

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Déc.2017

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total		151 731	100,0	17 747	100,0	76 299	100,0	11 421	100,0	46 252	100,0	5	100,0	7	100,0
4WMOTO	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
AJP		21	0,0	21	0,1										
	80 A 124	8	0,0	8	0,0										
	125 A 249	10	0,0	10	0,1										
	500 A 749	3	0,0	3	0,0										
APRILIA		990	0,7			891	1,2			99	0,2				
	80 A 124	210	0,1			135	0,2			75	0,2				
	250 A 499	1	0,0							1	0,0				
	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999	510	0,3			487	0,6			23	0,0				
	1000 ET +	268	0,2			268	0,4								
ARCHIVE MO	80 A 124	18	0,0			18	0,0								
ASIAWING	250 A 499	27	0,0	27	0,2										
ASKOLL	Inconnue	43	0,0							43	0,1				
AVINTON	1000 ET +	6	0,0			6	0,0								
B.M.W.		16 020	10,6	5 317	30,0	8 766	11,5			1 937	4,2				
	250 A 499	470	0,3	470	2,6										
	500 A 749	1 107	0,7							1 107	2,4				
	750 A 999	3 540	2,3	739	4,2	2 801	3,7								
	1000 ET +	10 073	6,6	4 108	23,1	5 965	7,8								
	Inconnue	830	0,5							830	1,8				
BAOTIAN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
BAOYA	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
BENELLI		376	0,2			376	0,5								
	80 A 124	177	0,1			177	0,2								
	125 A 249	7	0,0			7	0,0								
	250 A 499	83	0,1			83	0,1								
	500 A 749	107	0,1			107	0,1								
	750 A 999	1	0,0			1	0,0								
	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
BETA		866	0,6	865	4,9	1	0,0								
	80 A 124	122	0,1	122	0,7										
	125 A 249	136	0,1	136	0,8										
	250 A 499	608	0,4	607	3,4	1	0,0								
BEXX	80 A 124	4	0,0			4	0,0								
BIKE EROAD	80 A 124	5	0,0							5	0,0				
BIMOTA	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
BRIXTON	80 A 124	670	0,4			670	0,9								
BULLIT	80 A 124	548	0,4			548	0,7								
CC	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
CF MOTO	500 A 749	5	0,0			5	0,0								
CMC	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
DAELIM		370	0,2			21	0,0	130	1,1	219	0,5				
	80 A 124	336	0,2			17	0,0	130	1,1	189	0,4				
	125 A 249	34	0,0			4	0,0			30	0,1				
DAFIER	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
DERBI	80 A 124	8	0,0	3	0,0	5	0,0								
DUB PERFOR	1000 ET +	1	0,0					1	0,0						
DUCATI		4 456	2,9			4 004	5,2	452	4,0						
	250 A 499	30	0,0			30	0,0								
	750 A 999	2 879	1,9			2 879	3,8								
	1000 ET +	1 547	1,0			1 095	1,4	452	4,0						
ECCHO	80 A 124	26	0,0							26	0,1				
ECCITY MOT	Inconnue	100	0,1							100	0,2				
EFUN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
ELECTRIC M	Inconnue	76	0,1	76	0,4										
EMPIRE KEE	80 A 124	16	0,0			16	0,0								
ENERGICA	Inconnue	2	0,0			2	0,0								
ENFIELD		968	0,6			968	1,3								
	250 A 499	879	0,6			879	1,2								
	500 A 749	89	0,1			89	0,1								
ERIDER	Inconnue	4	0,0							4	0,0				
EUROCKA		2	0,0			1	0,0			1	0,0				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Déc.2017

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
EZHEN	Inconnue	4	0,0							4	0,0				
FANTIC.MOT		19	0,0	19	0,1										
	80 A 124	17	0,0	17	0,1										
	250 A 499	2	0,0	2	0,0										
FOSTI	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
GAS GAS		355	0,2	355	2,0										
	80 A 124	24	0,0	24	0,1										
	125 A 249	91	0,1	91	0,5										
	250 A 499	240	0,2	240	1,4										
GENERIC	80 A 124	9	0,0							9	0,0				
GILERA	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
GOVECS	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
