Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			**151 731**	**100,0**	**17 747**	**100,0**	**76 299**	**100,0**	**11 421**	**100,0**	**46 252**	**100,0**	**5**	**100,0**	**7**	**100,0**
4WMOTO	**80 A 124**	**WY125T**	**2**	**0,0**							**2**	**0,0**				
AJP			**21**	**0,0**	**21**	**0,1**										
	80 A 124	PR3	8	0,0	8	0,0										
	125 A 249		10	0,0	10	0,1										
		PR3	1	0,0	1	0,0										
		PR4	9	0,0	9	0,1										
	500 A 749	PR7	3	0,0	3	0,0										
APRILIA			**990**	**0,7**			**891**	**1,2**			**99**	**0,2**				
	80 A 124		210	0,1			135	0,2			75	0,2				
		RS4 125	38	0,0			38	0,0								
		SCARA 100	1	0,0							1	0,0				
		SCARA 125	10	0,0							10	0,0				
		SR MT 125	14	0,0							14	0,0				
		SRMAX 125	50	0,0							50	0,1				
		TUONO 125	97	0,1			97	0,1								
	250 A 499	SRMAX300	1	0,0							1	0,0				
	500 A 749	PEGASO	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999		510	0,3			487	0,6			23	0,0				
		DORSO750	6	0,0			6	0,0								
		DORSO900	45	0,0			45	0,1								
		RSV4 ABS	223	0,1			223	0,3								
		RSV4 FACT	1	0,0			1	0,0								
		SHIVER	28	0,0			28	0,0								
		SHIVER750	6	0,0			6	0,0								
		SHIVER900	177	0,1			177	0,2								
		SRV850	23	0,0							23	0,0				
		TUONO V4	1	0,0			1	0,0								
	1000 ET +		268	0,2			268	0,4								
		CAPONORD	15	0,0			15	0,0								
		TUONO V4	253	0,2			253	0,3								
ARCHIVE MO	**80 A 124**	**SCRAMBLER**	**18**	**0,0**			**18**	**0,0**								
ASIAWING	250 A 499		**27**	**0,0**	**27**	**0,2**										
		LD250	2	0,0	2	0,0										
		LD450	25	0,0	25	0,1										
ASKOLL	**Inconnue**	**ELECTRIC**	**43**	**0,0**							**43**	**0,1**				
AVINTON	**1000 ET +**	**COLLECTOR**	**6**	**0,0**			**6**	**0,0**								
B.M.W.			**16 020**	**10,6**	**5 317**	**30,0**	**8 766**	**11,5**			**1 937**	**4,2**				
	250 A 499		470	0,3	470	2,6										
		G310GS	74	0,0	74	0,4										
		G310R	396	0,3	396	2,2										
	500 A 749		1 107	0,7							1 107	2,4				
		C650 GT	550	0,4							550	1,2				
		C650SPORT	557	0,4							557	1,2				
	750 A 999		3 540	2,3	739	4,2	2 801	3,7								
		F700GS	364	0,2	364	2,1										
		F800GS	277	0,2	277	1,6										
		F800GS AD	98	0,1	98	0,6										
		F800GT	348	0,2			348	0,5								
		F800R	596	0,4			596	0,8								
		HP4	1	0,0			1	0,0								
		S1000R	814	0,5			814	1,1								
		S1000RR	395	0,3			395	0,5								
		S1000XR	647	0,4			647	0,8								
	1000 ET +		10 073	6,6	4 108	23,1	5 965	7,8								
		K1300R	5	0,0			5	0,0								
		K1300S	1	0,0			1	0,0								
		K1600B	114	0,1			114	0,1								
		K1600GT	715	0,5			715	0,9								
		K1600GTL	470	0,3			470	0,6								
		R NINE T	624	0,4			624	0,8								
		R NINET P	243	0,2			243	0,3								
		R NINET R	220	0,1			220	0,3								
		R NINET S	546	0,4			546	0,7								
		R NINET U	223	0,1			223	0,3								
		R1200GS	2 405	1,6	2 405	13,6										
		R1200GSAD	1 703	1,1	1 703	9,6										
		R1200R	512	0,3			512	0,7								
		R1200RS	730	0,5			730	1,0								
		R1200RT	1 562	1,0			1 562	2,0								
	Inconnue	C-EVO.	830	0,5							830	1,8				
BAOTIAN	**80 A 124**	**BT125T**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
BAOYA	**Inconnue**	**BAOYA**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
BENELLI			**376**	**0,2**			**376**	**0,5**								
	80 A 124	TORNA.NKD	177	0,1			177	0,2								
	125 A 249	BN251	7	0,0			7	0,0								
	250 A 499	BN302	83	0,1			83	0,1								
	500 A 749		107	0,1			107	0,1								
		BN600	4	0,0			4	0,0								
		TRK 502	103	0,1			103	0,1								
	750 A 999	TORNAD900	1	0,0			1	0,0								
	1000 ET +	1130 TNT	1	0,0			1	0,0								
BETA			**866**	**0,6**	**865**	**4,9**	**1**	**0,0**								
	80 A 124		122	0,1	122	0,7										
		RR125	102	0,1	102	0,6										
		URB 125	20	0,0	20	0,1										
	125 A 249		136	0,1	136	0,8										
		250	36	0,0	36	0,2										
		RR250	98	0,1	98	0,6										
		URB 200	2	0,0	2	0,0										
	250 A 499		608	0,4	607	3,4	1	0,0								
		250	89	0,1	89	0,5										
		MOTARD4.0	1	0,0			1	0,0								
		RR300	343	0,2	343	1,9										
		RR350	76	0,1	76	0,4										
		RR400	31	0,0	31	0,2										
		RR450	7	0,0	7	0,0										
		RR500	9	0,0	9	0,1										
		URB 250	5	0,0	5	0,0										
		URB 300	47	0,0	47	0,3										
BEXX	**80 A 124**	**BD125**	**4**	**0,0**			**4**	**0,0**								
BIKE EROAD	**80 A 124**	**125**	**5**	**0,0**							**5**	**0,0**				
BIMOTA	**1000 ET +**	**1100 BT3**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
BRIXTON	**80 A 124**	**BX 125**	**670**	**0,4**			**670**	**0,9**								
BULLIT	80 A 124		**548**	**0,4**			**548**	**0,7**								
		COOPER	309	0,2			309	0,4								
		XF125GY	239	0,2			239	0,3								
CC	**80 A 124**	**ZH CJL125**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
CF MOTO	**500 A 749**	**CF650**	**5**	**0,0**			**5**	**0,0**								
CMC	**250 A 499**	**EM450**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
DAELIM			**370**	**0,2**			**21**	**0,0**	**130**	**1,1**	**219**	**0,5**				
	80 A 124		336	0,2			17	0,0	130	1,1	189	0,4				
		B BONE	5	0,0							5	0,0				
		DAY STAR	130	0,1					130	1,1						
		ROADWIN	17	0,0			17	0,0								
		S2	17	0,0							17	0,0				
		S3	167	0,1							167	0,4				
	125 A 249		34	0,0			4	0,0			30	0,1				
		250	30	0,0							30	0,1				
		ROADSPORT	4	0,0			4	0,0								
