31	0,1				
	125 A 249	150	2	0,0							2	0,0				
LAZARETH	1000 ET +		2	0,0			1	0,0					1	10,0		
		HEDONIC	1	0,0			1	0,0								
		LM847	1	0,0										1	10,0	
LEONART	80 A 124	DD125E	6	0,0			6	0,0								
LIFAN	80 A 124		7	0,0	2	0,0	5	0,0								
		LF110GY	2	0,0			2	0,0								
		LF125	3	0,0			3	0,0								
		LF125GY	2	0,0	2	0,0										
LML	80 A 124		6	0,0							6	0,0				
		125 DLX	5	0,0							5	0,0				
		125 STAR	1	0,0							1	0,0				
M.V.			112	0,1			112	0,1								
	500 A 749	F3 675	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999		109	0,1			109	0,1								
		800	1	0,0			1	0,0								
		BRUTAL800	77	0,1			77	0,1								
		F3 800	13	0,0			13	0,0								
		F4 1000R	4	0,0			4	0,0								
		RIVALE800	2	0,0			2	0,0								
		RVS 1	2	0,0			2	0,0								
		STRADALE	1	0,0			1	0,0								
		TURISMO V	9	0,0			9	0,0								
	1000 ET +	1100	2	0,0			2	0,0								
MAGPOWER	80 A 124		84	0,1			28	0,0			56	0,1				
		125	28	0,0			28	0,0								
		JJ125	56	0,0							56	0,1				
MALAGUTI	125 A 249	MADIS.250	1	0,0							1	0,0				
MASAI	80 A 124		307	0,2	307	1,8										
		125	2	0,0	2	0,0										
		HS125	170	0,1	170	1,0										
		RAW125	135	0,1	135	0,8										
MASH			2 307	1,6	1 994	11,5	172	0,2			141	0,3				
	80 A 124		1 828	1,2	1 633	9,4	54	0,1			141	0,3				
		HN125T	1	0,0							1	0,0				
		QM125GY	1 633	1,1	1 633	9,4										
		TY125	54	0,0			54	0,1								
		ZN125T	140	0,1							140	0,3				
	125 A 249	QM250	79	0,1			79	0,1								
	250 A 499		400	0,3	361	2,1	39	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		CHERRYRED XY400	39	0,0			39	0,1									
MBK			303	0,2							303	0,7					
	80 A 124		264	0,2							264	0,6					
		EVOLIS125	85	0,1							85	0,2					
		FLIPPER	17	0,0							17	0,0					
		MW125	5	0,0							5	0,0					
		MWS125 A	21	0,0							21	0,0					
		OCITO 125	125	0,1							125	0,3					
		XC115	3	0,0							3	0,0					
		YP125R	8	0,0							8	0,0					
	250 A 499			39	0,0						39	0,1					
EVOLIS300		34	0,0							34	0,1						
EVOLIS400 YP400R		4 1	0,0 0,0							4 1	0,0 0,0						
MEGELLI	80 A 124	125	1	0,0			1	0,0									
MH MOTORCY	80 A 124		16	0,0	5	0,0	11	0,0									
		MH7	3	0,0			3	0,0									
		NACKED	5	0,0	5	0,0											
		RX125	8	0,0			8	0,0									
MIDUAL	1000 ET +	1050	4	0,0			4	0,0									
MONDIAL			528	0,4			528	0,7									
	80 A 124	125	519	0,3			519	0,7									
	125 A 249	250	9	0,0			9	0,0									
MONTESA			82	0,1	82	0,5											
	125 A 249	COTA 248	1	0,0	1	0,0											
	250 A 499	COTA 4RT	81	0,1	81	0,5											
MORINI	1000 ET +		15	0,0	5	0,0	10	0,0									
		1200	9	0,0			9	0,0									
		GRANPASSO	1	0,0			1	0,0									
		SCRAMBLER	5	0,0	5	0,0											
MOTO S.P.A			337	0,2	337	1,9											
	80 A 124	KT125	132	0,1	132	0,8											
	125 A 249	WR250F	154	0,1	154	0,9											