GOWINN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
GUZZI		828	0,5			616	0,8	212	1,9						
	500 A 749	554	0,4			433	0,6	121	1,1						
	750 A 999	159	0,1			159	0,2								
	1000 ET +	115	0,1			24	0,0	91	0,8						
HANWAY	80 A 124	10	0,0			10	0,0								
HARLEY.DAV		8 197	5,4			2 897	3,8	5 300	46,4						
	500 A 749	473	0,3			208	0,3	265	2,3						
	750 A 999	1 073	0,7			1 025	1,3	48	0,4						
	1000 ET +	6 651	4,4			1 664	2,2	4 987	43,7						
HEADBANGER	1000 ET +	7	0,0					7	0,1						
HM		9	0,0	1	0,0	8	0,0								
	80 A 124	8	0,0			8	0,0								
	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
HONDA		25 799	17,0	2 865	16,1	10 045	13,2			12 889	27,9				
	80 A 124	12 025	7,9	32	0,2	1 918	2,5			10 075	21,8				
	125 A 249	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499	5 233	3,4	332	1,9	4 486	5,9			415	0,9				
	500 A 749	4 555	3,0			2 156	2,8			2 399	5,2				
	750 A 999	2 630	1,7	2 247	12,7	383	0,5								
	1000 ET +	1 348	0,9	246	1,4	1 102	1,4								
HOOLISTER		8	0,0					8	0,1						
	80 A 124	6	0,0					6	0,1						
	125 A 249	2	0,0					2	0,0						
HUSQVARNA		1 186	0,8	1 186	6,7										
	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	175	0,1	175	1,0										
	250 A 499	620	0,4	620	3,5										
	500 A 749	390	0,3	390	2,2										
HYOSUNG		60	0,0			59	0,1	1	0,0						
	80 A 124	45	0,0			44	0,1	1	0,0						
	500 A 749	15	0,0			15	0,0								
ICONE	80 A 124	13	0,0					13	0,1						
IMF INDUST	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
INDIAN	1000 ET +	1 023	0,7					1 023	9,0						
JAMES B	80 A 124	46	0,0			46	0,1								
JIAJUE	80 A 124	18	0,0							18	0,0				
JIANUO	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
JINCHENG	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
JM MOTORS	80 A 124	35	0,0			18	0,0			17	0,0				
JMSTAR	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
JN	Inconnue	8	0,0							8	0,0				
JOHNNY PAG	250 A 499	2	0,0					2	0,0						
JOHNY PAG	80 A 124	33	0,0					33	0,3						
JONWAY	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
JORDON	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
JTG	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
K.T.M.		7 018	4,6	2 031	11,4	4 987	6,5								
	80 A 124	1 618	1,1	2	0,0	1 616	2,1								
	125 A 249	430	0,3	430	2,4										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Déc.2017

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	2 151	1,4	1 483	8,4	668	0,9								
	500 A 749	452	0,3	65	0,4	387	0,5								
	1000 ET +	2 356	1,6	40	0,2	2 316	3,0								
	Inconnue	11	0,0	11	0,1										
KAWASAKI		13 605	9,0	6	0,0	12 530	16,4	645	5,6	424	0,9				
	80 A 124	255	0,2	2	0,0					253	0,5				
	125 A 249	5	0,0	4	0,0	1	0,0								
	250 A 499	427	0,3			256	0,3			171	0,4				
	500 A 749	6 945	4,6			6 356	8,3	589	5,2						
	750 A 999	3 585	2,4			3 539	4,6	46	0,4						
	1000 ET +	2 388	1,6			2 378	3,1	10	0,1						
KAYAK	80 A 124	2	0,0									2	40,0		
KEEWAY	80 A 124	376	0,2			23	0,0	101	0,9	252	0,5				
KINROAD	80 A 124	1	0,0					1	0,0						
KL		21	0,0	21	0,1										
	125 A 249	15	0,0	15	0,1										
	250 A 499	6	0,0	6	0,0										
KREIDLER	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
KSR MOTO	80 A 124	34	0,0							34	0,1				
KSR MOTO A	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
KTM AG	500 A 749	148	0,1			148	0,2								
KYMCO		3 402	2,2			171	0,2			3 231	7,0				
	80 A 124	2 329	1,5			171	0,2			2 158	4,7				
	125 A 249	2	0,0							2	0,0				
	250 A 499	614	0,4							614	1,3				