DAFIER	**80 A 124**	**DFE125T**	**2**	**0,0**							**2**	**0,0**				
DERBI	80 A 124		**8**	**0,0**	**3**	**0,0**	**5**	**0,0**								
		125 SM	4	0,0			4	0,0								
		GPR 125	1	0,0			1	0,0								
		SENDA	3	0,0	3	0,0										
DUB PERFOR	**1000 ET +**	**GURU**	**1**	**0,0**					**1**	**0,0**						
DUCATI			**4 456**	**2,9**			**4 004**	**5,2**	**452**	**4,0**						
	250 A 499	SCRAMB.62	30	0,0			30	0,0								
	750 A 999		2 879	1,9			2 879	3,8								
		899PANI	1	0,0			1	0,0								
		939 SP	152	0,1			152	0,2								
		959PANI	102	0,1			102	0,1								
		M797	483	0,3			483	0,6								
		M821	355	0,2			355	0,5								
		MTS950	422	0,3			422	0,6								
		SCRAMBLER	893	0,6			893	1,2								
		SUPER SP	471	0,3			471	0,6								
	1000 ET +		1 547	1,0			1 095	1,4	452	4,0						
		1199SPL	1	0,0			1	0,0								
		1299PANI	113	0,1			113	0,1								
		DIAVEL	189	0,1					189	1,7						
		M1200	316	0,2			316	0,4								
		M1200R	64	0,0			64	0,1								
		M1200S	3	0,0			3	0,0								
		MTS1200	522	0,3			522	0,7								
		MTS1260	54	0,0			54	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		PANIGAL R	5	0,0			5	0,0								
		PANIGALV4	17	0,0			17	0,0								
		X DIAVEL	263	0,2					263	2,3						
ECCHO	**80 A 124**	**YY125T**	**26**	**0,0**							**26**	**0,1**				
ECCITY MOT	**Inconnue**	**ARTELEC**	**100**	**0,1**							**100**	**0,2**				
EFUN	**Inconnue**	**PULSE**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
ELECTRIC M	Inconnue		**76**	**0,1**	**76**	**0,4**										
		EM 5.7	54	0,0	54	0,3										
		ETREK	22	0,0	22	0,1										
EMPIRE KEE	**80 A 124**	**125**	**16**	**0,0**			**16**	**0,0**								
ENERGICA	**Inconnue**	**EVA**	**2**	**0,0**			**2**	**0,0**								
ENFIELD			**968**	**0,6**			**968**	**1,3**								
	250 A 499	BULLET500	879	0,6			879	1,2								
	500 A 749	C. GT535	89	0,1			89	0,1								
ERIDER	**Inconnue**	**ERIDER**	**4**	**0,0**							**4**	**0,0**				
EUROCKA			**2**	**0,0**			**1**	**0,0**			**1**	**0,0**				
	80 A 124	JJ125T	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499	JJ250	1	0,0			1	0,0								
EZNEN	**Inconnue**	**RETRO**	**4**	**0,0**							**4**	**0,0**				
FANTIC.MOT			**19**	**0,0**	**19**	**0,1**										
	80 A 124	FANT.125	17	0,0	17	0,1										
	250 A 499	TF250	2	0,0	2	0,0										
FOSTI	**80 A 124**	**ZN125 6**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
GAS GAS			**355**	**0,2**	**355**	**2,0**										
	80 A 124		24	0,0	24	0,1										
		125	12	0,0	12	0,1										
		TG 125	11	0,0	11	0,1										
		TXT125	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249		91	0,1	91	0,5										
		200	3	0,0	3	0,0										
		250	19	0,0	19	0,1										
		EC250	1	0,0	1	0,0										
		TG 250	35	0,0	35	0,2										
		TXT250	33	0,0	33	0,2										
	250 A 499		240	0,2	240	1,4										
		300	24	0,0	24	0,1										
		EC300	67	0,0	67	0,4										
		TG 280	62	0,0	62	0,3										
		TG 300	75	0,0	75	0,4										
		TXT280	7	0,0	7	0,0										
		TXT300	5	0,0	5	0,0										
GENERIC	80 A 124		**9**	**0,0**							**9**	**0,0**				
		125	7	0,0							7	0,0				
		RACE 125	2	0,0							2	0,0				
GILERA	**80 A 124**	**NEXUS 125**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
GOVECS	**Inconnue**	**GO**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
GOWINN	**80 A 124**	**DOLCEVITA**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
GUZZI			**828**	**0,5**			**616**	**0,8**	**212**	**1,9**						
	500 A 749		554	0,4			433	0,6	121	1,1						
		NEVADA	5	0,0					5	0,0						
		V7 III	2	0,0			1	0,0	1	0,0						
		V7 STORN	8	0,0					8	0,1						
		V7CLASSIC	1	0,0					1	0,0						
		V7RACER	35	0,0			21	0,0	14	0,1						
		V7SPECIAL	186	0,1			170	0,2	16	0,1						
		V7STONE	317	0,2			241	0,3	76	0,7						
	750 A 999		159	0,1			159	0,2								
		V9 BOBBER	131	0,1			131	0,2								
		V9 ROAMER	28	0,0			28	0,0								
	1000 ET +		115	0,1			24	0,0	91	0,8						
		CALIF	86	0,1					86	0,8						
		GRISO1200	14	0,0			14	0,0								
		MGX21	5	0,0					5	0,0						
		NORGE1200	7	0,0			7	0,0								
		STELVIO	3	0,0			3	0,0								
HANWAY	**80 A 124**	**RAW 125**	**10**	**0,0**			**10**	**0,0**								
HARLEY.DAV			**8 197**	**5,4**			**2 897**	**3,8**	**5 300**	**46,4**						
	500 A 749		473	0,3			208	0,3	265	2,3						
		STREET750	265	0,2					265	2,3						
		STREETROD	208	0,1			208	0,3								
	750 A 999		1 073	0,7			1 025	1,3	48	0,4						
		XL883L	48	0,0					48	0,4						
		XL883N	1 020	0,7			1 020	1,3								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XL883R	5	0,0			5	0,0								
	1000 ET +		6 651	4,4			1 664	2,2	4 987	43,7						
		DYNA S.GL	1	0,0					1	0,0						
		FLD 103	1	0,0					1	0,0						
		FLFB	22	0,0					22	0,2						
		FLFBS	81	0,1					81	0,7						
		FLHC	20	0,0					20	0,2						
		FLHCS	75	0,0					75	0,7						
		FLHP	22	0,0			22	0,0								
		FLHR	148	0,1			18	0,0	130	1,1						
		FLHRC	155	0,1					155	1,4						
		FLHRXS	244	0,2			244	0,3								
		FLHTK	241	0,2					241	2,1						
		FLHTKL	56	0,0			56	0,1								
		FLHTKSE	65	0,0					65	0,6						
		FLHTP	8	0,0					8	0,1						
		FLHX	39	0,0					39	0,3						
		FLHXS	458	0,3			458	0,6								
		FLHXSE	111	0,1					111	1,0						
		FLS	156	0,1					156	1,4						
		FLS 103	4	0,0					4	0,0						
		FLSB	2	0,0					2	0,0						
