

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			20 447	100,0	2 837	100,0	10 782	100,0	1 110	100,0	5 717	100,0	1	100,0
2TWENTY	1000 cm3 et plus	LS	10	0,0							10	0,2		
APRILIA			514	2,5	1	0,0	348	3,2			165	2,9		
	moins de 126 cm3		238	1,2	1	0,0	72	0,7			165	2,9		
		RS 125	7	0,0			7	0,1						
		RX 125	1	0,0	1	0,0								
		SR GT 125	165	0,8							165	2,9		
		SX 125	14	0,1			14	0,1						
		TUONO 125	51	0,2			51	0,5						
	500 à 749 cm3		199	1,0			199	1,8						
		RS 660	106	0,5			106	1,0						
		TUAREG660	41	0,2			41	0,4						
	TUONO 660	52	0,3			52	0,5							
1000 cm3 et plus		77	0,4			77	0,7							
	RSV4 FACT	28	0,1			28	0,3							
	TUONO V4	49	0,2			49	0,5							
ARCHIVE MO			59	0,3			56	0,5	3	0,3				
	moins de 126 cm3		56	0,3			56	0,5						
		SCRAMBLER YG125	1	0,0			1	0,0						
		YG125	55	0,3			55	0,5						
	126 à 499 cm3		3	0,0					3	0,3				
	200	2	0,0					2	0,2					
	250	1	0,0					1	0,1					
B.M.W.			2 594	12,7	932	32,9	964	8,9	54	4,9	644	11,3		
	126 à 499 cm3		140	0,7	103	3,6					37	0,6		
		C400 GT	28	0,1							28	0,5		
		C400X	9	0,0							9	0,2		
		G310GS	14	0,1	14	0,5								
		G310R	89	0,4	89	3,1								
	750 à 999 cm3		656	3,2	90	3,2	566	5,2						
		F750GS	44	0,2	44	1,6								
		F850GS	23	0,1	23	0,8								
		F850GS AD	23	0,1	23	0,8								
		F900R	155	0,8			155	1,4						
		F900XR	167	0,8			167	1,5						
		M1000RR	12	0,1			12	0,1						
		S1000R	79	0,4			79	0,7						
		S1000RR	62	0,3			62	0,6						
		S1000XR	91	0,4			91	0,8						
	1000 cm3 et plus		1 798	8,8	739	26,0	398	3,7	54	4,9	607	10,6		
		CE04	607	3,0							607	10,6		
		K1600B	1	0,0			1	0,0						
		R NINE T	49	0,2			49	0,5						
	R NINET P	30	0,1			30	0,3							
	R NINET U	8	0,0			8	0,1							
	R1250GS	364	1,8	364	12,8									
	R1250GSA	375	1,8	375	13,2									
	R1250R	39	0,2			39	0,4							
	R1250RS	44	0,2			44	0,4							
	R1250RT	227	1,1			227	2,1							
	R18	20	0,1					20	1,8					
	R18 B	8	0,0					8	0,7					
	R18 CLASS	8	0,0					8	0,7					
	R18 TRANS	18	0,1					18	1,6					
BENELLI			118	0,6			115	1,1	3	0,3				
	moins de 126 cm3		48	0,2			48	0,4						
		BN125	32	0,2			32	0,3						
		TORNA.NKD	16	0,1			16	0,1						
	126 à 499 cm3		4	0,0			1	0,0	3	0,3				
		BN302	1	0,0			1	0,0						
		IMPERIALE	3	0,0					3	0,3				
	500 à 749 cm3		64	0,3			64	0,6						
		502C	12	0,1			12	0,1						
		LEONCINO	12	0,1			12	0,1						
	TRK 502	40	0,2			40	0,4							
750 à 999 cm3	752S	2	0,0			2	0,0							
BETA			203	1,0	203	7,2								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	moins de 126 cm3		43	0,2	43	1,5								
		RR125	40	0,2	40	1,4								
		URB 125	3	0,0	3	0,1								