	500 A 749	457	0,3							457	1,0				
KYOTA	80 A 124	24	0,0			24	0,0								
LAMBRETTA		4	0,0							4	0,0				
	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
LAZARETH	1000 ET +	7	0,0			5	0,0					2	40,0		
LEONART	80 A 124	3	0,0			3	0,0								
LIFAN	80 A 124	21	0,0	1	0,0	9	0,0			11	0,0				
LML	80 A 124	215	0,1							215	0,5				
LONGJIA	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
M.V.		158	0,1			158	0,2								
	500 A 749	12	0,0			12	0,0								
	750 A 999	142	0,1			142	0,2								
	1000 ET +	4	0,0			4	0,0								
M.Z.		2	0,0	1	0,0	1	0,0								
	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
	750 A 999	1	0,0			1	0,0								
MAGPOWER		102	0,1			1	0,0			101	0,2				
	80 A 124	101	0,1							101	0,2				
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								
MASAI	80 A 124	570	0,4	570	3,2										
MASH		2 509	1,7	2 258	12,7	203	0,3			48	0,1				
	80 A 124	1 918	1,3	1 870	10,5					48	0,1				
	125 A 249	123	0,1			123	0,2								
	250 A 499	468	0,3	388	2,2	80	0,1								
MB FRANCE		7	0,0	7	0,0										
	80 A 124	4	0,0	4	0,0										
	125 A 249	3	0,0	3	0,0										
MBK		1 690	1,1							1 690	3,7				
	80 A 124	1 514	1,0							1 514	3,3				
	250 A 499	176	0,1							176	0,4				
MEGELLI	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
MH MOTORCY	80 A 124	72	0,0	29	0,2	43	0,1								
MIDUAL	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
MONDIAL	1000 ET +	445	0,3			445	0,6								
MONTESA	250 A 499	122	0,1	122	0,7										
MORINI	1000 ET +	1	0,0			1	0,0								
MOTO S.P.A		252	0,2	252	1,4										
	80 A 124	69	0,0	69	0,4										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Déc.2017

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	134	0,1	134	0,8										
	250 A 499	49	0,0	49	0,3										
MOTOM	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
MOTORBIKE		75	0,0	75	0,4										
	80 A 124	31	0,0	31	0,2										
	125 A 249	8	0,0	8	0,0										
	250 A 499	36	0,0	36	0,2										
MOTRAC	80 A 124	4	0,0			4	0,0								
NECO	80 A 124	271	0,2							271	0,6				
NORTON	750 A 999	14	0,0			14	0,0								
ORCAL	80 A 124	354	0,2			343	0,4			11	0,0				
OURAL	500 A 749	59	0,0			59	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	4	0,0	4	0,0										
PEUGEOT		2 046	1,3							2 046	4,4				
	80 A 124	2 030	1,3							2 030	4,4				
	125 A 249	10	0,0							10	0,0				
	250 A 499	6	0,0							6	0,0				
PGO	80 A 124	10	0,0							10	0,0				
PIAGGIO		6 295	4,1							6 295	13,6				
	80 A 124	4 858	3,2							4 858	10,5				
	125 A 249	4	0,0							4	0,0				
	250 A 499	1 433	0,9							1 433	3,1				
PIONEER	80 A 124	1	0,0					1	0,0						
PK IRBIT M	500 A 749	2	0,0			2	0,0								
QG	80 A 124	4	0,0			4	0,0								
QINGQI	80 A 124	7	0,0	5	0,0	1	0,0			1	0,0				
QUADDY		7	0,0											7	100,0
	125 A 249	3	0,0											3	42,9
	250 A 499	4	0,0											4	57,1
RAZZO	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
RED HORSE	1000 ET +	5	0,0					5	0,0						
REGAL RAPT		75	0,0			75	0,1								
	80 A 124	72	0,0			72	0,1								
	250 A 499	3	0,0			3	0,0								
RIDE	80 A 124	14	0,0							14	0,0				
RIEJU		83	0,1	80	0,5					3	0,0				
	80 A 124	79	0,1	76	0,4					3	0,0				
	125 A 249	4	0,0	4	0,0										
ROADSIGN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
SACHS	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
SAMPO	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
SANBEN	80 A 124	14	0,0							14	0,0				
SCOMADI	80 A 124	10	0,0	10	0,1										
SCORPA		41	0,0	41	0,2										