		FLSL	53	0,0					53	0,5						
		FLSS	132	0,1					132	1,2						
		FLSTC	128	0,1					128	1,1						
		FLSTC 103	1	0,0					1	0,0						
		FLSTF	92	0,1					92	0,8						
		FLSTFB	144	0,1					144	1,3						
		FLSTFB103	2	0,0					2	0,0						
		FLSTFBS	93	0,1					93	0,8						
		FLSTN	99	0,1					99	0,9						
		FLSTN103	4	0,0					4	0,0						
		FLSTSE	1	0,0					1	0,0						
		FLTRU	69	0,0			69	0,1								
		FLTRUSE	10	0,0					10	0,1						
		FLTRXS	121	0,1			121	0,2								
		FLTRXSE	14	0,0					14	0,1						
		FXBB	158	0,1					158	1,4						
		FXBR	24	0,0					24	0,2						
		FXBRS	110	0,1					110	1,0						
		FXDB	1	0,0					1	0,0						
		FXDB 103	276	0,2					276	2,4						
		FXDBC 103	1	0,0					1	0,0						
		FXDF 103	182	0,1			182	0,2								
		FXDL 103	231	0,2					231	2,0						
		FXDLS	180	0,1					180	1,6						
		FXDWG 103	20	0,0					20	0,2						
		FXFB	26	0,0					26	0,2						
		FXFBS	119	0,1					119	1,0						
		FXLR	61	0,0					61	0,5						
		FXSB 103	365	0,2					365	3,2						
		FXSE	16	0,0					16	0,1						
		SOFTAIL	3	0,0					3	0,0						
		VRSCDX	2	0,0					2	0,0						
		VRSCDX105	14	0,0					14	0,1						
		VRSCF105	4	0,0			4	0,0								
		XL1200C	195	0,1					195	1,7						
		XL1200CA	19	0,0					19	0,2						
		XL1200CB	109	0,1					109	1,0						
		XL1200CX	490	0,3			490	0,6								
		XL1200T	195	0,1					195	1,7						
		XL1200V	1	0,0					1	0,0						
		XL1200X	976	0,6					976	8,5						
		XR1200X	1	0,0					1	0,0						
HEADBANGER	1000 ET +		**7**	**0,0**					**7**	**0,1**						
		1450	4	0,0					4	0,0						
		1850	1	0,0					1	0,0						
		GYPSY	2	0,0					2	0,0						
HM			**9**	**0,0**	**1**	**0,0**	**8**	**0,0**								
	80 A 124		8	0,0			8	0,0								
		CREF125X	4	0,0			4	0,0								
		CRMF125X	4	0,0			4	0,0								
	125 A 249	TRL200	1	0,0	1	0,0										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
HONDA			**25 799**	**17,0**	**2 865**	**16,1**	**10 045**	**13,2**			**12 889**	**27,9**				
	80 A 124		12 025	7,9	32	0,2	1 918	2,5			10 075	21,8				
		ANC125	3	0,0							3	0,0				
		CBR125R	16	0,0			16	0,0								
		FES125	1	0,0							1	0,0				
		GLR125	1 423	0,9			1 423	1,9								
		MSX125	479	0,3			479	0,6								
		NSC110	263	0,2							263	0,6				
		NSS125AD	6 332	4,2							6 332	13,7				
		SH125AD	802	0,5							802	1,7				
		WAVE 110I	1	0,0							1	0,0				
		WW125	2 673	1,8							2 673	5,8				
		XL125V	32	0,0	32	0,2										
	125 A 249	RME250R	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499		5 233	3,4	332	1,9	4 486	5,9			415	0,9				
		CB500FA	2 420	1,6			2 420	3,2								
		CB500XA	1 056	0,7			1 056	1,4								
		CBR500RA	479	0,3			479	0,6								
		CMX500A	531	0,3			531	0,7								
		CRF250L	190	0,1	190	1,1										
		CRF250RLA	51	0,0	51	0,3										
		NSS300A	62	0,0							62	0,1				
		RMD300X	2	0,0	2	0,0										
		RME300R	3	0,0	3	0,0										
		RME450R	1	0,0	1	0,0										
		RMH450R	85	0,1	85	0,5										
		SH300A	353	0,2							353	0,8				
	500 A 749		4 555	3,0			2 156	2,8			2 399	5,2				
		CB650FA	882	0,6			882	1,2								
		CBR600RA	79	0,1			79	0,1								
		CBR650FA	366	0,2			366	0,5								
		FJS600	11	0,0							11	0,0				
		NC750D	447	0,3							447	1,0				
		NC750J	4	0,0			4	0,0								
		NC750SD	2	0,0			2	0,0								
		NC750XA	273	0,2			273	0,4								
		NC750XD	529	0,3			529	0,7								
		NT700VA	21	0,0			21	0,0								
		X-ADV750	1 941	1,3							1 941	4,2				
	750 A 999		2 630	1,7	2 247	12,7	383	0,5								
		CB1000R	104	0,1			104	0,1								
		CBF1000FA	33	0,0			33	0,0								
		CBR1000RA	14	0,0			14	0,0								
		CBR1000SA	2	0,0			2	0,0								
		CRF1000A	1 175	0,8	1 175	6,6										
		CRF1000D	901	0,6	901	5,1										
		CRF1000L	9	0,0	9	0,1										
		VFR800F	230	0,2			230	0,3								
		VFR800X	162	0,1	162	0,9										
	1000 ET +		1 348	0,9	246	1,4	1 102	1,4								
		CB1100A	2	0,0			2	0,0								
		CB1100CA	93	0,1			93	0,1								
		CB1100NA	308	0,2			308	0,4								
		CB1100SA	20	0,0			20	0,0								
		CBR1000RA	314	0,2			314	0,4								
		CBR1000RR	25	0,0			25	0,0								
		CBR1000S1	71	0,0			71	0,1								
		GL1800	13	0,0			13	0,0								
		GL1800B	21	0,0			21	0,0								
		GL1800C2	3	0,0			3	0,0								
		GL1800CF	52	0,0			52	0,1								
		ST1300	109	0,1			109	0,1								
		VFR1200F	2	0,0			2	0,0								
		VFR1200FD	69	0,0			69	0,1								
		VFR1200X	54	0,0	54	0,3										
		VFR1200XD	192	0,1	192	1,1										
HOOLISTER			**8**	**0,0**					**8**	**0,1**						
	80 A 124	BOBBER	6	0,0					6	0,1						
	125 A 249	BOBBER	2	0,0					2	0,0						
HUSQVARNA			**1 186**	**0,8**	**1 186**	**6,7**										
	80 A 124	TE125	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	TE250	175	0,1	175	1,0										
	250 A 499		620	0,4	620	3,5										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		450TE	1	0,0	1	0,0										
		FE250	140	0,1	140	0,8										
		FE350	241	0,2	241	1,4										
		FE450	45	0,0	45	0,3										
		FR 450	1	0,0	1	0,0										
		TE300	192	0,1	192	1,1										
	500 A 749		390	0,3	390	2,2										
		701 END	6	0,0	6	0,0										
		701 ENDU	34	0,0	34	0,2										
		701 SM	327	0,2	327	1,8										
		FE500	22	0,0	22	0,1										
		TR650	1	0,0	1	0,0										
HYOSUNG			**60**	**0,0**			**59**	**0,1**	**1**	**0,0**						
	80 A 124		45	0,0			44	0,1	1	0,0						
		GT 125	5	0,0			5	0,0								
		GV 125	39	0,0			38	0,0	1	0,0						