	250 A 499	WR450F	51	0,0	51	0,3											
MOTO SPA	125 A 249	WR250F	1	0,0	1	0,0											
MOTORBIKE			114	0,1	114	0,7											
	80 A 124		35	0,0	35	0,2											
		125	2	0,0	2	0,0											
		YZE125	33	0,0	33	0,2											
	125 A 249	YZE250	14	0,0	14	0,1											
	250 A 499			65	0,0	65	0,4										
		250WRF	4	0,0	4	0,0											
		450CHF	5	0,0	5	0,0											
		450HRF	26	0,0	26	0,2											
		450WRF	1	0,0	1	0,0											
YZF250		12	0,0	12	0,1												
YZF450	17	0,0	17	0,1													
MOTRAC	80 A 124	M3	1	0,0			1	0,0									
MUTT	80 A 124	QM125	1	0,0			1	0,0									
NECO	80 A 124		215	0,1						215	0,5						
		125	47	0,0						47	0,1						
		JL125T	13	0,0						13	0,0						
		SY125T	86	0,1						86	0,2						
		ZN125T	69	0,0						69	0,2						
NORTON	750 A 999	COMMANDO	20	0,0			20	0,0									
ORCAL	80 A 124		1 130	0,8			1 129	1,5			1	0,0					
		ESTATE125	1	0,0						1	0,0						
		LJ125 SK125	250 879	0,2 0,6			250 879	0,3 1,1									
OSSA	250 A 499	300	1	0,0	1	0,0											
OURAL	500 A 749	750	68	0,0			68	0,1									
PAOLETTI	250 A 499		6	0,0	6	0,0											
		250RMX	2	0,0	2	0,0											
		450RMX	4	0,0	4	0,0											
PEUGEOT			2 340	1,6						2 340	5,5						
	80 A 124		2 336	1,6						2 336	5,5						
		BELVILLE	414	0,3						414	1,0						
		CITYST.A	189	0,1						189	0,4						
		CITYST.L	226	0,2						226	0,5						
		DJANGO	422	0,3						422	1,0						
		LOOXOR100	1	0,0						1	0,0						
		SATELI125	639	0,4						639	1,5						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SPEEDFIGH	93	0,1							93	0,2				
		TWEET 125	349	0,2							349	0,8				
		VIVA CITY	3	0,0							3	0,0				
		125 A 249	CITYSTAR	4	0,0							4	0,0			
PGO	80 A 124		2	0,0						2	0,0					
		G-MAX 125	1	0,0						1	0,0					
		J-BUBU125	1	0,0						1	0,0					
PIAGGIO			5 755	3,9						5 755	13,6					
	80 A 124		4 428	3,0						4 428	10,5					
		BEVER.125	4	0,0						4	0,0					
		FLY 125	19	0,0						19	0,0					
		GTS 125	1 211	0,8						1 211	2,9					
		LIB 125	2	0,0						2	0,0					
		LIB125IGE	1 286	0,9						1 286	3,0					
		MEDLEY125	807	0,5						807	1,9					
		O.VESPA	1	0,0						1	0,0					
		PRIMA125	923	0,6						923	2,2					
		PX125	4	0,0						4	0,0					
		SPRINT125	149	0,1						149	0,4					
		TYPH 125	1	0,0						1	0,0					
		VESPA 946	16	0,0						16	0,0					
		X10 125	1	0,0						1	0,0					
		XEVO 125	4	0,0						4	0,0					
	125 A 249		2	0,0						2	0,0					
		MEDLEY	1	0,0						1	0,0					
		PX125	1	0,0						1	0,0					
	250 A 499		1 325	0,9						1 325	3,1					
		BEVER.300	93	0,1						93	0,2					
		BEVER.350	365	0,2						365	0,9					
		GTS250300	864	0,6						864	2,0					
		X10 350	2	0,0						2	0,0					
		X10 500	1	0,0						1	0,0					
POLINI	80 A 124	XP4	1	0,0	1	0,0										
QG	80 A 124		7	0,0			7	0,0								
