

Marque Total 4WMOTO AJP			Ensem	ble	Tous Ter	rains	Routiè	es	Custom ch	nop.	Scoote	ers	Inc.		Inc.
4WMOTO	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume %
			151 731	100,0	17 747	100,0	76 299	100,0	11 421 ′	100,0	46 252	100,0	5	100,0	7 10
ΔIP	80 A 124	WY125T	2	0,0							2	0,0			
/ 101			21	0,0	21	0,1									
	80 A 124	PR3	8	0,0	8	0,0									
	125 A 249		10	0,0	10	0,1									
		PR3	1	0,0	1	0,0									
		PR4	9	0,0	9	0,1									
	500 A 749	PR7	3	0,0	3	0,0									
APRILIA			990	0,7			891	1,2			99	0,2			
	80 A 124		210	0,1			135	0,2			75	0,2			
		RS4 125	38	0,0			38	0,0							
		SCARA 100	1	0,0				-,-			1	0,0			
		SCARA 125	10	0,0							10	0,0			
		SR MT 125	14	0,0							14	0,0			
		SRMAX 125	50	0,0							50	0,1			
		TUONO 125	97	0,1			97	0,1				-,.			
	250 A 499	SRMAX300	1	0,0				٠, .			1	0,0			
	500 A 749	PEGASO	1	0,0			1	0,0			•	0,0			
	750 A 999	1 20/100	510	0,3			487	0,6			23	0,0			
	70071333	DORSO750	6	0,0			6	0,0			20	0,0			
		DORSO900	45	0,0			45	0,0							
		RSV4 ABS	223	0,0			223	0,1							
		RSV4 FACT	1	0,0			1	0,0							
		SHIVER	28	0,0			28	0,0							
		SHIVER750	6	0,0			20 6	0,0							
		SHIVER/50													
		SRV850	177	0,1 0,0			177	0,2			23	0,0			
			23				4	0.0			23	0,0			
	4000 FT :	TUONO V4	1	0,0			1	0,0							
	1000 ET +	04004000	268	0,2			268	0,4							
		CAPONORD	15	0,0			15	0,0							
4501W/5 M6	00 4 404	TUONO V4	253	0,2			253	0,3							
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	18	0,0			18	0,0							
ASIAWING	250 A 499	1.0050	27	0,0	27	0,2									
		LD250	2	0,0	2	0,0									
		LD450	25	0,0	25	0,1									
ASKOLL	Inconnue	ELECTRIC	43	0,0							43	0,1			
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR	6	0,0			6	0,0			4 00=				
B.M.W.			16 020	10,6	5 317	30,0	8 766	11,5			1 937	4,2			
	250 A 499		470	0,3	470	2,6									
		G310GS	74	0,0	74	0,4									
		G310R	396	0,3	396	2,2									
	500 A 749		1 107	0,7							1 107	2,4			
		C650 GT	550	0,4							550	1,2			
		C650SPORT	557	0,4							557	1,2			
	750 A 999		3 540	2,3	739	4,2	2 801	3,7							
		F700GS	364	0,2	364	2,1							l		
		F800GS	277	0,2	277	1,6									
I		F800GS AD	98	Λ 1											
		II OUUCT		0,1	98	0,6									
	1	F800GT	348	0,2	98	0,6	348	0,5							
		F800R	596	0,2 0,4	98	0,6	596	0,8							
		F800R HP4	596 1	0,2 0,4 0,0	98	0,6	596 1	0,8 0,0							
		F800R HP4 S1000R	596 1 814	0,2 0,4 0,0 0,5	98	0,6	596 1 814	0,8 0,0 1,1							
		F800R HP4 S1000R S1000RR	596 1 814 395	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3	98	0,6	596 1 814 395	0,8 0,0 1,1 0,5							
		F800R HP4 S1000R	596 1 814 395 647	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4			596 1 814 395 647	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR	596 1 814 395 647 10 073	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6	98 4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR	596 1 814 395 647 10 073	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6			596 1 814 395 647 5 965	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S	596 1 814 395 647 10 073 5	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0			596 1 814 395 647 5 965 5	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B	596 1 814 395 647 10 073 5 1	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,0			596 1 814 395 647 5 965 5 1	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,0 0,1 0,5			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,0 0,1 0,5			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,0 0,1 0,5			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 0,4			596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 \$1000R \$1000RR \$1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R R NINET S R NINET U	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 0,4	4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R R NINET S R NINET U R1200GS	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223 2 405	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 0,4 0,1 1,6	4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R R NINET S R NINET U R1200GS R1200GSAD	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223 2 405 1 703	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 0,4 0,1 1,6 1,1	4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3 0,7 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R R NINET S R NINET U R1200GS R1200GSAD R1200R	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223 2 405 1 703 512	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 0,4 0,1 1,6 1,1	4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,3 0,7 0,3							
	1000 ET +	F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET R R NINET S R NINET U R1200GS R1200GSAD R1200R	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223 2 405 1 703 512 730	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 1,6 1,1 0,3 0,5	4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,7 0,3			830	1,8			
BAOTIAN		F800R HP4 S1000R S1000RR S1000XR K1300R K1300S K1600B K1600GT K1600GTL R NINE T R NINET P R NINET P R NINET S R NINET U R1200GS R1200GSAD R1200R R1200RS R1200RS	596 1 814 395 647 10 073 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223 2 405 1 703 512 730 1 562	0,2 0,4 0,0 0,5 0,3 0,4 6,6 0,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,2 0,1 1,6 1,1 0,3 0,5 1,0	4 108	23,1	596 1 814 395 647 5 965 5 1 114 715 470 624 243 220 546 223	0,8 0,0 1,1 0,5 0,8 7,8 0,0 0,0 0,1 0,9 0,6 0,8 0,3 0,7 0,3			830 1	1,8 0,0			



Marting				Ensemb	ble	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom ch	op.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
20 A 124 TORNANSON	Marque	Cylindrée	Modèle												%		%
March Marc	BENELLI			376	0,2			376	0,5								
Ministry		80 A 124	TORNA.NKD	177	0,1			177	0,2								
SOA AFM 1977 0.1		125 A 249	BN251	7	0,0			7	0,0								
BINEST 1			BN302	83	0,1			83	0,1								
Miles		500 A 749		107	0,1			107	0,1								
Trigonome				4	0,0			4	0,0								
BETA 100 ET 150 TNT 1 0.0 0																	
BETA																	
BA 124		1000 ET +	1130 TNT	1	0,0			1									
RR1255 102 0.1 102 0.6	BETA			1				1	0,0								
NB 125		80 A 124															
Test																	
Part			URB 125														
RR250		125 A 249		1													
March Marc																	
SEX																	
SED		050 4 400	URB 200														
MOTARD-4.0		250 A 499		1				1	0,0								
RR300						89	0,5										
RR350						0.40		1	0,0								
RR400																	
RR450																	
RR500					,												
BEXX 88 A 124 BD125 4 0,0 47 0,3 47 0,0 BIRGE EROAD 8 A 124 125 5 0,0 BIRGE TAX 88 A 124 BX 125 5 0,0 BIRGE TAX 100 BT3 1 0,0 BIRGE TAX 100 BT3 1 0,0 BIRGE TAX 100 BT3 1 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BT3 1 0,0 BIRGE TAX 100 BT3 1 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 124 BX 125 FX 0,0 BIRGE TAX 100 BX 1																	
BEXX 80 A 124 BD125 4 0,0 47 0,0 47 0,0 5 0,0 BIKE EROAD. 80 A124 125 5 0,0 BIKE EROAD. 80 A 124 125 5 0,0 BIKE EROAD. 80 A 124 125 5 0,0 BIKE EROAD. 80 A 124 24 100 BT3 1 0,0 1 0,0 1 0,0 BRIXTON 80 A 124 24 125 5 0,0 A																	
BEXX 8 80 A 124 8 D125																	
BINCE ROAD 80 A 124 25 5 0.0	DEVV	00 4 404				47	0,3		0.0								
BINDTOA 1000 ET+ 1100 BT3 1 0.0 1 0.0								4	0,0			-					
BRIXTON 80 A 124 8X 125 670 0.4 670 0.9		+		1					•			5	0,0				
BULLIT 80 A 124 COOPER XF125GY 309 0.2 2090 0.4 XF125GY 239 0.2 2090 0.4 XF125GY 239 0.2 2090 0.3 XF125GY 239 0.3 XF125GY 239 0.2 2090 0.3 XF125GY 239 0.0 XF125GY 239				1													