		KARION125	1	0,0			1	0,0								
	500 A 749		15	0,0			15	0,0								
		GT 650	14	0,0			14	0,0								
		GV 650	1	0,0			1	0,0								
ICONE	**80 A 124**	**DD125E**	**13**	**0,0**					**13**	**0,1**						
IMF INDUST	**80 A 124**	**WY125T**	**3**	**0,0**							**3**	**0,0**				
INDIAN	1000 ET +		**1 023**	**0,7**					**1 023**	**9,0**						
		1800	382	0,3					382	3,3						
		CHIEF	1	0,0					1	0,0						
		CHIEFDARK	3	0,0					3	0,0						
		CHIEFTAIN	114	0,1					114	1,0						
		CHIEFVINT	4	0,0					4	0,0						
		ROADMAST.	19	0,0					19	0,2						
		SCOOT	403	0,3					403	3,5						
		SCOUT	97	0,1					97	0,8						
JAMES B	80 A 124		**46**	**0,0**			**46**	**0,1**								
		ZH CJL110	9	0,0			9	0,0								
		ZH CJL125	37	0,0			37	0,0								
JIAJUE	**80 A 124**	**JJ125T**	**18**	**0,0**							**18**	**0,0**				
JIANUO	**Inconnue**	**JN6000D**	**2**	**0,0**							**2**	**0,0**				
JINCHENG	**80 A 124**	**JC125**	**2**	**0,0**			**2**	**0,0**								
JM MOTORS	80 A 124		**35**	**0,0**			**18**	**0,0**			**17**	**0,0**				
		125	12	0,0			12	0,0								
		BD125	6	0,0			6	0,0								
		ZN125T	17	0,0							17	0,0				
JMSTAR	**80 A 124**	**DT13A**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
JN	**Inconnue**	**JH3000A**	**8**	**0,0**							**8**	**0,0**				
JOHNNY PAG	**250 A 499**	**MALIBU320**	**2**	**0,0**					**2**	**0,0**						
JOHNY PAG	**80 A 124**	**MALIBU**	**33**	**0,0**					**33**	**0,3**						
JONWAY	**80 A 124**	**TW120**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
JORDON	**80 A 124**	**YY125T-25**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
JTG	**250 A 499**	**JTG 300**	**1**	**0,0**	**1**	**0,0**										
K.T.M.			**7 018**	**4,6**	**2 031**	**11,4**	**4 987**	**6,5**								
	80 A 124		1 618	1,1	2	0,0	1 616	2,1								
		125DUKE	1 443	1,0			1 443	1,9								
		125EXC	2	0,0	2	0,0										
		RC 125	173	0,1			173	0,2								
	125 A 249		430	0,3	430	2,4										
		200EXC	1	0,0	1	0,0										
		250EXC	373	0,2	373	2,1										
		F.RIDE250	56	0,0	56	0,3										
	250 A 499		2 151	1,4	1 483	8,4	668	0,9								
		250EXC-F	277	0,2	277	1,6										
		300EXC	396	0,3	396	2,2										
		350EXC-F	472	0,3	472	2,7										
		390DUKEC1	3	0,0			3	0,0								
		390DUKEC2	36	0,0			36	0,0								
		390DUKEC3	540	0,4			540	0,7								
		450 RALLY	2	0,0	2	0,0										
		450EXC-F	162	0,1	162	0,9										
		450EXC-R	3	0,0	3	0,0										
		F.RIDE250	82	0,1	82	0,5										
		F.RIDE350	89	0,1	89	0,5										
		RC 390	89	0,1			89	0,1								
	500 A 749		452	0,3	65	0,4	387	0,5								
		500EXC	3	0,0	3	0,0										
		500EXC-F	62	0,0	62	0,3										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		690 DUK R	107	0,1			107	0,1								
		690 DUKE	3	0,0			3	0,0								
		690 ENDUR	14	0,0			14	0,0								
		690 SMC R	44	0,0			44	0,1								
		690DUKE A	219	0,1			219	0,3								
	1000 ET +		2 356	1,6	40	0,2	2 316	3,0								
		1050 ADV	13	0,0			13	0,0								
		1090 ADV	153	0,1			153	0,2								
		1090ADVR	72	0,0			72	0,1								
		1090ADVRL	74	0,0			74	0,1								
		1190 ADV	40	0,0	40	0,2										
		1190 RC8R	2	0,0			2	0,0								
		1290SADVE	834	0,5			834	1,1								
		1290SDGT	246	0,2			246	0,3								
		1290SDUKE	920	0,6			920	1,2								
		990LC8ADV	1	0,0			1	0,0								
		990SM	1	0,0			1	0,0								
	Inconnue	E XC	11	0,0	11	0,1										
KAWASAKI			**13 605**	**9,0**	**6**	**0,0**	**12 530**	**16,4**	**645**	**5,6**	**424**	**0,9**				
	80 A 124		255	0,2	2	0,0					253	0,5				
		J125	253	0,2							253	0,5				
		KLX125	2	0,0	2	0,0										
	125 A 249		5	0,0	4	0,0	1	0,0								
		KLX250	4	0,0	4	0,0										
		NINJA250R	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499		427	0,3			256	0,3			171	0,4				
		J300	171	0,1							171	0,4				
		NINJA 300	41	0,0			41	0,1								
		VERSYS-X	132	0,1			132	0,2								
		Z300	83	0,1			83	0,1								
	500 A 749		6 945	4,6			6 356	8,3	589	5,2						
		ER-6	107	0,1			107	0,1								
		ER-6F	2	0,0			2	0,0								
		NINJA 650	960	0,6			960	1,3								
		VERSYS	893	0,6			893	1,2								
		VULCAN S	589	0,4					589	5,2						
		Z650	4 311	2,8			4 311	5,7								
		Z750	1	0,0			1	0,0								
		ZX-6R	82	0,1			82	0,1								
	750 A 999		3 585	2,4			3 539	4,6	46	0,4						
		NINJA H2	76	0,1			76	0,1								
		VN900	45	0,0					45	0,4						
		VULCAN	1	0,0					1	0,0						
		W800	75	0,0			75	0,1								
		Z800	745	0,5			745	1,0								
		Z900	2 288	1,5			2 288	3,0								
		Z900RS	2	0,0			2	0,0								
		ZX10R	353	0,2			353	0,5								
	1000 ET +		2 388	1,6			2 378	3,1	10	0,1						
		1400GTR	88	0,1			88	0,1								
		VERSYS	672	0,4			672	0,9								
		VN1700	3	0,0					3	0,0						
		VULCAN	7	0,0					7	0,1						
		Z1000	446	0,3			446	0,6								
		Z1000SX	956	0,6			956	1,3								
		ZZR1400	216	0,1			216	0,3								
KAYAK	**80 A 124**	**KN110**	**2**	**0,0**									**2**	**40,0**		
KEEWAY	80 A 124		**376**	**0,2**			**23**	**0,0**	**101**	**0,9**	**252**	**0,5**				
		125	248	0,2							248	0,5				
		RKV125	23	0,0			23	0,0								
		SILVER BL	4	0,0							4	0,0				
		SP LIGHT	101	0,1					101	0,9						
KINROAD	**80 A 124**	**BKCYCLONE**	**1**	**0,0**					**1**	**0,0**						
KL			**21**	**0,0**	**21**	**0,1**										
	125 A 249	KX250F	15	0,0	15	0,1										
	250 A 499	KX450F	6	0,0	6	0,0										