		M3	1	0,0			1	0,0								
		RAW125	6	0,0			6	0,0								
QINGQI	80 A 124		4	0,0	1	0,0				3	0,0					
		QM125GY	1	0,0	1	0,0										
		QM125T	3	0,0						3	0,0					
QUADDY			4	0,0										4	100,0	
	125 A 249	QDY250	2	0,0										2	50,0	
	250 A 499	QDY450	2	0,0										2	50,0	
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR	4	0,0					4	0,0						
REGAL RAPT			27	0,0			27	0,0								
	80 A 124	DD125E	26	0,0			26	0,0								
	250 A 499	DD350E	1	0,0			1	0,0								
RIEJU			400	0,3	398	2,3				2	0,0					
	80 A 124		399	0,3	398	2,3				1	0,0					
		CITYLINE	1	0,0						1	0,0					
		MRT125	56	0,0	56	0,3										
		MRT42D	4	0,0	4	0,0										
		RS3	1	0,0	1	0,0										
		STRADA125	322	0,2	322	1,9										
		TANGO	15	0,0	15	0,1										
	Inconnue	MIUS	1	0,0						1	0,0					
ROADSIGN	80 A 124	PHANTOM	1	0,0						1	0,0					
ROYAL ALL.			10	0,0						10	0,0					
	80 A 124	125	9	0,0						9	0,0					
	125 A 249	GP200S	1	0,0						1	0,0					
SACHS	80 A 124	MADASS	20	0,0			20	0,0								
SANBEN	80 A 124	SM125T	17	0,0						17	0,0					
SCOMADI	80 A 124	TL125	4	0,0	4	0,0										
SCORPA			29	0,0	29	0,2										
	80 A 124		4	0,0	4	0,0										
		ST 125	3	0,0	3	0,0										
		TY-S 125F	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249		14	0,0	14	0,1										
		ST 250	13	0,0	13	0,1										
		SY 250	1	0,0	1	0,0										
	250 A 499	ST 300	11	0,0	11	0,1										
SHERCO			849	0,6	849	4,9										
	80 A 124		229	0,2	229	1,3										
		125 SE-R	198	0,1	198	1,1										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.				
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%			
		CITYCORP	11	0,0	11	0,1													
		SHERCO125	19	0,0	19	0,1													
		X RIDE125	1	0,0	1	0,0													
	125 A 249		171	0,1	171	1,0													
			2.5I	3	0,0	3	0,0												
			250 SE R	88	0,1	88	0,5												
			250 SEF R	36	0,0	36	0,2												
			SHERCO250	44	0,0	44	0,3												
	250 A 499		449	0,3	449	2,6													
			3.0I	1	0,0	1	0,0												
			300 SE R	155	0,1	155	0,9												
			450 SEF R	236	0,2	236	1,4												
			SHERCO290	2	0,0	2	0,0												
			SHERCO300	52	0,0	52	0,3												
SHERCO450			1	0,0	1	0,0													
X RIDE290			2	0,0	2	0,0													
SHINERAY	80 A 124	XY125	1	0,0			1	0,0											
SILENCE	Inconnue	S03	1	0,0							1	0,0							
SKY TEAM			143	0,1	4	0,0	139	0,2											
	80 A 124		139	0,1			139	0,2											
		DAX	24	0,0			24	0,0											
		DINGO 125	3	0,0			3	0,0											
		ST125	101	0,1			101	0,1											
		ST150	8	0,0			8	0,0											
		T REX	3	0,0			3	0,0											
125 A 249	ST300	4	0,0	4	0,0														
SOHO	80 A 124	APL125L	1	0,0	1	0,0													
SOMOTO	80 A 124	125	1	0,0					1	0,0									
SPIGAOU	80 A 124	ZH CJL125	8	0,0			8	0,0											