COOPER 309 0.2 309 0.4 309 0.4 309 0.4 309 0.4 309 0.5 309 0			BX 125														
ST125GY 239	BULLII	80 A 124	COOPED														
CC 80 A 124 M CJL125 1 0,0 1 0,0																	
CF MOTO S00 A749	00	00 4 404	1	1													
DAELIM																	
DAELIM Society of the color																	
BOA 124		250 A 499	EIVI43U							120	1 1	210	0.5				
B BONE	DAELIN	90 A 104		1													
DAY STAR 130 0.1 17 0.0 130 1.1 17 0.0 125 249 34 0.0 4 0.0 30 0.1 17 0.0 17 0.0 17 0.0 17 0.0 187 0.4 189 0.1 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 1.7 0.0 189 0.0 180 0.0 189 0.0 189 0.0 189 0.0 1.0 189 0.1 189 0.7 0.0 189 0.0		60 A 124	B BONE					17	0,0	130	1,1						
ROADWIN 17 0,0 17 0,0 17 0,0 17 0,0 17 0,0 167 0,4										130	1 1	3	0,0				
S2								17	0.0	130	1,1						
S3								17	0,0			17	0.0				
125 A 249																	
DAFIER BO A 124 DFE12ST 2 0,0		125 A 2/10	33					1	0.0								
ROADSPORT		125 A 245	250	1					0,0								
DAFIER 80 A 124 DFE125T 2 0,0 2 0,0								1	0.0			30	0, 1				
DERBI	DAFIER	80 A 124						*	0,0			2	0 0				+
125 SM			J. 2.20.	1		3	0 0	5	0.0				0,0			1	$\overline{}$
Company		55 / 124	125 SM			,	0,0										$\overline{}$
SENDA 3 0,0 3 0,0																	
DUB PERFOR 1000 ET + GURU						3	0.0	'	٥,٥								
DUCATI 250 A 499 SCRAMB.62 30 0,0 30 0,0 30 0,0 30 3	DUB PERFOR	1000 ET +					3,3			1	0.0						$\overline{}$
250 A 499 SCRAMB.62 30 0,0 30 0,0 750 A 999 2 879 1,9 2 879 3,8 899PANI		1						4 004	5.2		_					1	$\overline{}$
T50 A 999 2879 1,9 2879 3,8 899PANI		250 A 499	SCRAMB.62	1							,,,						
899PANI																	
939 SP			899PANI	1													
959PANI																	
M797																	
M821 355 0,2 355 0,5 MTS950 422 0,3 422 0,6 SCRAMBLER 893 0,6 893 1,2 SUPER SP 471 0,3 471 0,6 1000 ET + 1547 1,0 1095 1,4 452 4,0 1199SPL 1 0,0 1095 1,4 452 4,0 1299PANI 113 0,1 1																	
MTS950 422 0,3 422 0,6 893 1,2 SUPER SP 471 0,3 471 0,6 1000 ET + 1 547 1,0 1000 ET + 1 0,0 10																	
SCRAMBLER SUPER SP 893 0,6 471 0,3 471 0,6 471 0,6 1000 ET + 1 547 1,0 10 1095 1,4 452 4,0 452																	
SUPER SP 471 0,3 471 0,6 1000 ET + 1 547 1,0 1 095 1,4 452 4,0 1199SPL 1 0,0 1 0,0 1299PANI 113 0,1 113 0,1 113 0,1 DIAVEL 189 0,1 M1200 316 0,2 M1200R 64 0,0 64 0,1 M1200S 3 0,0 MTS1200 522 0,3 522 0,7																	
1000 ET +																	
1199SPL 1 0,0 1 0,0 1 1 0,0 1 1299PANI 113 0,1 113 0,1 113 0,1 113 0,1 113 0,1 189 1,7		1000 ET +								452	4,0						
1299PANI 113 0,1 113 0,1 189 1,7 M1200 316 0,2 316 0,4 M1200S 3 0,0 MTS1200 522 0,3 522 0,7			1199SPL	1							,,,					1	$\overline{}$
DIAVEL 189 0,1 189 1,7																	
M1200 316 0,2 316 0,4 M1200R 64 0,0 64 0,1 M1200S 3 0,0 MTS1200 522 0,3 522 0,7									,	189	1,7						
M1200R 64 0,0 64 0,1 M1200S 3 0,0 3 0,0 MTS1200 522 0,3 522 0,7								316	0,4		,						
M1200S 3 0,0 MTS1200 522 0,3 522 0,7																	
MTS1200 522 0,3 522 0,7																	



			Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom ch	iop.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		PANIGAL R	5	0,0			5	0,0								
		PANIGALV4	17	0,0			17	0,0								
		X DIAVEL	263	0,2					263	2,3						
ECCHO	80 A 124	YY125T	26	0,0							26	0,1				
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	100	0,1							100	0,2				
EFUN	Inconnue	PULSE	1	0,0							1	0,0				
ELECTRIC M	Inconnue		76	0,1	76	0,4						-				
		EM 5.7	54	0,0	54	0,3										
		ETREK	22	0,0	22	0,1										
EMPIRE KEE	80 A 124	125	16	0,0		,	16	0,0								
ENERGICA	Inconnue	EVA	2	0,0			2	0,0								
ENFIELD			968	0,6			968	1,3								
	250 A 499	BULLET500	879	0,6			879	1,2								
	500 A 749		89	0,1			89	0,1								
ERIDER	Inconnue	ERIDER	4	0,0				-,			4	0,0				
EUROCKA			2	0,0			1	0,0			1	0,0				
	80 A 124	JJ125T	1	0,0				,-			1	0,0				
	250 A 499	JJ250	1	0,0			1	0,0				0,0				
EZNEN	Inconnue	RETRO	4	0,0			<u> </u>	5,0			4	0,0				
FANTIC.MOT	oomue		19	0,0	19	0,1					7	0,0			<u> </u>	
	80 A 124	FANT.125	17	0,0	17	0,1									<u> </u>	
	250 A 499	TF250	2	0,0	2	0,0									<u> </u>	
FOSTI	80 A 124	ZN125 6	1	0,0		0,0	1	0,0							1	
GAS GAS	00 A 124	_111230	355	0,0	355	2,0	-	0,0							1	
CAO CAO	80 A 124		24	0,0	24	0,1										
	00 A 124	125	12	0,0	12	0,1									1	
		TG 125														
			11	0,0	11	0,1										
	105 1 010	TXT125	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	222	91	0,1	91	0,5										
		200	3	0,0	3	0,0										
		250	19	0,0	19	0,1										
		EC250	1	0,0	1	0,0										
		TG 250	35	0,0	35	0,2										
		TXT250	33	0,0	33	0,2										
	250 A 499		240	0,2	240	1,4										
		300	24	0,0	24	0,1										
		EC300	67	0,0	67	0,4										
		TG 280	62	0,0	62	0,3										
		TG 300	75	0,0	75	0,4										
		TXT280	7	0,0	7	0,0										
		TXT300	5	0,0	5	0,0										
GENERIC	80 A 124		9	0,0							9	0,0				
		125	7	0,0							7	0,0				
		RACE 125	2	0,0							2	0,0				
GILERA	80 A 124	NEXUS 125	1	0,0							1	0,0				
GOVECS	Inconnue	GO	1	0,0							1	0,0				
GOWINN	80 A 124	DOLCEVITA	1	0,0							1	0,0				
GUZZI			828	0,5			616	0,8	212	1,9						
	500 A 749		554	0,4			433	0,6	121	1,1						
		NEVADA	5	0,0					5	0,0				-		
		V7 III	2	0,0			1	0,0	1	0,0						
		V7 STORN	8	0,0					8	0,1						
		V7CLASSIC	1	0,0					1	0,0						
		V7RACER	35	0,0			21	0,0	14	0,1						
		V7SPECIAL	186	0,1			170	0,2		0,1						
		V7STONE	317	0,2			241	0,3		0,7						
	750 A 999		159	0,1			159	0,2		-) -						
		V9 BOBBER	131	0,1			131	0,2								
		V9 ROAMER	28	0,0			28	0,0								
	1000 ET +	. O O/ WILI	115	0,0			24	0,0		0,8						
	1000 E1 T	CALIF	86	0,1			27	0,0	86	0,8					<u> </u>	
		GRISO1200	14	0,0			14	0,0		0,0						
		MGX21	5	0,0			14	0,0	5	0,0						
		NORGE1200	7	0,0			7	0.0		0,0						
								0,0								
LIANIMAY	90 A 404	STELVIO	3	0,0			3	0,0							1	
HARLEY DAY	80 A 124	RAW 125	10	0,0			10	0,0		40.1					1	
HARLEY.DAV	E00 A 740		8 197	5,4			2 897	3,8		46,4					1	
	500 A 749	OTDEETTES	473	0,3			208	0,3		2,3					<u> </u>	
		STREET750	265	0,2			2		265	2,3						
	756	STREETROD	208	0,1			208	0,3							<u> </u>	
	750 A 999	VII 005:	1 073	0,7			1 025	1,3		0,4					1	
		XL883L	48	0,0					48	0,4						
	1	XL883N	1 020	0,7			1 020	1,3					1			



			Ensemb		Tous Terrains	Routière		Custom o		Scooters	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume %	Volume	%	Volume	%	Volume %	Volume	%	Volume	%
		XL883R	5	0,0		5	0,0							
	1000 ET +		6 651	4,4		1 664	2,2	4 987	43,7					
		DYNA S.GL	1	0,0				1	0,0					
		FLD 103	1	0,0				1	0,0					
		FLFB	22	0,0				22	0,2					
		FLFBS	81	0,1				81	0,7					
		FLHC	20	0,0				20	0,2					
		FLHCS	75	0,0				75	0,7					
		FLHP				22	0.0	73	0,1					
			22	0,0		22	0,0							
		FLHR	148	0,1		18	0,0	130	1,1					
		FLHRC	155	0,1				155	1,4					
		FLHRXS	244	0,2		244	0,3							
		FLHTK	241	0,2				241	2,1					
		FLHTKL	56	0,0		56	0,1							
		FLHTKSE	65	0,0				65	0,6					
		FLHTP	8	0,0				8	0,1					
		FLHX	39	0,0				39	0,3					
		FLHXS	458	0,3		458	0,6		-,-					
		FLHXSE	111	0,3		100	5,5	111	1,0					
		FLS	156	0,1				156	1,4					
		FLS 103	4	0,0				4	0,0					
		FLSB	2	0,0				2	0,0					
		FLSL	53	0,0				53	0,5					
		FLSS	132	0,1				132	1,2					
		FLSTC	128	0,1				128	1,1					
		FLSTC 103	1	0,0				1	0,0					
		FLSTF	92	0,1				92	0,8					
		FLSTFB	144	0,1				144	1,3					
		FLSTFB103	2	0,0				2	0,0					
		FLSTFBS	93	0,1				93	0,8					
		FLSTN	99	0,1				99	0,9					
		FLSTN103	4	0,0				4	0,0					
		FLSTSE	1	0,0				1	0,0					
		FLTRU	69	0,0		69	0,1							
		FLTRUSE	10	0,0			,	10	0,1					
		FLTRXS	121	0,1		121	0,2		٥, .					