KREIDLER	**80 A 124**	**125**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
KSR MOTO	80 A 124		**34**	**0,0**							**34**	**0,1**				
		125	32	0,0							32	0,1				
		150	2	0,0							2	0,0				
KSR MOTO A	**80 A 124**	**125**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
KTM AG	500 A 749		**148**	**0,1**			**148**	**0,2**								
		690DUKE A	96	0,1			96	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		690DUKE R	52	0,0			52	0,1								
KYMCO			**3 402**	**2,2**			**171**	**0,2**			**3 231**	**7,0**				
	80 A 124		2 329	1,5			171	0,2			2 158	4,7				
		AGIL CITY	376	0,2							376	0,8				
		AGILITY	31	0,0							31	0,1				
		CK1	66	0,0			66	0,1								
		D.TOWN125	300	0,2							300	0,6				
		DINK 125	24	0,0							24	0,1				
		DINKST125	1	0,0							1	0,0				
		G-DINK125	22	0,0							22	0,0				
		K XCT125	62	0,0							62	0,1				
		K-PW 125	1	0,0			1	0,0								
		LIKE	379	0,2							379	0,8				
		MOVIE 125	10	0,0							10	0,0				
		PEOPLEONE	18	0,0							18	0,0				
		PULSAR UP	1	0,0			1	0,0								
		VISAR125	101	0,1			101	0,1								
		X-TOWN	935	0,6							935	2,0				
		ZING 125	2	0,0			2	0,0								
	125 A 249		2	0,0							2	0,0				
		AGILITY	1	0,0							1	0,0				
		PEOPLE250	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499		614	0,4							614	1,3				
		D.TOWN350	411	0,3							411	0,9				
		PEOPLE GT	1	0,0							1	0,0				
		XCIT.400I	202	0,1							202	0,4				
	500 A 749	AK550	457	0,3							457	1,0				
KYOTA	**80 A 124**	**125**	**24**	**0,0**			**24**	**0,0**								
LAMBRETTA			**4**	**0,0**							**4**	**0,0**				
	80 A 124	125	3	0,0							3	0,0				
	125 A 249	FT125T	1	0,0							1	0,0				
LAZARETH	1000 ET +		**7**	**0,0**			**5**	**0,0**					**2**	**40,0**		
		HEDONIC	5	0,0			5	0,0								
		LM847	2	0,0									2	40,0		
LEONART	**80 A 124**	**DD125E**	**3**	**0,0**			**3**	**0,0**								
LIFAN	80 A 124		**21**	**0,0**	**1**	**0,0**	**9**	**0,0**			**11**	**0,0**				
		LF100	4	0,0							4	0,0				
		LF110GY	2	0,0			2	0,0								
		LF125	7	0,0			7	0,0								
		LF125GY	1	0,0	1	0,0										
		LF125T	7	0,0							7	0,0				
LML	80 A 124		**215**	**0,1**							**215**	**0,5**				
		125 DLX	166	0,1							166	0,4				
		125 STAR	49	0,0							49	0,1				
LONGJIA	80 A 124		**3**	**0,0**							**3**	**0,0**				
		ESTATE125	1	0,0							1	0,0				
		TREVIS125	2	0,0							2	0,0				
M.V.			**158**	**0,1**			**158**	**0,2**								
	500 A 749		12	0,0			12	0,0								
		BRUTAL675	2	0,0			2	0,0								
		F3 675	9	0,0			9	0,0								
		MVF4 750	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999		142	0,1			142	0,2								
		800	2	0,0			2	0,0								
		BRUTAL800	85	0,1			85	0,1								
		F3 800	18	0,0			18	0,0								
		F4 1000R	5	0,0			5	0,0								
		MVF4 1000	1	0,0			1	0,0								
		RIVALE800	12	0,0			12	0,0								
		STRADALE	1	0,0			1	0,0								
		TURISMO V	18	0,0			18	0,0								
	1000 ET +	1100	4	0,0			4	0,0								
M.Z.			**2**	**0,0**	**1**	**0,0**	**1**	**0,0**								
	80 A 124	125 SX	1	0,0	1	0,0										
	750 A 999	1000 S	1	0,0			1	0,0								
MAGPOWER			**102**	**0,1**			**1**	**0,0**			**101**	**0,2**				
	80 A 124	JJ125	101	0,1							101	0,2				
	125 A 249	250	1	0,0			1	0,0								
MASAI	80 A 124		**570**	**0,4**	**570**	**3,2**										
		HS125	428	0,3	428	2,4										
		RAW125	142	0,1	142	0,8										
MASH			**2 509**	**1,7**	**2 258**	**12,7**	**203**	**0,3**			**48**	**0,1**				
	80 A 124		1 918	1,3	1 870	10,5					48	0,1				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		HN125T	5	0,0							5	0,0				
		QM125GY	1 870	1,2	1 870	10,5										
		ZN125T	43	0,0							43	0,1				
	125 A 249	QM250	123	0,1			123	0,2								
	250 A 499		468	0,3	388	2,2	80	0,1								
		CHERRYRED	80	0,1			80	0,1								
		XY400	388	0,3	388	2,2										
MB FRANCE			**7**	**0,0**	**7**	**0,0**										
	80 A 124	YZ125	4	0,0	4	0,0										
	125 A 249	YZ250	3	0,0	3	0,0										
MBK			**1 690**	**1,1**							**1 690**	**3,7**				
	80 A 124		1 514	1,0							1 514	3,3				
		EVOLIS125	592	0,4							592	1,3				
		FLAME	7	0,0							7	0,0				
		FLIPPER	86	0,1							86	0,2				
		HW125	2	0,0							2	0,0				
		MW125	86	0,1							86	0,2				
		MWS125 A	90	0,1							90	0,2				
		OCITO 125	525	0,3							525	1,1				
		SKYLI S	5	0,0							5	0,0				
		WAAP	1	0,0							1	0,0				
		XC115	17	0,0							17	0,0				
		YP125R	103	0,1							103	0,2				
	250 A 499		176	0,1							176	0,4				
		EVOLIS300	151	0,1							151	0,3				
		EVOLIS400	11	0,0							11	0,0				
		YP250R	9	0,0							9	0,0				
		YP400R	5	0,0							5	0,0				
MEGELLI	**80 A 124**	**125**	**2**	**0,0**			**2**	**0,0**								
MH MOTORCY	80 A 124		**72**	**0,0**	**29**	**0,2**	**43**	**0,1**								
		MH7	3	0,0			3	0,0								
		NACKED	29	0,0	29	0,2										
		RX125	40	0,0			40	0,1								
MIDUAL	**1000 ET +**	**1050**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
MONDIAL	**1000 ET +**	**125**	**445**	**0,3**			**445**	**0,6**								
MONTESA	**250 A 499**	**COTA 4RT**	**122**	**0,1**	**122**	**0,7**										
MORINI	**1000 ET +**	**1200**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
MOTO S.P.A			**252**	**0,2**	**252**	**1,4**										
	80 A 124	KT125	69	0,0	69	0,4										
	125 A 249	WR250F	134	0,1	134	0,8										
	250 A 499	WR450F	49	0,0	49	0,3										