STAHO			16	0,0			16	0,0											
	80 A 124	FH150	15	0,0			15	0,0											
	125 A 249	FH250	1	0,0			1	0,0											
SUZUKI			6 570	4,4	2	0,0	5 095	6,6	1	0,0	1 472	3,5							
	80 A 124		1 302	0,9	1	0,0	578	0,8			723	1,7							
		GSXR125	101	0,1			101	0,1											
		GSXS125	477	0,3			477	0,6											
		RV125	1	0,0	1	0,0													
		UH125	582	0,4							582	1,4							
		UK 110	141	0,1							141	0,3							
	125 A 249		118	0,1	1	0,0	80	0,1			37	0,1							
			DL250	66	0,0			66	0,1										
			GSX250R	14	0,0			14	0,0										
			RV200	1	0,0	1	0,0												
			UH200	37	0,0							37	0,1						
	250 A 499	AN400	242	0,2							242	0,6							
	500 A 749		3 629	2,4			3 159	4,1			470	1,1							
			AN650	470	0,3							470	1,1						
			DL650	959	0,6			959	1,2										
			GSR750	3	0,0			3	0,0										
			GSX-R600	4	0,0			4	0,0										
GSX-S750			1 185	0,8			1 185	1,5											
SV650			1 008	0,7			1 008	1,3											
750 A 999		571	0,4			571	0,7												
	1000 ET +	GSX1000A	4	0,0			4	0,0											
		GSXR1000	1	0,0			1	0,0											
		GSXS1000	566	0,4			566	0,7											
			708	0,5			707	0,9	1	0,0									
		DL1000 V	348	0,2			348	0,5											
		GSF1250SA	1	0,0			1	0,0											
		GSX1300RA	6	0,0			6	0,0											
		GSXR1000	352	0,2			352	0,5											
		VL1500	1	0,0					1	0,0									
			95	0,1	80	0,5	15	0,0											
SWM	80 A 124	125	29	0,0	29	0,2													
	250 A 499		39	0,0	39	0,2													
		450	30	0,0	30	0,2													
		RS 300 R	9	0,0	9	0,1													
	500 A 749		27	0,0	12	0,1	15	0,0											
		501	1	0,0	1	0,0													
		600	15	0,0			15	0,0											
		RS 500 R	11	0,0	11	0,1													
SYM			2 219	1,5			56	0,1			2 163	5,1							
	80 A 124		2 007	1,4			54	0,1			1 953	4,6							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CRUISYM	286	0,2							286	0,7				
		FIDDLEIII	402	0,3							402	0,9				
		GTS 125	408	0,3							408	1,0				
		JET 14	568	0,4							568	1,3				
		JOYRID125	1	0,0							1	0,0				
		MIO 100	104	0,1							104	0,2				
		ORBIT	31	0,0							31	0,1				
		ORBIT II	14	0,0							14	0,0				
		SYMPHONIE	2	0,0							2	0,0				
		SYMPHONY	112	0,1							112	0,3				
		WOLF125SB	54	0,0				54	0,1							
		X PRO	25	0,0							25	0,1				
	125 A 249	WOLF 250	2	0,0				2	0,0							
	250 A 499	GTS 300	155	0,1							155	0,4				
	500 A 749	MAX 600 I	55	0,0							55	0,1				
TEYIN	80 A 124	TY125T	1	0,0							1	0,0				
TIANYING	80 A 124	TY125T	48	0,0							48	0,1				
TM			86	0,1	86	0,5										
	80 A 124	125G	25	0,0	25	0,1										
	125 A 249		21	0,0	21	0,1										
		144 F	6	0,0	6	0,0										
		250 ET	15	0,0	15	0,1										
	250 A 499		35	0,0	35	0,2										
		250 ET	7	0,0	7	0,0										
		300 ET	11	0,0	11	0,1										
		EN300	17	0,0	17	0,1										