		FLTRXSE	14	0,0		121	0,2	14	0,1					
		FXBB												
			158	0,1				158	1,4					
		FXBR	24	0,0				24	0,2					
		FXBRS	110	0,1				110	1,0					
		FXDB	1	0,0				1	0,0					
		FXDB 103	276	0,2				276	2,4					
		FXDBC 103	1	0,0				1	0,0					
		FXDF 103	182	0,1		182	0,2		,					
		FXDL 103	231	0,2			-,-	231	2,0					
		FXDLS	180	0,1				180	1,6					
		FXDWG 103	20	0,0				20	0,2					
		FXFB	26	0,0				26	0,2					
		FXFBS	119	0,1				119	1,0					
		FXLR	61	0,0				61	0,5					
		FXSB 103	365	0,2				365	3,2					
		FXSE	16	0,0				16	0,1					
		SOFTAIL	3	0,0				3	0,0					
		VRSCDX	2	0,0				2	0,0					
		VRSCDX105	14	0,0				14	0,0					
						4	0.0	14	U, I					
		VRSCF105	4	0,0		4	0,0	40-						
		XL1200C	195	0,1				195	1,7					
		XL1200CA	19	0,0				19	0,2					
		XL1200CB	109	0,1				109	1,0					
		XL1200CX	490	0,3		490	0,6							
		XL1200T	195	0,1				195	1,7					
		XL1200V	1	0,0				1	0,0					
		XL1200V XL1200X	976	0,6				976	8,5					
		XR1200X	1	0,0				1	0,0					
IE V DD V VIO E D	1000 FT	ΛΙΝ ΙΖ Ο ΟΛ												
HEADBANGER	1000 ET +	4.450	7	0,0				7	0,1		1			
		1450	4	0,0				4	0,0					
		1850	1	0,0				1	0,0					
		GYPSY	2	0,0				2	0,0					
I M			9	0,0	1 0,0	8	0,0							
IIVI			8	0,0	,	8	0,0							
IIVI	80 A 124													
IIVI	80 A 124	CREF125X												
iivi	80 A 124	CREF125X CRMF125X	4 4	0,0		4 4	0,0 0,0							



			Ensemb	ole	Tous Terr	rains	Routièr	es	Custom chop).	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume %	_	Volume	%	Volume	%	Volume	%
HONDA			25 799	17,0	2 865	16,1	10 045	13,2			12 889	27,9				
	80 A 124		12 025	7,9	32	0,2	1 918	2,5			10 075	21,8				
		ANC125	3	0,0							3	0,0				
		CBR125R	16	0,0			16	0,0								
		FES125	1	0,0			4 400	4.0			1	0,0				
		GLR125	1 423	0,9			1 423	1,9								
		MSX125	479	0,3			479	0,6			000	0.0				
		NSC110 NSS125AD	263	0,2							263	0,6				
		SH125AD	6 332	4,2							6 332	13,7				
		WAVE 110I	802 1	0,5 0,0							802 1	1,7 0,0				
		WW125	2 673	1,8							2 673	5,8				
		XL125V	32	0,0	32	0,2					2013	5,0				
	125 A 249	RME250R	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499		5 233	3,4	332	1,9	4 486	5,9			415	0,9				
		CB500FA	2 420	1,6		,-	2 420	3,2				-,-				
		CB500XA	1 056	0,7			1 056	1,4								
		CBR500RA	479	0,3			479	0,6								
		CMX500A	531	0,3			531	0,7								
		CRF250L	190	0,1	190	1,1										
		CRF250RLA	51	0,0	51	0,3										
		NSS300A	62	0,0							62	0,1				
		RMD300X	2	0,0	2	0,0										
		RME300R	3	0,0	3	0,0										
		RME450R	1	0,0	1	0,0										
		RMH450R	85	0,1	85	0,5										
	500 A 740	SH300A	353	0,2			0.450	0.0			353	0,8				
	500 A 749	CDCEOEA	4 555	3,0			2 156	2,8			2 399	5,2				
		CB650FA CBR600RA	882	0,6			882 79	1,2								
		CBR650FA	79 366	0,1 0,2				0,1 0,5								
		FJS600	366 11	0,2			366	0,5			11	0,0				
		NC750D	447	0,0							447	1,0				
		NC750J	4	0,0			4	0,0			777	1,0				
		NC750SD	2	0,0			2	0,0								
		NC750XA	273	0,2			273	0,4								
		NC750XD	529	0,3			529	0,7								
		NT700VA	21	0,0			21	0,0								
		X-ADV750	1 941	1,3							1 941	4,2				
	750 A 999		2 630	1,7	2 247	12,7	383	0,5								
		CB1000R	104	0,1			104	0,1								
		CBF1000FA	33	0,0			33	0,0								
		CBR1000RA	14	0,0			14	0,0								
		CBR1000SA	2	0,0			2	0,0								
		CRF1000A	1 175	0,8		6,6										
		CRF1000D	901	0,6	901	5,1										
		CRF1000L	9	0,0	9	0,1										
		VFR800F	230	0,2	400		230	0,3								
	1000 FT	VFR800X	162	0,1	162	0,9	4 400	4.4		_					1	
	1000 ET +	CB1100A	1 348	0,9	246	1,4	1 102	1,4							1	
		CB1100A CB1100CA	93	0,0 0,1			2 93	0,0 0,1								
		CB1100CA CB1100NA	308	0,1			308	0,1								
		CB1100NA	20	0,2			20	0,4								
		CBR1000RA	314	0,0			314	0,4								
		CBR1000RR	25	0,0			25	0,0								
		CBR1000S1	71	0,0			71	0,1								
		GL1800	13	0,0			13	0,0								
		GL1800B	21	0,0			21	0,0								
		GL1800C2	3	0,0			3	0,0								
		GL1800CF	52	0,0			52	0,1								
		ST1300	109	0,1			109	0,1								
		VFR1200F	2	0,0			2	0,0								
		VFR1200FD	69	0,0			69	0,1								
		VFR1200X	54	0,0	54	0,3										
		VFR1200XD	192	0,1	192	1,1									<u> </u>	
HOOLISTER			8	0,0),1					ļ	
	80 A 124	BOBBER	6	0,0),1					<u> </u>	
	125 A 249	BOBBER	2	0,0					2 (0,0					1	
HUSQVARNA	00 4 404	TE405	1 186	0,8	1 186	6,7									1	
	80 A 124	TE125	175	0,0	1 1 1 7 5	0,0				_					1	
	125 A 249	TE250	175	0,1	175	1,0				-					1	
	250 A 499	[620	0,4	620	3,5							l		I	



			Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom c	hop.	Scoote	ers	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		450TE	1	0,0	1	0,0										
		FE250	140	0,1	140	0,8										
		FE350	241	0,2	241	1,4										
		FE450	45	0,0	45	0,3										
		FR 450	1	0,0	1	0,0										
	500 A 740	TE300	192	0,1	192	1,1										
	500 A 749	701 END	390 6	0,3	390 6	2,2 0,0										
		701 END 701 ENDU	34	0,0	34	0,0										
		701 ENDO	327	0,0	327	1,8										
		FE500	22	0,0	22	0,1										
		TR650	1	0,0	1	0,0										
HYOSUNG			60	0,0		-,-	59	0,1	1	0,0						
	80 A 124		45	0,0			44	0,1	1	0,0						
		GT 125	5	0,0			5	0,0								
		GV 125	39	0,0			38	0,0	1	0,0						
		KARION125	1	0,0			1	0,0								
	500 A 749		15	0,0			15	0,0								
		GT 650	14	0,0			14	0,0								
100115	00 4 :5:	GV 650	1	0,0			1	0,0								
ICONE	80 A 124	DD125E	13	0,0					13	0,1					-	
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	1 022	0,0					4 000	0.0	3	0,0	-		-	
INDIAN	1000 ET +	1800	1 023	0,7					1 023	9,0						
		1800 CHIEF	382 1	0,3 0,0					382 1	3,3 0,0						
		CHIEFDARK	3						3							
		CHIEFDARK	114	0,0 0,1					114	0,0 1,0						
		CHIEFTAIN	4	0,1					4	0,0						
		ROADMAST.	19	0,0					19	0,2						
		SCOOT	403	0,3					403	3,5						
		SCOUT	97	0,1					97	0,8						
JAMES B	80 A 124		46	0,0			46	0,1	-	-,-						
		ZH CJL110	9	0,0			9	0,0								
		ZH CJL125	37	0,0			37	0,0								
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	18	0,0							18	0,0				
JIANUO	Inconnue	JN6000D	2	0,0							2	0,0				
JINCHENG	80 A 124	JC125	2	0,0			2	0,0								
JM MOTORS	80 A 124		35	0,0			18	0,0			17	0,0				
		125	12	0,0			12	0,0								
		BD125	6	0,0			6	0,0								
	00 1 101	ZN125T	17	0,0							17	0,0				
JMSTAR	80 A 124	DT13A	1	0,0							1	0,0				
JN JOHNNY PAG	Inconnue 250 A 499	MALIBU320	8 2	0,0					2	0,0	8	0,0				
JOHNY PAG		MALIBU	33	0,0					33	0,0						
JONWAY		TW120	1	0,0					33	0,3	1	0,0				
JORDON	80 A 124	YY125T-25	1	0,0							<u>.</u> 1	0,0				
JTG	250 A 499	JTG 300	1	0,0	1	0,0					<u>.</u>	-,,				
K.T.M.			7 018	4,6	2 031	11,4	4 987	6,5								
	80 A 124		1 618	1,1	2	0,0	1 616	2,1					İ			
		125DUKE	1 443	1,0			1 443	1,9								_
		125EXC	2	0,0	2	0,0										
		RC 125	173	0,1			173	0,2								