MOTOM	**80 A 124**	**FT125T**	**2**	**0,0**							**2**	**0,0**				
MOTORBIKE			**75**	**0,0**	**75**	**0,4**										
	80 A 124	YZE125	31	0,0	31	0,2										
	125 A 249	YZE250	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499		36	0,0	36	0,2										
		450HRF	25	0,0	25	0,1										
		YZF250	5	0,0	5	0,0										
		YZF450	6	0,0	6	0,0										
MOTRAC	**80 A 124**	**M3**	**4**	**0,0**			**4**	**0,0**								
NECO	80 A 124		**271**	**0,2**							**271**	**0,6**				
		125	61	0,0							61	0,1				
		JL125T	9	0,0							9	0,0				
		SY125T	100	0,1							100	0,2				
		ZN125T	101	0,1							101	0,2				
NORTON	**750 A 999**	**COMMANDO**	**14**	**0,0**			**14**	**0,0**								
ORCAL	80 A 124		**354**	**0,2**			**343**	**0,4**			**11**	**0,0**				
		ESTATE125	11	0,0							11	0,0				
		LJ125	9	0,0			9	0,0								
		SK125	334	0,2			334	0,4								
OURAL	500 A 749		**59**	**0,0**			**59**	**0,1**								
		750	24	0,0			24	0,0								
		OURAL	35	0,0			35	0,0								
PAOLETTI	250 A 499		**4**	**0,0**	**4**	**0,0**										
		250RMX	2	0,0	2	0,0										
		450RMX	2	0,0	2	0,0										
PEUGEOT			**2 046**	**1,3**							**2 046**	**4,4**				
	80 A 124		2 030	1,3							2 030	4,4				
		BELVILLE	77	0,1							77	0,2				
		CITYST.A	47	0,0							47	0,1				
		CITYST.L	376	0,2							376	0,8				
		DJANGO	485	0,3							485	1,0				
		SATELI125	407	0,3							407	0,9				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SPEEDFIGH	19	0,0							19	0,0				
		TWEET 125	608	0,4							608	1,3				
		VIVA CITY	11	0,0							11	0,0				
	125 A 249		10	0,0							10	0,0				
		BELVILLE	6	0,0							6	0,0				
		CITYSTAR	4	0,0							4	0,0				
	250 A 499		6	0,0							6	0,0				
		SATELI300	1	0,0							1	0,0				
		SATELI400	5	0,0							5	0,0				
PGO	80 A 124		**10**	**0,0**							**10**	**0,0**				
		J-BUBU125	3	0,0							3	0,0				
		LIGERO125	7	0,0							7	0,0				
PIAGGIO			**6 295**	**4,1**							**6 295**	**13,6**				
	80 A 124		4 858	3,2							4 858	10,5				
		BEVER.125	21	0,0							21	0,0				
		FLY 125	59	0,0							59	0,1				
		GTS 125	1 368	0,9							1 368	3,0				
		LIB 125	14	0,0							14	0,0				
		LIB125IGE	998	0,7							998	2,2				
		LX/LXV125	2	0,0							2	0,0				
		MEDLEY125	819	0,5							819	1,8				
		PRIMA125	921	0,6							921	2,0				
		PX125	46	0,0							46	0,1				
		SPRINT125	152	0,1							152	0,3				
		TYPH 125	1	0,0							1	0,0				
		VESPA 946	24	0,0							24	0,1				
		X10 125	59	0,0							59	0,1				
		XEVO 125	374	0,2							374	0,8				
	125 A 249		4	0,0							4	0,0				
		GTS250300	1	0,0							1	0,0				
		MEDLEY	2	0,0							2	0,0				
		PX125	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499		1 433	0,9							1 433	3,1				
		BEVER.300	108	0,1							108	0,2				
		BEVER.350	435	0,3							435	0,9				
		GTS250300	862	0,6							862	1,9				
		X10 350	19	0,0							19	0,0				
		X10 500	9	0,0							9	0,0				
PIONEER	**80 A 124**	**XF125L**	**1**	**0,0**					**1**	**0,0**						
PK IRBIT M	**500 A 749**	**URAL RETR**	**2**	**0,0**			**2**	**0,0**								
QG	80 A 124		**4**	**0,0**			**4**	**0,0**								
		M3	2	0,0			2	0,0								
		RAW125	2	0,0			2	0,0								
QINGQI	80 A 124		**7**	**0,0**	**5**	**0,0**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**				
		QM125	1	0,0			1	0,0								
		QM125GY	5	0,0	5	0,0										
		QM125T	1	0,0							1	0,0				
QUADDY			**7**	**0,0**											**7**	**100,0**
	125 A 249	QDY250	3	0,0											3	42,9
	250 A 499	QDY450	4	0,0											4	57,1
RAZZO	**80 A 124**	**YY125T**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
RED HORSE	**1000 ET +**	**CORSAIR**	**5**	**0,0**					**5**	**0,0**						
REGAL RAPT			**75**	**0,0**			**75**	**0,1**								
	80 A 124		72	0,0			72	0,1								
		DD125E	71	0,0			71	0,1								
		SPT120	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499	DD350E	3	0,0			3	0,0								
RIDE	**80 A 124**	**125**	**14**	**0,0**							**14**	**0,0**				
RIEJU			**83**	**0,1**	**80**	**0,5**					**3**	**0,0**				
	80 A 124		79	0,1	76	0,4					3	0,0				
		CITYLINE	3	0,0							3	0,0				
		MRT125	53	0,0	53	0,3										
		MRT20D	5	0,0	5	0,0										
		TANGO	18	0,0	18	0,1										
	125 A 249	TANGO	4	0,0	4	0,0										
ROADSIGN	**80 A 124**	**125 GT**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
SACHS	**80 A 124**	**MADASS**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
SAMPO	**80 A 124**	**LY125T**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
SANBEN	**80 A 124**	**SM125T**	**14**	**0,0**							**14**	**0,0**				
SCOMADI	**80 A 124**	**TL125**	**10**	**0,0**	**10**	**0,1**										
SCORPA			**41**	**0,0**	**41**	**0,2**										
	80 A 124		5	0,0	5	0,0										
		ST 125	4	0,0	4	0,0										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TY 125	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	ST 250	15	0,0	15	0,1										
	250 A 499		21	0,0	21	0,1										
		ST 300	19	0,0	19	0,1										
		SY250F	1	0,0	1	0,0										
		TR 280	1	0,0	1	0,0										
SENKE	**80 A 124**	**SK125**	**2**	**0,0**							**2**	**0,0**				
SHERCO			**809**	**0,5**	**809**	**4,6**										
	80 A 124		129	0,1	129	0,7										
		125 SE-R	118	0,1	118	0,7										
		CITYCORP	8	0,0	8	0,0										
		SHERCO125	3	0,0	3	0,0										
	125 A 249		180	0,1	180	1,0										
		2.5I	35	0,0	35	0,2										