	500 A 749	530 ET	5	0,0	5	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124		16	0,0				2	0,0		14	0,0				
		DFE125	1	0,0				1	0,0							
		ESTATE125	1	0,0							1	0,0				
		LJ125T	13	0,0							13	0,0				
		STF/STM	1	0,0				1	0,0							
TORROT	Inconnue	MUVI	1	0,0							1	0,0				
TRINITY	Inconnue	LEGEND	1	0,0									1	10,0		
TRIUMPH			7 086	4,8	38	0,2	4 388	5,7	2 660	22,3						
	500 A 749		491	0,3			491	0,6								
		DAYT 675	2	0,0			2	0,0								
		STREETTRI	489	0,3			489	0,6								
	750 A 999		3 536	2,4			2 333	3,0	1 203	10,1						
		BONN.T100	697	0,5					697	5,8						
		BONNEVILL	4	0,0			4	0,0								
		SCRAMBLER	4	0,0			4	0,0								
		STREETCUP	130	0,1					130	1,1						
		STREETSCR	376	0,3					376	3,2						
		STREETTRI	1 022	0,7			1 022	1,3								
		STREETTWI	642	0,4			642	0,8								
		TIGER XCA	170	0,1			170	0,2								
		TIGER XCX	40	0,0			40	0,1								
		TIGER XRT	239	0,2			239	0,3								
		TIGER XRX	212	0,1			212	0,3								
	1000 ET +		3 059	2,1	38	0,2	1 564	2,0	1 457	12,2						
		B.BOBBER	329	0,2					329	2,8						
		B.SPEED	288	0,2					288	2,4						
		BONN.T120	836	0,6					836	7,0						
		ROCKETIII	1	0,0			1	0,0								
		SPEED TRI	729	0,5			729	1,0								
		THRUXTONR	300	0,2			300	0,4								
		THUNDERBI	4	0,0					4	0,0						
		TIGER	1	0,0			1	0,0								
		TIGER SP	167	0,1			167	0,2								
		TIGER XCA	138	0,1			138	0,2								
		TIGER XCX	40	0,0			40	0,1								
		TIGER XRT	157	0,1			157	0,2								
		TIGER XRX	31	0,0			31	0,0								
		TIGER1200	38	0,0	38	0,2										
TRS			68	0,0	68	0,4										
	125 A 249	TRS 250	11	0,0	11	0,1										
	250 A 499		57	0,0	57	0,3										
		TRS 250	13	0,0	13	0,1										
		TRS 300	44	0,0	44	0,3										
UGBEST	Inconnue	LEGEND	1	0,0							1	0,0				
VALENTI RA	250 A 499	RMZ450	1	0,0	1	0,0										
VASTRO	80 A 124	ZN125T	14	0,0							14	0,0				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	6	0,0							6	0,0					
VENT S.R.L	80 A 124		25	0,0	25	0,1											
		125	16	0,0	16	0,1											
		KT125	9	0,0	9	0,1											
VERTIGO MO			44	0,0	44	0,3											
	125 A 249	250	22	0,0	22	0,1											
	250 A 499	300	22	0,0	22	0,1											
VICTORY	1000 ET +		2	0,0					2	0,0							
		CROSS.C	1	0,0					1	0,0							
		HAMMER	1	0,0					1	0,0							
VOXAN	750 A 999	NEFERTITI	2	0,0			2	0,0									
XOR.MOTORS	Inconnue	X02	23	0,0							23	0,1					
YAMAHA			28 859	19,5	24	0,1	16 352	21,3	167	1,4	12 316	29,1					
	80 A 124		9 322	6,3	9	0,1	1 788	2,3			7 525	17,8					
		LTS125	173	0,1							173	0,4					
		MT125	1 211	0,8			1 211	1,6									
		MW125	486	0,3							486	1,1					
		NMAX 125	1 560	1,1							1 560	3,7					
		WR125R	8	0,0	8	0,0											
		X MAX 125	5 151	3,5							5 151	12,2					
		XC115	2	0,0							2	0,0					
		XT125	1	0,0	1	0,0											