	125 A 249		430	0,3	430	2,4										
		200EXC	1	0,0	1	0,0										
		250EXC	373	0,2	373	2,1										
	0E0 A 400	F.RIDE250	56	0,0	56	0,3	600	0.0								
	250 A 499	250570 5	2 151	1,4	1 483	8,4	668	0,9					1		1	
		250EXC-F 300EXC	277 396	0,2 0,3	277 396	1,6										
		350EXC-F	472	0,3	396 472	2,2 2,7										
		390DUKEC1	3	0,0	712	۷, ۱	3	0,0								
		390DUKEC1	36	0,0			36	0,0								
		390DUKEC3	540	0,0			540	0,7								
		450 RALLY	2	0,0	2	0,0	3.0	٠,٠								
		450EXC-F	162	0,1	162	0,9										
		450EXC-R	3	0,0	3	0,0										
1		F.RIDE250	82	0,1	82	0,5										
		F.RIDE350	89	0,1	89	0,5										
1	<u> </u>	RC 390	89	0,1	<u> </u>		89	0,1	<u> </u>				<u> </u>		<u> </u>	
	500 A 749		452	0,3	65	0,4	387	0,5								
	Ī	500EXC	3	0,0	3	0,0							1			
		500EXC-F	62	0,0	62	0,3										



			Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routiè	res	Custom cl	nop.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
•		690 DUK R	107	0,1			107	0,1								
		690 DUKE	3	0,0			3	0,0								
		690 ENDUR	14	0,0			14	0,0								
		690 SMC R	44	0,0			44	0,1								
	1000 ET +	690DUKE A	219 2 356	0,1 1,6	40	0,2	219 2 316	0,3 3,0								
	1000 E1 +	1050 ADV	13	0,0	40	0,2	13	0,0								
		1090 ADV	153	0,0			153	0,0								
		1090ADVR	72	0,0			72	0,1								
		1090ADVRL	74	0,0			74	0,1								
		1190 ADV	40	0,0	40	0,2		-								
		1190 RC8R	2	0,0			2	0,0								
		1290SADVE	834	0,5			834	1,1								
		1290SDGT	246	0,2			246	0,3								
		1290SDUKE	920	0,6			920	1,2								
		990LC8ADV	1	0,0			1	0,0								
	Inconnue	990SM E XC	1 11	0,0	11	0,1	1	0,0								
KAWASAKI	IIICOIIIIGE	LXC	13 605	9,0	6	0,0	12 530	16,4	645	5,6	424	0,9				
. 3 (77, 67, 17)	80 A 124		255	0,2	2	0,0	.2 550	٠٠,٦	070	5,0	253	0,5				
		J125	253	0,2		-,0					253	0,5				
		KLX125	2	0,0	2	0,0			<u></u>		<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>	
	125 A 249		5	0,0	4	0,0	1	0,0	-							
		KLX250	4	0,0	4	0,0										
		NINJA250R	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499	1000	427	0,3			256	0,3			171	0,4				
		J300	171	0,1			4.4	0.4			171	0,4				
		NINJA 300 VERSYS-X	41	0,0			41	0,1								
		Z300	132 83	0,1 0,1			132 83	0,2 0,1								
	500 A 749	2300	6 945	4,6			6 356	8,3	589	5,2						
	00071110	ER-6	107	0,1			107	0,1		0,2						
		ER-6F	2	0,0			2	0,0								
		NINJA 650	960	0,6			960	1,3								
		VERSYS	893	0,6			893	1,2								
		VULCAN S	589	0,4					589	5,2						
		Z650	4 311	2,8			4 311	5,7								
		Z750	1	0,0			1	0,0								
	750 A 000	ZX-6R	82	0,1			82	0,1	46	0.4						
	750 A 999	NINJA H2	3 585 76	2,4 0,1			3 539 76	4,6 0,1	46	0,4						
		VN900	45	0,0			70	0,1	45	0,4						
		VULCAN	1	0,0					1	0,0						
		W800	75	0,0			75	0,1		-,-						
		Z800	745	0,5			745	1,0								
		Z900	2 288	1,5			2 288	3,0								
		Z900RS	2	0,0			2	0,0								
	4000 FT	ZX10R	353	0,2			353	0,5	10	2 1						
	1000 ET +	1400CTD	2 388	1,6			2 378	3,1	10	0,1					1	
		1400GTR VERSYS	88 672	0,1 0,4			88 672	0,1 0,9								
		VERS13 VN1700	3	0,4			0/2	0,9	3	0,0						
		VULCAN	7	0,0					7	0,0						
		Z1000	446	0,3			446	0,6	· ·	- , -						
		Z1000SX	956	0,6			956	1,3								
		ZZR1400	216	0,1			216	0,3								
KAYAK	80 A 124	KN110	2	0,0									2	40,0		
KEEWAY	80 A 124		376	0,2			23	0,0	101	0,9	252	0,5				
		125	248	0,2				0.0			248	0,5				
		RKV125 SILVER BL	23 4	0,0			23	0,0			1	0.0				
		SP LIGHT	101	0,0 0,1					101	0,9	4	0,0				
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE	101	0,1					101	0,9						
KL	0071127		21	0,0	21	0,1				٠,٠						
	125 A 249	KX250F	15	0,0	15	0,1										
		KX450F	6	0,0	6	0,0										
KREIDLER	80 A 124	125	1	0,0			-		-		1	0,0				
KSR MOTO	80 A 124		34	0,0							34	0,1				
		125	32	0,0							32	0,1				
	00 1 1 1	150	2	0,0							2	0,0				
KSR MOTO A	80 A 124	125	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0			410				1	0,0				
KTM AG	500 A 749	690DUKE A	148 96	0,1			148 96	0,2 0,1								
l	1	IOSODOVE A	90	0,1			90	U, I					l		1	



			Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom chop.	Scoote	ers	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume %	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		690DUKE R	52	0,0			52	0,1							
KYMCO			3 402	2,2			171	0,2		3 231	7,0				
	80 A 124		2 329	1,5			171	0,2		2 158	4,7				
		AGIL CITY	376	0,2						376	0,8				
		AGILITY	31	0,0						31	0,1				
		CK1	66	0,0			66	0,1							
		D.TOWN125	300	0,2						300	0,6				
		DINK 125	24	0,0						24	0,1				ŀ
		DINKST125	1	0,0						1	0,0				
		G-DINK125	22	0,0						22	0,0				ŀ
		K XCT125	62	0,0						62	0,1				
		K-PW 125	1	0,0			1	0,0							
		LIKE	379	0,2						379	0,8				
		MOVIE 125	10	0,0						10	0,0				ŀ
		PEOPLEONE	18	0,0						18	0,0				
		PULSAR UP	1	0,0			1	0,0							
		VISAR125	101	0,1			101	0,1							
		X-TOWN	935	0,6						935	2,0				
		ZING 125	2	0,0			2	0,0							
	125 A 249		2	0,0						2	0,0				
		AGILITY	1	0,0						1	0,0			1	7
		PEOPLE250	1	0,0						1	0,0				
	250 A 499		614	0,4						614	1,3				
		D.TOWN350	411	0,3		_				411	0,9		_	1	7
		PEOPLE GT	1	0,0						1	0,0				
		XCIT.400I	202	0,1						202	0,4				
	500 A 749	AK550	457	0,3						457	1,0				
KYOTA	80 A 124	125	24	0,0			24	0,0							
LAMBRETTA			4	0,0						4	0,0				
	80 A 124	125	3	0,0						3	0,0				
	125 A 249	FT125T	1	0,0						1	0,0				
LAZARETH	1000 ET +		7	0,0			5	0,0			•	2	40,0		
		HEDONIC	5	0,0			5	0,0							
		LM847	2	0,0								2	40,0		
LEONART	80 A 124	DD125E	3	0,0			3	0,0							
LIFAN	80 A 124		21	0,0	1	0,0	9	0,0		11	0,0				
		LF100	4	0,0						4	0,0				
		LF110GY	2	0,0			2	0,0							
		LF125	7	0,0			7	0,0							
		LF125GY	1	0,0	1	0,0		-,-							
		LF125T	7	0,0		- / -				7	0,0				ŀ
LML	80 A 124		215	0,1						215	0,5				
		125 DLX	166	0,1						166	0,4				
		125 STAR	49	0,0						49	0,1				
LONGJIA	80 A 124		3	0,0						3	0,0				
		ESTATE125	1	0,0						1	0,0				
		TREVIS125	2	0,0						2	0,0				
M.V.			158	0,1			158	0,2		<u> </u>	-,,-				
	500 A 749		12	0,0			12	0,0		1					$\overline{}$
		BRUTAL675	2	0,0			2	0,0							$\overline{}$
		F3 675	9	0,0			9	0,0							
		MVF4 750	1	0,0			1	0,0							
	750 A 999		142	0,1			142	0,2		1					$\overline{}$
		800	2	0,0			2	0,0		1					$\overline{}$
		BRUTAL800	85	0,1			85	0,1							
		F3 800	18	0,0			18	0,0							
		F4 1000R	5	0,0			5	0,0							
		MVF4 1000	1	0,0			1	0,0							
		RIVALE800	12	0,0			12	0,0							
		STRADALE	1	0,0			1	0,0							
		TURISMO V	18	0,0			18	0,0							
1	1000 ET +		4	0,0			4	0,0							
M.Z.			2	0,0	1	0,0	1	0,0						<u> </u>	
	80 A 124	125 SX	1	0,0	1	0,0		5,5						İ	
	750 A 999	1000 S	1	0,0		5,5	1	0,0						<u> </u>	
MAGPOWER	. 55 / 1 555		102	0,0			1	0,0		101	0,2				