		250 SE R	70	0,0	70	0,4										
		250 SEF R	31	0,0	31	0,2										
		SHERCO250	44	0,0	44	0,2										
	250 A 499		500	0,3	500	2,8										
		3.0I	3	0,0	3	0,0										
		300 SE R	156	0,1	156	0,9										
		300 SEF R	12	0,0	12	0,1										
		4.5I	2	0,0	2	0,0										
		450 SEF R	243	0,2	243	1,4										
		SE 300I	6	0,0	6	0,0										
		SHERCO290	4	0,0	4	0,0										
		SHERCO300	68	0,0	68	0,4										
		SHERCO450	1	0,0	1	0,0										
		ST 300	2	0,0	2	0,0										
		X RIDE290	3	0,0	3	0,0										
SHINERAY			**2**	**0,0**			**1**	**0,0**					**1**	**20,0**		
	80 A 124	XY125	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499	XY400B	1	0,0									1	20,0		
SILENCE	**Inconnue**	**S02**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
SKY TEAM			**302**	**0,2**	**5**	**0,0**	**297**	**0,4**								
	80 A 124		297	0,2			297	0,4								
		DAX	190	0,1			190	0,2								
		DINGO 125	22	0,0			22	0,0								
		ST125	50	0,0			50	0,1								
		ST150	13	0,0			13	0,0								
		T REX	22	0,0			22	0,0								
	125 A 249	ST300	5	0,0	5	0,0										
SOHOO	**80 A 124**	**APL125L**	**1**	**0,0**	**1**	**0,0**										
SPIGAOU	80 A 124		**18**	**0,0**			**18**	**0,0**								
		100	1	0,0			1	0,0								
		ZH CJL125	17	0,0			17	0,0								
STAHO			**15**	**0,0**			**15**	**0,0**								
	80 A 124	FH150	13	0,0			13	0,0								
	125 A 249	FH250	2	0,0			2	0,0								
SUZUKI			**6 963**	**4,6**	**168**	**0,9**	**5 434**	**7,1**	**83**	**0,7**	**1 278**	**2,8**				
	80 A 124		952	0,6	105	0,6	206	0,3			641	1,4				
		GSXR125	68	0,0			68	0,1								
		GSXS125	138	0,1			138	0,2								
		RV125	105	0,1	105	0,6										
		UH125	598	0,4							598	1,3				
		UK 110	43	0,0							43	0,1				
	125 A 249		206	0,1	63	0,4	75	0,1			68	0,1				
		GSX250R	75	0,0			75	0,1								
		RV200	63	0,0	63	0,4										
		UH200	68	0,0							68	0,1				
	250 A 499	AN400	154	0,1							154	0,3				
	500 A 749		3 947	2,6			3 532	4,6			415	0,9				
		AN650	415	0,3							415	0,9				
		DL650	795	0,5			795	1,0								
		GSF650	1	0,0			1	0,0								
		GSR750	135	0,1			135	0,2								
		GSX-R600	1	0,0			1	0,0								
		GSX-S750	1 547	1,0			1 547	2,0								
		GSX650F	3	0,0			3	0,0								
		SFV650	9	0,0			9	0,0								
		SV650	1 041	0,7			1 041	1,4								
	750 A 999		579	0,4			565	0,7	14	0,1						
		GSX-R750	1	0,0			1	0,0								
		GSX1000A	48	0,0			48	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		GSXR1000	17	0,0			17	0,0								
		GSXS1000	499	0,3			499	0,7								
		VL800	1	0,0					1	0,0						
		VL800C	11	0,0					11	0,1						
		VZ800	2	0,0					2	0,0						
	1000 ET +		1 125	0,7			1 056	1,4	69	0,6						
		DL1000 V	330	0,2			330	0,4								
		GSF1250SA	40	0,0			40	0,1								
		GSX1250	2	0,0			2	0,0								
		GSX1250FA	30	0,0			30	0,0								
		GSX1300R	4	0,0			4	0,0								
		GSX1300RA	89	0,1			89	0,1								
		GSXR1000	561	0,4			561	0,7								
		VL1500	21	0,0					21	0,2						
		VZR1800	48	0,0					48	0,4						
SWM			**131**	**0,1**	**126**	**0,7**	**5**	**0,0**								
	80 A 124	125	41	0,0	41	0,2										
	250 A 499		71	0,0	71	0,4										
		450	51	0,0	51	0,3										
		RS 300 R	20	0,0	20	0,1										
	500 A 749		19	0,0	14	0,1	5	0,0								
		501	7	0,0	7	0,0										
		600	5	0,0			5	0,0								
		RS 500 R	7	0,0	7	0,0										
SYM			**2 166**	**1,4**			**61**	**0,1**			**2 105**	**4,6**				
	80 A 124		1 928	1,3			57	0,1			1 871	4,0				
		FIDDLE II	1	0,0							1	0,0				
		FIDDLEIII	422	0,3							422	0,9				
		GTS 125	604	0,4							604	1,3				
		JET 14	484	0,3							484	1,0				
		JOYRID125	14	0,0							14	0,0				
		MIO 100	88	0,1							88	0,2				
		ORBIT II	38	0,0							38	0,1				
		SYMPHONIE	30	0,0							30	0,1				
		SYMPHONY	164	0,1							164	0,4				
		WOLF125SB	56	0,0			56	0,1								
		X PRO	26	0,0							26	0,1				
		XS125	1	0,0			1	0,0								
	125 A 249	WOLF 250	4	0,0			4	0,0								
	250 A 499	GTS 300	167	0,1							167	0,4				
	500 A 749	MAX 600 I	67	0,0							67	0,1				
TGB	**80 A 124**	**BELLAVITA**	**5**	**0,0**							**5**	**0,0**				
TIANYING	**80 A 124**	**TY125T**	**4**	**0,0**							**4**	**0,0**				
TM			**73**	**0,0**	**73**	**0,4**										
	80 A 124	125G	27	0,0	27	0,2										
	125 A 249		23	0,0	23	0,1										
		144 F	11	0,0	11	0,1										
		250 ET	12	0,0	12	0,1										
	250 A 499		20	0,0	20	0,1										
		250 ET	7	0,0	7	0,0										
		300 ET	13	0,0	13	0,1										
	500 A 749	530 ET	3	0,0	3	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124		**9**	**0,0**			**2**	**0,0**			**7**	**0,0**				
		DFE125	1	0,0			1	0,0								
		ESTATE125	6	0,0							6	0,0				
		LJ125T	1	0,0							1	0,0				
		STF/STM	1	0,0			1	0,0								
TORROT	**Inconnue**	**MUVI**	**2**	**0,0**							**2**	**0,0**				
TRIUMPH			**7 624**	**5,0**	**6**	**0,0**	**4 611**	**6,0**	**3 007**	**26,3**						
	500 A 749		337	0,2			337	0,4								
		DAYT 675	9	0,0			9	0,0								
		STREETTRI	328	0,2			328	0,4								
	750 A 999		3 971	2,6			2 584	3,4	1 387	12,1						
		BON.AMERI	1	0,0					1	0,0						
		BONN.T100	767	0,5					767	6,7						
		BONNEVILL	21	0,0			21	0,0								
		SCRAMBLER	54	0,0			54	0,1								
		SPEEDMAST	5	0,0					5	0,0						
		STREETCUP	186	0,1					186	1,6						
		STREETSCR	428	0,3					428	3,7						
		STREETTRI	1 350	0,9			1 350	1,8								
		STREETTWI	769	0,5			769	1,0								