		YBR125	3	0,0			3	0,0									
		YP125R	153	0,1							153	0,4					
		YS125	389	0,3			389	0,5									
		YZF-R125	185	0,1			185	0,2									
	250 A 499			2 316	1,6	13	0,1	490	0,6	3	0,0	1 810	4,3				
		MT-03	396	0,3			396	0,5									
		SR400	3	0,0					3	0,0							
		WR250R	10	0,0	10	0,1											
		WR450F	3	0,0	3	0,0											
		X MAX 300	1 430	1,0							1 430	3,4					
		X MAX 400	309	0,2							309	0,7					
		XP500	1	0,0							1	0,0					
		YP250R	1	0,0							1	0,0					
		YP300	65	0,0							65	0,2					
		YP400R	4	0,0							4	0,0					
		YZFR3	94	0,1			94	0,1									
		500 A 749			10 918	7,4	2	0,0	7 935	10,3			2 981	7,0			
	MT-07		5 976	4,0			5 976	7,8									
	MT-07 TRA		1 111	0,7			1 111	1,4									
	TT600RE		2	0,0	2	0,0											
	XP500		2 981	2,0							2 981	7,0					
	XSR700		652	0,4			652	0,8									
	750 A 999			196	0,1			196	0,3								
				5 381	3,6			5 217	6,8	164	1,4						
		FZ8	1	0,0			1	0,0									
		MT-010	454	0,3			454	0,6									
		MT-09	1 731	1,2			1 731	2,3									
MT-09 TRA		2 269	1,5			2 269	3,0										
NIKEN		134	0,1			134	0,2										
SCR950		58	0,0					58	0,5								
XSR900		252	0,2			252	0,3										
XV950R		78	0,1					78	0,7								
XVS950CU		28	0,0					28	0,2								
XZF-R1		271	0,2			271	0,4										
XZF-R1M		61	0,0			61	0,1										
YZFR1		44	0,0			44	0,1										
1000 ET +			922	0,6			922	1,2									
	FJR1300	709	0,5			709	0,9										
	FJR1300A	1	0,0			1	0,0										
	VMAX	4	0,0			4	0,0										
	XJR1300	5	0,0			5	0,0										
	XT1200	4	0,0			4	0,0										
	XT1200Z	199	0,1			199	0,3										
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	76	0,1							76	0,2					
YIYING	80 A 124	YY125T	10	0,0							10	0,0					
ZAP	Inconnue	PULSE	42	0,0							42	0,1					
ZERO MOTOR	Inconnue		177	0,1	177	1,0											
		DS	1	0,0	1	0,0											
		DS ZF14.4	37	0,0	37	0,2											
		DS ZF6.5	5	0,0	5	0,0											
		DS ZF7.2	9	0,0	9	0,1											

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		DSRZF14.4	16	0,0	16	0,1										
		FX ZF6.5	2	0,0	2	0,0										
		FX ZF7.2	3	0,0	3	0,0										
		FXS ZF7.2	5	0,0	5	0,0										
		S ZF13.0	1	0,0	1	0,0										
		S ZF14.4	50	0,0	50	0,3										
		S ZF6.5	7	0,0	7	0,0										
		S ZF7.2	9	0,0	9	0,1										
		SR ZF14.4	13	0,0	13	0,1										
		ZF	1	0,0	1	0,0										
		ZF13.0	17	0,0	17	0,1										
		ZF6.5	1	0,0	1	0,0										
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	79	0,1			79	0,1								
ZIP STAR	125 A 249	LZX250	1	0,0					1	0,0						
ZNEN	80 A 124	ZN125T	42	0,0							42	0,1				
ZONGSHEN	80 A 124		82	0,1			82	0,1								
		CITY RUN	1	0,0			1	0,0								
		ZS125	81	0,1			81	0,1								
ZONTES			81	0,1			81	0,1								
	80 A 124	ZN125 6	80	0,1			80	0,1								
	125 A 249	ZT250-S	1	0,0			1	0,0								