	80 A 124	JJ125	101	0,1			·	-,5		101	0,2			<u> </u>	
	125 A 249	250	101	0,0			1	0,0		101	٥,٤				
MASAI	80 A 124		570	0,4	570	3,2	<u> </u>	5,0							
	3371127	HS125	428	0,3	428	2,4									
		RAW125	142	0,3	142	0,8									
MASH	1		2 509	1,7	2 258	12,7	203	0,3		48	0,1				
,	80 A 124		1 918	1,3		10,5		3,3		48	0,1				
I	100/11/27	İ	1	.,5	. 570	. 5,5	l		1	1 70	٥, ١	l		1	



			Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom ch	op.	Scoote	ers	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		HN125T	5	0,0							5	0,0				
		QM125GY	1 870	1,2	1 870	10,5										
		ZN125T	43	0,0							43	0,1				
	125 A 249	QM250	123	0,1			123	0,2								
	250 A 499	OUEDDVDED	468	0,3	388	2,2	80	0,1								
		CHERRYRED	80	0,1	000	0.0	80	0,1								
MB FRANCE		XY400	388	0,3	388	2,2										
IVIB FRANCE	80 A 124	YZ125	7	0,0	7	0,0										
	125 A 249	YZ250	3	0,0	3	0,0										
MBK	125 A 249	12230	1 690	1,1	3	0,0					1 690	3,7				
WIDK	80 A 124		1 514	1,0							1 514	3,3				
	007(121	EVOLIS125	592	0,4							592	1,3				
		FLAME	7	0,0							7	0,0				
		FLIPPER	86	0,1							86	0,2				
		HW125	2	0,0							2	0,0				
		MW125	86	0,1							86	0,2				
		MWS125 A	90	0,1							90	0,2				
		OCITO 125	525	0,3							525	1,1				
		SKYLI S	5	0,0							5	0,0				
		WAAP	1	0,0							1	0,0				
		XC115	17	0,0							17	0,0				
		YP125R	103	0,1							103	0,2				
	250 A 499	E) (O) 100 1	176	0,1							176	0,4				
		EVOLIS300	151	0,1							151	0,3				
		EVOLIS400	11	0,0							11	0,0				
		YP250R	9	0,0							9	0,0				
MEGELLI	80 A 124	YP400R	5 2	0,0			2	0.0			5	0,0				
MH MOTORCY	80 A 124 80 A 124	125	72	0,0	29	0,2		0,0								
IVIN IVIOTORCT	00 A 124	MH7	3	0,0	29	0,2	43	0,1 0,0								
		NACKED	29	0,0	29	0,2	3	0,0								
		RX125	40	0,0	25	0,2	40	0,1								
MIDUAL	1000 ET +		1	0,0			1	0,0								
MONDIAL	1000 ET +	1	445	0,3			445	0,6								
MONTESA		COTA 4RT	122	0,1	122	0,7		-,-								
MORINI	1000 ET +	1200	1	0,0			1	0,0								
MOTO S.P.A			252	0,2	252	1,4										
	80 A 124	KT125	69	0,0	69	0,4										
	125 A 249		134	0,1	134	0,8										
	250 A 499	WR450F	49	0,0	49	0,3										
мотом	80 A 124	FT125T	2	0,0							2	0,0				
MOTORBIKE			75	0,0		0,4										
	80 A 124	YZE125	31	0,0	31	0,2										
	125 A 249	YZE250	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499	450LIDE	36	0,0	36	0,2										
		450HRF	25	0,0	25	0,1										
		YZF250 YZF450	5	0,0	5	0,0										
MOTRAC	80 A 124	M3	6 4	0,0	6	0,0	4	0,0			-					
NECO	80 A 124	WIG	271	0,0			4	0,0			271	0,6				
	3371127	125	61	0,0							61	0,0				
		JL125T	9	0,0							9	0,0				
		SY125T	100	0,1							100	0,2				
		ZN125T	101	0,1							101	0,2				
NORTON	750 A 999	COMMANDO	14	0,0			14	0,0								
ORCAL	80 A 124		354	0,2			343	0,4			11	0,0				
		ESTATE125	11	0,0							11	0,0				
		LJ125	9	0,0			9	0,0								
	<u> </u>	SK125	334	0,2			334	0,4								
OURAL	500 A 749		59	0,0			59	0,1								
		750	24	0,0			24	0,0								
		OURAL	35	0,0			35	0,0								
PAOLETTI	250 A 499		4	0,0	4	0,0										
		250RMX	2	0,0	2	0,0										
DELIGEOT	1	450RMX	2	0,0	2	0,0					0.010					
PEUGEOT	00 4 404		2 046	1,3							2 046	4,4				
	80 A 124	BELVILLE	2 030	1,3							2 030	4,4				
		CITYST.A	77 47	0,1 0,0							77 47	0,2 0,1				
		CITYST.A CITYST.L	376	0,0							376	0,1				
		DJANGO	485	0,2							485	1,0				
İ		SATELI125	407	0,3							407	0,9				
												0.3			•	



			Ensem	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom	chop.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1	SPEEDFIGH	19	0,0							19	0,0				
		TWEET 125	608	0,4							608	1,3				
		VIVA CITY	11	0,0							11	0,0				
	125 A 249		10	0,0							10	0,0				
		BELVILLE	6	0,0							6	0,0				
		CITYSTAR	4	0,0							4	0,0				
	250 A 499		6	0,0							6	0,0				
		SATELI300	1	0,0							1	0,0				
		SATELI400	5	0,0							5	0,0				
PGO	80 A 124		10	0,0							10	0,0				
		J-BUBU125	3	0,0							3	0,0				
		LIGERO125	7	0,0							7	0,0				
PIAGGIO			6 295	4,1							6 295	13,6				
	80 A 124		4 858	3,2							4 858	10,5				
		BEVER.125	21	0,0							21	0,0				
		FLY 125	59	0,0							59	0,1				
		GTS 125	1 368	0,9							1 368	3,0				
		LIB 125	14	0,0							14	0,0				
		LIB125IGE	998	0,7							998	2,2				
		LX/LXV125	2	0,0							2	0,0				
		MEDLEY125	819	0,5							819	1,8				
		PRIMA125	921	0,6							921	2,0				
		PX125	46 153	0,0							46 152	0,1				
		SPRINT125 TYPH 125	152	0,1							152	0,3				
		_	1	0,0							1	0,0				
		VESPA 946	24	0,0							24	0,1				
		X10 125 XEVO 125	59 374	0,0 0,2							59 374	0,1 0,8				
	125 A 249	XEVO 125														
	125 A 249	GTS250300	4	0,0							1	0,0				
		MEDLEY	1 2	0,0							2	0,0				
		PX125	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499	1 7120	1 433	0,0							1 433	3,1			<u> </u>	
	200 / 433	BEVER.300	108	0,9							108	0,2			<u> </u>	
		BEVER.350	435	0,1							435	0,2				
		GTS250300	862	0,6							862	1,9				
		X10 350	19	0,0							19	0,0				
		X10 500									9	0,0				
			9	U.U								UU				
PIONEER	80 A 124		9	0,0					1	0.0		0,0				
PIONEER PK IRBIT M	80 A 124 500 A 749	XF125L	1 2	0,0 0,0			2	0,0	1	0,0		0,0				
	80 A 124 500 A 749 80 A 124		1	0,0			2 4	0,0	1	0,0		0,0				
PK IRBIT M	500 A 749	XF125L	1 2	0,0					1	0,0		0,0				
PK IRBIT M	500 A 749	XF125L URAL RETR	1 2 4	0,0 0,0 0,0			4	0,0		0,0		0,0				
PK IRBIT M	500 A 749	XF125L URAL RETR M3	1 2 4 2	0,0 0,0 0,0 0,0	5	0,0	4 2 2	0,0		0,0		0,0				
PK IRBIT M QG	500 A 749 80 A 124	XF125L URAL RETR M3	1 2 4 2 2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		0,0	4 2 2	0,0 0,0 0,0		0,0						
PK IRBIT M QG	500 A 749 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125	1 2 4 2 2 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		0,0	4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0		0,0						
PK IRBIT M QG	500 A 749 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125	1 2 4 2 2 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0		0,0						
PK IRBIT M QG	500 A 749 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T	1 2 4 2 2 7 1 5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0		0,0	1	0,0			7	100,0
PK IRBIT M QG QINGQI	80 A 124 80 A 124 125 A 249	M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0		0,0	1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY	80 A 124 80 A 124 80 A 24 125 A 249 250 A 499	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0		0,0	1	0,0				