		THRUX 900	1	0,0			1	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TIGER 800	32	0,0			32	0,0								
		TIGER XCA	16	0,0			16	0,0								
		TIGER XCX	87	0,1			87	0,1								
		TIGER XRT	51	0,0			51	0,1								
		TIGER XRX	203	0,1			203	0,3								
	1000 ET +		3 316	2,2	6	0,0	1 690	2,2	1 620	14,2						
		B.BOBBER	562	0,4					562	4,9						
		BONN.T120	1 030	0,7					1 030	9,0						
		ROCKETIII	16	0,0			16	0,0								
		SPEED TRI	455	0,3			455	0,6								
		THRUXTONR	480	0,3			480	0,6								
		THUNDERBI	28	0,0					28	0,2						
		TIGER	7	0,0			7	0,0								
		TIGER SP	308	0,2			308	0,4								
		TIGER XCA	152	0,1			152	0,2								
		TIGER XCX	92	0,1			92	0,1								
		TIGER XRT	45	0,0			45	0,1								
		TIGER XRX	99	0,1			99	0,1								
		TIGER1200	6	0,0	6	0,0										
		TROPHY SE	36	0,0			36	0,0								
TRS			**66**	**0,0**	**66**	**0,4**										
	125 A 249	TRS 250	10	0,0	10	0,1										
	250 A 499		56	0,0	56	0,3										
		TRS 250	8	0,0	8	0,0										
		TRS 300	48	0,0	48	0,3										
VALENTI RA	**250 A 499**	**RM250Z**	**5**	**0,0**	**5**	**0,0**										
VASTRO	80 A 124		**57**	**0,0**			**2**	**0,0**			**55**	**0,1**				
		DD125E	2	0,0			2	0,0								
		ZN125T	55	0,0							55	0,1				
VECTRIX	**Inconnue**	**VECTRIX**	**25**	**0,0**							**25**	**0,1**				
VERTIGO MO			**55**	**0,0**	**55**	**0,3**										
	125 A 249	250	28	0,0	28	0,2										
	250 A 499	300	27	0,0	27	0,2										
VICTORY	1000 ET +		**105**	**0,1**					**105**	**0,9**						
		CROSS.C	12	0,0					12	0,1						
		CROSS.R	1	0,0					1	0,0						
		GUNNER	2	0,0					2	0,0						
		HAMMER	7	0,0					7	0,1						
		HIGH BALL	7	0,0					7	0,1						
		OCTANE	54	0,0					54	0,5						
		VEGAS	21	0,0					21	0,2						
		VISION	1	0,0					1	0,0						
VOXAN	**750 A 999**	**BLACK MAG**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
YAMAHA			**29 349**	**19,3**	**52**	**0,3**	**16 468**	**21,6**	**291**	**2,5**	**12 538**	**27,1**				
	80 A 124		8 674	5,7	41	0,2	2 191	2,9			6 442	13,9				
		LTS125	175	0,1							175	0,4				
		MAJESTY S	2	0,0							2	0,0				
		MT125	1 495	1,0			1 495	2,0								
		MW125	562	0,4							562	1,2				
		NMAX 125	1 613	1,1							1 613	3,5				
		WR125	1	0,0	1	0,0										
		WR125R	34	0,0	34	0,2										
		WR125X	6	0,0	6	0,0										
		X MAX 125	829	0,5							829	1,8				
		XC115	23	0,0							23	0,0				
		YBR125	75	0,0			75	0,1								
		YP125R	3 238	2,1							3 238	7,0				
		YS125	417	0,3			417	0,5								
		YZF-R125	204	0,1			204	0,3								
	125 A 249	MWS150	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499		1 816	1,2	5	0,0	277	0,4	10	0,1	1 524	3,3				
		MT-03	200	0,1			200	0,3								
		SR400	10	0,0					10	0,1						
		WR250R	5	0,0	5	0,0										
		X MAX 300	11	0,0							11	0,0				
		X MAX 400	167	0,1							167	0,4				
		YP250R	4	0,0							4	0,0				
		YP300	1 210	0,8							1 210	2,6				
		YP400R	132	0,1							132	0,3				
		YZFR3	77	0,1			77	0,1								
	500 A 749		12 055	7,9	6	0,0	7 478	9,8			4 571	9,9				
		MT-07	5 066	3,3			5 066	6,6								
		MT-07 TRA	1 363	0,9			1 363	1,8								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2017

			Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XJ600	1	0,0			1	0,0								
		XP500	4 571	3,0							4 571	9,9				
		XSR700	773	0,5			773	1,0								
		XT660	1	0,0	1	0,0										
		XT660Z	5	0,0	5	0,0										
		YZFR6	275	0,2			275	0,4								
	750 A 999		5 833	3,8			5 552	7,3	281	2,5						
		FZ8	11	0,0			11	0,0								
		MT-010	831	0,5			831	1,1								
		MT-09	1 950	1,3			1 950	2,6								
		MT-09 TRA	1 927	1,3			1 927	2,5								
		SCR950	93	0,1					93	0,8						
		XSR900	423	0,3			423	0,6								
		XV950R	62	0,0					62	0,5						
		XVS950CU	126	0,1					126	1,1						
		XZF-R1M	44	0,0			44	0,1								
		YZFR1	366	0,2			366	0,5								
	1000 ET +		970	0,6			970	1,3								
		FJR1300	601	0,4			601	0,8								
		VMAX	13	0,0			13	0,0								
		XJR1300	184	0,1			184	0,2								
		XT1200	22	0,0			22	0,0								
		XT1200Z	150	0,1			150	0,2								
YAMASAKI	**80 A 124**	**YM125T**	**43**	**0,0**							**43**	**0,1**				
YIBEN	**Inconnue**	**SENTERA**	**3**	**0,0**							**3**	**0,0**				
YIYING			**35**	**0,0**							**35**	**0,1**				
	80 A 124	YY125T	34	0,0							34	0,1				
	250 A 499	YY250T	1	0,0							1	0,0				
ZAETA	**500 A 749**	**DT530**	**1**	**0,0**			**1**	**0,0**								
ZAP	**Inconnue**	**PULSE**	**1**	**0,0**							**1**	**0,0**				
ZERO MOTOR	Inconnue		**132**	**0,1**	**132**	**0,7**										
		DS	10	0,0	10	0,1										
		DS ZF6.5	11	0,0	11	0,1										
		DSRZF14.4	1	0,0	1	0,0										
		FX ZF6.5	9	0,0	9	0,1										
		S ZF13.0	5	0,0	5	0,0										
		S ZF14.4	3	0,0	3	0,0										
		S ZF6.5	8	0,0	8	0,0										
		S ZF7.2	3	0,0	3	0,0										
		SR ZF14.4	2	0,0	2	0,0										
		ZF	1	0,0	1	0,0										
		ZF13.0	76	0,1	76	0,4										
		ZF6.5	3	0,0	3	0,0										
ZETHS	**80 A 124**	**HUNTER**	**12**	**0,0**			**12**	**0,0**								
ZHENHUA	**80 A 124**	**ZHCJL125**	**52**	**0,0**			**52**	**0,1**								
ZNEN	**80 A 124**	**ZN125T**	**66**	**0,0**							**66**	**0,1**				
ZONGSHEN	**80 A 124**	**ZS125**	**23**	**0,0**			**23**	**0,0**								
ZONTES			**31**	**0,0**			**31**	**0,0**								
	80 A 124	ZN125 6	23	0,0			23	0,0								
	125 A 249	ZT250-S	8	0,0			8	0,0								