	80 A 124	5	0,0	5	0,0										
	125 A 249	15	0,0	15	0,1										
	250 A 499	21	0,0	21	0,1										
SENKE	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
SHERCO		809	0,5	809	4,6										
	80 A 124	129	0,1	129	0,7										
	125 A 249	180	0,1	180	1,0										
	250 A 499	500	0,3	500	2,8										
SHINERAY		2	0,0			1	0,0					1	20,0		
	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499	1	0,0									1	20,0		
SILENCE	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
SKY TEAM		302	0,2	5	0,0	297	0,4								
	80 A 124	297	0,2			297	0,4								
	125 A 249	5	0,0	5	0,0										
SOHOO	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
SPIGAOU	80 A 124	18	0,0			18	0,0								
STAHO		15	0,0			15	0,0								
	80 A 124	13	0,0			13	0,0								
	125 A 249	2	0,0			2	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Déc.2017

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
SUZUKI		6 963	4,6	168	0,9	5 434	7,1		83	0,7	1 278	2,8			
	80 A 124	952	0,6	105	0,6	206	0,3				641	1,4			
	125 A 249	206	0,1	63	0,4	75	0,1				68	0,1			
	250 A 499	154	0,1								154	0,3			
	500 A 749	3 947	2,6			3 532	4,6				415	0,9			
	750 A 999	579	0,4			565	0,7	14	0,1						
1000 ET +	1 125	0,7			1 056	1,4		69	0,6						
SWM		131	0,1	126	0,7	5	0,0								
	80 A 124	41	0,0	41	0,2										
	250 A 499	71	0,0	71	0,4										
500 A 749	19	0,0	14	0,1	5	0,0									
SYM		2 166	1,4			61	0,1				2 105	4,6			
	80 A 124	1 928	1,3			57	0,1				1 871	4,0			
	125 A 249	4	0,0			4	0,0								
	250 A 499	167	0,1								167	0,4			
	500 A 749	67	0,0								67	0,1			
TGB	80 A 124	5	0,0								5	0,0			
TIANYING	80 A 124	4	0,0								4	0,0			
TM		73	0,0	73	0,4										
	80 A 124	27	0,0	27	0,2										
	125 A 249	23	0,0	23	0,1										
	250 A 499	20	0,0	20	0,1										
	500 A 749	3	0,0	3	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124	9	0,0			2	0,0				7	0,0			
TORROT	Inconnue	2	0,0								2	0,0			
TRIUMPH		7 624	5,0	6	0,0	4 611	6,0	3 007	26,3						
	500 A 749	337	0,2			337	0,4								
	750 A 999	3 971	2,6			2 584	3,4	1 387	12,1						
	1000 ET +	3 316	2,2	6	0,0	1 690	2,2	1 620	14,2						
TRS		66	0,0	66	0,4										
	125 A 249	10	0,0	10	0,1										
	250 A 499	56	0,0	56	0,3										
VALENTI RA	250 A 499	5	0,0	5	0,0										
VASTRO	80 A 124	57	0,0			2	0,0				55	0,1			
VECTRIX	Inconnue	25	0,0								25	0,1			
VERTIGO MO		55	0,0	55	0,3										
	125 A 249	28	0,0	28	0,2										
	250 A 499	27	0,0	27	0,2										
VICTORY	1000 ET +	105	0,1					105	0,9						
VOXAN	750 A 999	1	0,0			1	0,0								
YAMAHA		29 349	19,3	52	0,3	16 468	21,6	291	2,5	12 538	27,1				
	80 A 124	8 674	5,7	41	0,2	2 191	2,9			6 442	13,9				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
	250 A 499	1 816	1,2	5	0,0	277	0,4	10	0,1	1 524	3,3				
	500 A 749	12 055	7,9	6	0,0	7 478	9,8			4 571	9,9				
	750 A 999	5 833	3,8			5 552	7,3	281	2,5						
	1000 ET +	970	0,6			970	1,3								
YAMASAKI	80 A 124	43	0,0							43	0,1				
YIBEN	Inconnue	3	0,0							3	0,0				
YIYING		35	0,0							35	0,1				
	80 A 124	34	0,0							34	0,1				
	250 A 499	1	0,0							1	0,0				
ZAETA	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
ZAP	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
ZERO MOTOR	Inconnue	132	0,1	132	0,7										
ZETHS	80 A 124	12	0,0			12	0,0								
ZHENHUA	80 A 124	52	0,0			52	0,1								
ZNEN	80 A 124	66	0,0							66	0,1				
ZONGSHEN	80 A 124	23	0,0			23	0,0								
ZONTES		31	0,0			31	0,0								
	80 A 124	23	0,0			23	0,0								
	125 A 249	8	0,0			8	0,0								