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0			1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE	80 A 124 80 A 124 80 A 24 125 A 249 250 A 499	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		0,0	1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET +	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124	M3 RAW125 QM125 QM125 QM125T QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 7 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		4 2 2 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET +	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 7 7 7 7 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		75 72	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET +	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 7 7 7 7 7 7 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		75 72 71	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET + 80 A 124 250 A 499	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5		75 72	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET +	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 75 72 71 1 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5	0,0	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET + 80 A 124 250 A 499 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5	0,0	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET + 80 A 124 250 A 499	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 75 72 71 1 3 4 1 1 5 7 7 7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5	0,0	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET + 80 A 124 250 A 499 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 75 72 71 1 1 3 4 1 1 1 3 7 7 3 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76	0,0 0,5 0,4	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET + 80 A 124 250 A 499 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125	1 2 4 4 2 2 2 7 7 1 5 1 7 3 4 1 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53	0,0 0,0 0,5 0,4 0,3	75 72 71 1 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 1000 ET + 80 A 124 250 A 499 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D	1 2 4 4 2 2 2 7 7 1 5 1 7 3 4 1 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 5 5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	80 76 53 5	0,0 0,5 0,4 0,3 0,0	75 72 71 1 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 250 A 499 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO	1 2 4 4 2 2 2 7 7 1 5 1 7 3 4 1 1 5 75 72 71 1 3 3 14 83 79 3 53 5 18	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18	0,0 0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU	500 A 749 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 250 A 499 80 A 124 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO	1 2 4 4 2 2 2 7 7 1 5 1 7 3 4 1 1 5 7 5 7 2 7 1 1 3 3 1 4 8 3 7 9 3 5 3 5 5 1 8 4 4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	80 76 53 5	0,0 0,5 0,4 0,3 0,0	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN	500 A 749 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 250 A 499 80 A 124 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT	1 2 4 4 2 2 2 7 7 1 5 1 7 3 4 1 1 5 7 5 7 2 7 1 1 3 3 1 4 8 3 7 9 3 5 3 5 5 1 8 4 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18	0,0 0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN SACHS	500 A 749 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 250 A 499 80 A 124 80 A 124 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT MADASS	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 5 18 4 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18	0,0 0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,1 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN SACHS SAMPO	500 A 749 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 250 A 499 80 A 124 80 A 124 80 A 124 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT MADASS LY125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 53 18 4 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18	0,0 0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1	75 72 71 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN SACHS SAMPO SANBEN	125 A 249 250 A 499 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT MADASS LY125T SM125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 55 18 4 1 1 1 14	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18 4	0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1 0,0	75 72 71 1 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN SACHS SAMPO SANBEN SCOMADI	500 A 749 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 250 A 499 80 A 124 80 A 124 80 A 124 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT MADASS LY125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 55 18 4 1 1 1 14 10	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18 4	0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1 0,0	75 72 71 1 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN SACHS SAMPO SANBEN	80 A 124 80 A 124 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT MADASS LY125T SM125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 55 18 4 1 1 1 1 14 10 41	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18 4	0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1 0,0	75 72 71 1 3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9
PK IRBIT M QG QINGQI QUADDY RAZZO RED HORSE REGAL RAPT RIDE RIEJU ROADSIGN SACHS SAMPO SANBEN SCOMADI	125 A 249 250 A 499 80 A 124 125 A 249 250 A 499 80 A 124 80 A 124	XF125L URAL RETR M3 RAW125 QM125 QM125GY QM125T QDY250 QDY450 YY125T CORSAIR DD125E SPT120 DD350E 125 CITYLINE MRT125 MRT20D TANGO TANGO 125 GT MADASS LY125T SM125T	1 2 4 2 2 7 1 5 1 7 3 4 1 5 75 72 71 1 3 14 83 79 3 53 55 18 4 1 1 1 14 10	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	5 5 80 76 53 5 18 4 10 41 5	0,0 0,5 0,4 0,3 0,0 0,1 0,0	### 2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			3	42,9



			Ensemb	ole	Tous Teri	rains	Routièr	es	Custom cl	hop.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TY 125	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	ST 250	15	0,0	15	0,1										
	250 A 499	OT OCC	21	0,0	21	0,1										
		ST 300 SY250F	19	0,0	19	0,1										
		TR 280	1 1	0,0 0,0	1 1	0,0 0,0										
SENKE	80 A 124	SK125	2	0,0	'	0,0					2	0,0				
SHERCO	00 A 124	OK125	809	0,5	809	4,6						0,0				
0.12.100	80 A 124		129	0,1	129	0,7										
		125 SE-R	118	0,1	118	0,7										
		CITYCORP	8	0,0	8	0,0										
		SHERCO125	3	0,0	3	0,0										
	125 A 249		180	0,1	180	1,0										
		2.51	35	0,0	35	0,2										
		250 SE R	70	0,0	70	0,4										
		250 SEF R	31	0,0	31	0,2										
	250 A 499	SHERCO250	44 500	0,0	44 500	0,2										
	250 A 499	3.01	500	0,0	500	2,8										
		3.01 300 SE R	156	0,0	3 156	0,0										
		300 SEF R	12	0,0	130	0,9										
		4.5I	2	0,0	2	0,0										
		450 SEF R	243	0,2	243	1,4										
		SE 300I	6	0,0	6	0,0										
		SHERCO290	4	0,0	4	0,0										
		SHERCO300	68	0,0	68	0,4										
		SHERCO450	1	0,0	1	0,0										
		ST 300	2	0,0	2	0,0										
		X RIDE290	3	0,0	3	0,0										
SHINERAY		10//	2	0,0			1	0,0					1	20,0		
	80 A 124	XY125	1	0,0			1	0,0						00.0		
SILENCE	250 A 499 Inconnue	XY400B S02	1 1	0,0 0,0							1	0,0	1	20,0		
SKY TEAM	Incomine	302	302	0,0	5	0,0	297	0,4			ı	0,0				
OKT TEAW	80 A 124		297	0,2	,	0,0	297	0,4								
	00 / 124	DAX	190	0,1			190	0,2								
		DINGO 125	22	0,0			22	0,0								
		ST125	50	0,0			50	0,1								
		ST150	13	0,0			13	0,0								
		T REX	22	0,0			22	0,0								
	125 A 249	ST300	5	0,0	5	0,0										
SOHOO	80 A 124	APL125L	1	0,0	1	0,0										
SPIGAOU	80 A 124	100	18	0,0			18	0,0								
		100 ZH CJL125	1	0,0 0,0			1	0,0								
STAHO		ZH CJL125	17 15	0,0			17 15	0,0 0,0								
STARIO	80 A 124	FH150	13	0,0			13	0,0								
	125 A 249	FH250	2	0,0			2	0,0								
SUZUKI	12071210		6 963	4,6	168	0,9	5 434	7,1		0,7	1 278	2,8				
	80 A 124		952	0,6	105	0,6	206	0,3			641	1,4				
		GSXR125	68	0,0			68	0,1								
		GSXS125	138	0,1			138	0,2								
		RV125	105	0,1	105	0,6										
		UH125	598	0,4							598	1,3				
	405 4 040	UK 110	43	0,0	00	0.1	7-	0.1			43	0,1				
	125 A 249	GSX250R	206	0,1	63	0,4	75 75	0,1			68	0,1				
		RV200	75 63	0,0 0,0	63	0,4	/5	U,T								
		UH200	68	0,0	03	0,4					68	0,1				
	250 A 499	AN400	154	0,0							154	0,1				
	500 A 749	-	3 947	2,6			3 532	4,6			415	0,9				
		AN650	415	0,3				,			415	0,9				
		DL650	795	0,5			795	1,0								
		GSF650	1	0,0			1	0,0								
		GSR750	135	0,1			135	0,2								
		GSX-R600	1	0,0			1	0,0								
		GSX-S750	1 547	1,0			1 547	2,0								
		GSX650F	3	0,0			3	0,0								
		SFV650	9	0,0			9	0,0								
	750 A 999	SV650	1 041 579	0,7			1 041 565	1,4 0,7		0,1						
	100 A 999	GSX-R750	1	0,4			1	0,7		υ, ι						
		GSX-1000A	48	0,0			48	0,0								
1	I	1 22000/1	1	٥,٥			70	٠, ١	l		l					



Marque Cylindrie Modelle Mod				Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom o	hop.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	-
SSYSTORD 499 0.3 499 0.7 1 0.0 11 0.1 11 0.1 12 0.0 11 0.0	Marque	Cylindrée	Modèle												%		%
VLADO	,		GSXR1000		0,0			17									
NUMBOC				499				499	0,7								
V2000				1						1	0,0						
1000 ET																	
Dilitory Dilitory			VZ800	1													
CGS1/2805A 40 0.0 20 0.0 20 0.0 30 0.0 688 0.1 688 0		1000 ET +								69	0,6						
CSX1250 CSX1300R																	
CSX1250FA SO																	
SYM																	
SSY1000PA																	
SYM VL15500 251 0.0 VL15500 25																	
Number N																	
SYM SA 14 125									- ,	21	0,2						
SYM			VZR1800							48							
250 A 499	SWM			131	0,1	126	0,7	5	0,0								
Main		80 A 124	125	41	0,0	41	0,2										
RS 300 R 20 0.0 20 0.1		250 A 499		71	0,0	71	0,4										
SYM				51	0,0	51	0,3										
SYM			RS 300 R							ļ							
SYM		500 A 749						5	0,0								
SYM						7	0,0	_									
2166 1.4 61 0.1 2.05 4.6						_		5	0,0								
BO A 124	CVM	1	RS 500 R			7	0,0	0.4	0.4			0.405	4.0				
FIDDLE	2 X IVI	00 A 404															
FIDDLEII		80 A 124	FIDD! E !!					5/	υ,1								
GTS 125 604 0,4 JUST 14 484 0,3 JOYRID125 14 0,0 MIO 100 88 0,1 SYMPHONE 38 0,0 SYMPHONE 38 0,		1															
JET 14																	
JOYRID125																	
MIO 100																	
ORBIT 38 0.0 38 0.1 38 0.1 30																	
SYMPHONIE 30 0,0 56 0,1 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 164 0,4 165 165 0,1 165 0,4 165 0,4 165 0,4 165 0,4 167 0,4																	
SYMPHONY 164 0.1																	
WOLF1258B 56 0,0			SYMPHONY	164								164					
XS125			WOLF125SB	56				56	0,1								
125 A 249 WOLF 250			X PRO	26	0,0							26	0,1				
250 A 499				1	0,0			1	0,0								
TGB 80 A 124 BELLAVITA 5 0,0				4	0,0			4	0,0								
TGB 80 A 124 BELLAVITA 5 0,0																	
TIANYING																	
TM 80 A 124 125G		_															
R0 A 124		80 A 124	I Y1251			70						4	0,0				
125 A 249	I M	90 A 124	1250														
144 F			125G														
250 A 499		125 A 249	144 E														
250 A 499																	
250 ET		250 A 499	_00 L I														
TOROTO SO A 749 SO ET SO BET			250 ET														
TOT MOTOR 80 A 124 80 A 124 9 0,0 DFE125 ESTATE125 ESTATE125 ESTATE125 ESTATE125 I 0,0 LJ125T STF/STM I 0,0 TORROT Inconnue MUVI 2 0,0 TRIUMPH 7 624 5,0 DAYT 675 STREETTRI 328 0,2 328 0,4 TOS A 999 8 0,0 STREETTRI BONNAMERI BONNATIO0 BONNEVILL SCRAMBLER SPEEDMAST SPEEDMAST STREETTRI ST																	
TNT MOTOR 80 A 124 DFE125		500 A 749															
ESTATE125	TNT MOTOR	80 A 124		9	0,0			2	0,0			7	0,0				
LJ125T 1 0,0 1 0				1				1	0,0								
STF/STM		1		6													
TORROT Inconnue MUVI 2 0,0 2 0,0 2 0,0												1	0,0				
TRIUMPH 7 624 5,0 6 0,0 4 611 6,0 3 007 26,3		1.						1	0,0								
SOO A 749 337 0,2 337 0,4	TORROT	Inconnue	MUVI			_						2	0,0				
DAYT 675 9 0,0 9 0,0 328 0,4 750 A 999 39 0,0 328 0,4 750 A 999 39 0,0 80	I'RIUMPH	500 A = 12				6	0,0			3 007	26,3						
STREETTRI 328 0,2 328 0,4		500 A 749	DAVE 075														
750 A 999 3 971																	
BON.AMERI 1 0,0 BONN.T100 767 0,5 BONNEVILL 21 0,0 21 0,0 SCRAMBLER 54 0,0 54 0,1 SPEEDMAST 5 0,0 STREETCUP 186 0,1 STREETSCR 428 0,3 STREETTRI 1 350 0,9 1 350 1,8 STREETTWI 769 0,5 769 1,0		750 A 000	SIKEELIKI							1 207	10 1						
BONN.T100 767 0,5 21 0,0 21 0,0 SCRAMBLER 54 0,0 54 0,1 SPEEDMAST 5 0,0 STREETCUP 186 0,1 STREETSCR 428 0,3 STREETTRI 1 350 0,9 1 350 1,8 STREETTWI 769 0,5 769 1,0 767 6,7 76		1.00 W 999	BON AMEDI					2 304	٥,4								
BONNEVILL 21 0,0 21 0,0 54 0,1 5 0,0 SPEEDMAST 5 0,0 186 1,6 STREETCUP 186 0,1 185 1,8 STREETTWI 769 0,5 769 1,0																	
SCRAMBLER 54 0,0 54 0,1 SPEEDMAST 5 0,0 5 0,0 STREETCUP 186 0,1 186 1,6 STREETSCR 428 0,3 428 3,7 STREETTRI 1 350 0,9 1 350 1,8 STREETTWI 769 0,5 769 1,0								21	0.0		0,1						
SPEEDMAST 5 0,0 STREETCUP 186 0,1 STREETSCR 428 0,3 STREETTRI 1 350 0,9 STREETTWI 769 0,5 769 1,0																	
STREETCUP 186 0,1 STREETSCR 428 0,3 STREETTRI 1 350 0,9 STREETTWI 769 0,5 1350 1,8 STREETTWI 769 0,5 769 1,0								0-	٥, ١		0.0						
STREETSCR 428 0,3 428 3,7 STREETTRI 1 350 0,9 1 350 1,8 STREETTWI 769 0,5 769 1,0																	
STREETTRI																	
STREETTWI 769 0,5 769 1,0								1 350	1,8		- 1 -						



Marque			Ensemb	ole	Tous Ter	rains	Routièr	es	Custom c	hop.	Scoote	rs	Inc.		Inc.	
	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<u></u>		TIGER 800	32	0,0			32	0,0								
		TIGER XCA	16	0,0			16	0,0								
1		TIGER XCX	87	0,1			87	0,1								
İ		TIGER XRT	51	0,0			51	0,1								
I	1000 FT	TIGER XRX	203	0,1		0.0	203	0,3	4.000	440						
I	1000 ET +	D DODDED	3 316	2,2	6	0,0	1 690	2,2	1 620	14,2						
I		B.BOBBER	562	0,4					562	4,9						
I		BONN.T120 ROCKETIII	1 030	0,7			16	0.0	1 030	9,0						
I		SPEED TRI	16	0,0			16	0,0								
I		THRUXTONR	455 480	0,3 0,3			455 480	0,6 0,6								
I		THUNDERBI	28	0,0			400	0,0	28	0,2						
I		TIGER	7	0,0			7	0,0	20	0,2						
I		TIGER SP	308	0,2			308	0,4								
I		TIGER XCA	152	0,1			152	0,2								
I		TIGER XCX	92	0,1			92	0,1								
I		TIGER XRT	45	0,0			45	0,1								
I		TIGER XRX	99	0,1			99	0,1								
		TIGER1200	6	0,0	6	0,0										
	<u> </u>	TROPHY SE	36	0,0			36	0,0								
TRS			66	0,0	66	0,4	-									
		TRS 250	10	0,0	10	0,1										
	250 A 499		56	0,0	56	0,3							ļ		<u> </u>	
		TRS 250	8	0,0	8	0,0										
	 	TRS 300	48	0,0	48	0,3										
VALENTI RA	250 A 499	RM250Z	5	0,0	5	0,0	_			-					1	
VASTRO	80 A 124	DD4655	57	0,0			2	0,0			55	0,1			1	
		DD125E	2	0,0			2	0,0				0.4				
VECTOIN	Income	ZN125T	55 25	0,0							55 25	0,1			1	
VECTRIX VERTIGO MO	Inconnue	VECTRIX	25	0,0	EE	0.2					25	0,1				
	125 A 249	250	55 28	0,0	55 28	0,3 0,2									1	
	250 A 499	300	27	0,0	27	0,2										
VICTORY	1000 ET +	000	105	0,0		0,2			105	0,9						
VIOTOKI	1000 E1 1	CROSS.C	12	0,0					12	0,1						
		CROSS.R	1	0,0					1	0,0						
		GUNNER	2	0,0					2	0,0						
		HAMMER	7	0,0					7	0,1						
		HIGH BALL	7	0,0					7	0,1						
		OCTANE	54	0,0					54	0,5						
		VEGAS	21	0,0					21	0,2						
I		VISION	1	0,0						0,0						
VOXAN	750 A 999	DI ACK MAC							1							
YAMAHA		BLACK MAG	1	0,0			1	0,0		,						
,		BLACK MAG	29 349		52	0,3	1 16 468	0,0 21,6		2,5	12 538	27,1				
=====	80 A 124	BLACK MAG		0,0		0,3 0,2					12 538 6 442	27,1 13,9				
	80 A 124	LTS125	29 349 8 674 175	0,0 19,3 5,7 0,1	52		16 468	21,6			6 442 175	13,9				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S	29 349 8 674 175 2	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0	52		16 468 2 191	21,6 2,9			6 442	13,9				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125	29 349 8 674 175 2 1 495	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0	52		16 468	21,6			6 442 175 2	13,9 0,4 0,0				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125	29 349 8 674 175 2 1 495 562	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4	52		16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2 562	13,9 0,4 0,0 1,2				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1	52 41	0,2	16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2	13,9 0,4 0,0				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0	52 41	0,2	16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2 562	13,9 0,4 0,0 1,2				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2 562	13,9 0,4 0,0 1,2				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0	52 41	0,2	16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2 562 1 613	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2 562 1 613	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125 XC115	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191 1 495	21,6 2,9 2,0			6 442 175 2 562 1 613	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,5 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191	21,6 2,9			6 442 175 2 562 1 613 829 23	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191 1 495	21,6 2,9 2,0			6 442 175 2 562 1 613	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5				
	80 A 124	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191 1 495 75 417	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5			6 442 175 2 562 1 613 829 23	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5				
		LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 2,1 0,3 0,1	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191 1 495	21,6 2,9 2,0			6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34	0,2 0,0 0,2 0,0	16 468 2 191 1 495 75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3		2,5	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
		LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 816	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2	16 468 2 191 1 495 75 417	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5	291		6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	2,5	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 816	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 816 200 10	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 1,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NMAX 125 WR125 WR125R WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R X MAX 300	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5 11	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1,1 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238 1 1 524	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0 0,0 0,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R X MAX 300 X MAX 400	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5 11 167	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1,2 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238 1 1 524	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0 0,0 0,4 0,0				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125 WR125 WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R X MAX 300 X MAX 400 YP250R	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5 11 167 4	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238 1 1 524	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0 0,0 0,0 0,4				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125 WR125 WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R X MAX 300 X MAX 400 YP250R YP300	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5 11 167 4 1 210	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204	21,6 2,9 2,0 0,1 0,5 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238 1 1 524 11 167 4 1 210	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0 0,0 0,4 0,0 2,6				
	125 A 249	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R X MAX 300 X MAX 400 YP250R YP300 YP400R	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5 11 167 4 1 210 132	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,2 0,0 0,2 0,0	75 417 204 277 200	2,0 2,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,3	291	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238 1 1 524 11 167 4 1 210	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0 0,0 0,4 0,0 2,6				
	125 A 249 250 A 499	LTS125 MAJESTY S MT125 MW125 NWAX 125 WR125 WR125 WR125R WR125X X MAX 125 XC115 YBR125 YP125R YS125 YZF-R125 MWS150 MT-03 SR400 WR250R X MAX 300 X MAX 400 YP250R YP300 YP400R	29 349 8 674 175 2 1 495 562 1 613 1 34 6 829 23 75 3 238 417 204 1 1 816 200 10 5 11 167 4 1 210 132 77	0,0 19,3 5,7 0,1 0,0 0,4 1,1 0,0 0,0 0,5 0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52 41 1 34 6	0,0 0,0 0,2 0,0 0,0	75 417 204 277 200	2,0 2,0 2,0 0,1 0,5 0,3 0,4 0,3	10 10	0,1	6 442 175 2 562 1 613 829 23 3 238 1 1 524 11 167 4 1 210 132	13,9 0,4 0,0 1,2 3,5 1,8 0,0 7,0 0,0 0,4 0,0 2,6 0,3				



		Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
Marque	Cylindrée	Modèle	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XJ600	1	0,0			1	0,0								
		XP500	4 571	3,0							4 571	9,9				
		XSR700	773	0,5			773	1,0								
		XT660	1	0,0	1	0,0										
		XT660Z	5	0,0	5	0,0										
		YZFR6	275	0,2			275	0,4								
	750 A 999		5 833	3,8			5 552	7,3	281	2,5						
		FZ8	11	0,0			11	0,0								
		MT-010	831	0,5			831	1,1								
		MT-09	1 950	1,3			1 950	2,6								
		MT-09 TRA	1 927	1,3			1 927	2,5								
		SCR950	93	0,1					93	0,8						
		XSR900	423	0,3			423	0,6								
		XV950R	62	0,0					62	0,5						
		XVS950CU	126	0,1					126	1,1						
		XZF-R1M	44	0,0			44	0,1								
		YZFR1	366	0,2			366	0,5			<u></u>					
	1000 ET +		970	0,6			970	1,3								
		FJR1300	601	0,4			601	0,8								
		VMAX	13	0,0			13	0,0								
		XJR1300	184	0,1			184	0,2								
		XT1200	22	0,0			22	0,0								
		XT1200Z	150	0,1			150	0,2								
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	43	0,0							43	0,1				
YIBEN	Inconnue	SENTERA	3	0,0							3	0,0				
YIYING			35	0,0							35	0,1				
	80 A 124	YY125T	34	0,0							34	0,1				
	250 A 499	YY250T	1	0,0							1	0,0				
ZAETA	500 A 749	DT530	1	0,0			1	0,0								
ZAP	Inconnue	PULSE	1	0,0							1	0,0				
ZERO MOTOR	Inconnue		132	0,1	132	0,7										
		DS	10	0,0	10	0,1										
		DS ZF6.5	11	0,0	11	0,1										
		DSRZF14.4	1	0,0	1	0,0										
		FX ZF6.5	9	0,0	9	0,1										
		S ZF13.0	5	0,0	5	0,0										
		S ZF14.4	3	0,0	3	0,0										
		S ZF6.5	8	0,0	8	0,0										
		S ZF7.2	3	0,0	3	0,0										
		SR ZF14.4	2	0,0	2	0,0										
		ZF	1	0,0	1	0,0										
		ZF13.0	76	0,1	76	0,4										
		ZF6.5	3	0,0	3	0,0										
ZETHS		HUNTER	12	0,0			12	0,0								
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	52	0,0			52	0,1								
ZNEN	80 A 124	ZN125T	66	0,0							66	0,1				
ZONGSHEN	80 A 124	ZS125	23	0,0			23	0,0								
ZONTES			31	0,0			31	0,0								
	80 A 124	ZN125 6	23	0,0			23	0,0							ļ	
	125 A 249	∠ Γ250-S	8	0,0			8	0,0							<u> </u>	