	126 à 499 cm3			160	0,8	160	5,6							
		250		10	0,0	10	0,4							
		RR200		14	0,1	14	0,5							
		RR250		22	0,1	22	0,8							
		RR300		68	0,3	68	2,4							
		RR350		17	0,1	17	0,6							
		RR400		7	0,0	7	0,2							
		RR450		3	0,0	3	0,1							
RR500			3	0,0	3	0,1								
URB 200		13	0,1	13	0,5									
URB 300		3	0,0	3	0,1									
BEXX	moins de 126 cm3	BD125	1	0,0			1	0,0						
BHR	1000 cm3 et plus	E-RACE	1	0,0	1	0,0								
BLUROC	moins de 126 cm3		12	0,1			12	0,1						
		125	9	0,0			9	0,1						
		HERITAGE	3	0,0			3	0,0						
BLUROC MOT	moins de 126 cm3		8	0,0			8	0,1						
		125	1	0,0			1	0,0						
		XF125GY	7	0,0			7	0,1						
BRIXTON			96	0,5			96	0,9						
	moins de 126 cm3	BX 125	88	0,4			88	0,8						
	126 à 499 cm3		8	0,0			8	0,1						
		BX 250	2	0,0			2	0,0						
		BX 500	6	0,0			6	0,1						
BROUGH SUP	750 à 999 cm3	SS100	2	0,0			2	0,0						
BULLIT	moins de 126 cm3		17	0,1			17	0,2						
		125	8	0,0			8	0,1						
		HERITAGE	1	0,0			1	0,0						
		XF125GY	8	0,0			8	0,1						
CF MOTO			96	0,5			96	0,9						
	126 à 499 cm3		7	0,0			7	0,1						
		300NK	2	0,0			2	0,0						
		CF250	5	0,0			5	0,0						
	500 à 749 cm3		81	0,4			81	0,8						
		CF650	36	0,2			36	0,3						
		CF700	45	0,2			45	0,4						
	750 à 999 cm3	CF800	8	0,0			8	0,1						
CHANGJIANG	500 à 749 cm3	CJ650	18	0,1			18	0,2						
DAELIM	moins de 126 cm3	125	2	0,0				2	0,2					
DAYI MOTOR	1000 cm3 et plus	E ODIN	4	0,0						4	0,1			
DOFERN	1000 cm3 et plus	D1	4	0,0						4	0,1			
DONGMA	1000 cm3 et plus	E BEE	4	0,0						4	0,1			
DOOHAN	1000 cm3 et plus	ITANK	1	0,0						1	0,0			
DUCATI			485	2,4	4	0,1	461	4,3	20	1,8				
	750 à 999 cm3		246	1,2	4	0,1	242	2,2						
		HM 950	24	0,1			24	0,2						
		M797	1	0,0			1	0,0						
		MONSTER	67	0,3			67	0,6						
		MTS937	4	0,0	4	0,1								
		MTS950	40	0,2			40	0,4						
		PANIGALV2	29	0,1			29	0,3						
		SCRAMB.DS	2	0,0			2	0,0						
		SCRAMBLER	29	0,1			29	0,3						
		SS950	17	0,1			17	0,2						
		STRFIGHT	33	0,2			33	0,3						
	1000 cm3 et plus			239	1,2			219	2,0	20	1,8			
		DIAV.1260	17	0,1					17	1,5				
		MTS1200V4	135	0,7			135	1,3						
PANIGALV4		24	0,1			24	0,2							
SCRAMBLER		18	0,1			18	0,2							
STRFIGHT	42	0,2			42	0,4								
X DIAVEL	3	0,0					3	0,3						
E BROH	1000 cm3 et plus		20	0,1			17	0,2			3	0,1		
		BRAVO GLE	17	0,1			17	0,2						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SPUMA LI	3	0,0							3	0,1		
ECCHO	moins de 126 cm3	TY125T	1	0,0							1	0,0		
ECCITY MOT	1000 cm3 et plus		3	0,0							3	0,1		
		ARTELEC	2	0,0							2	0,0		
		MODEL 3	1	0,0							1	0,0		
EFUN	1000 cm3 et plus	PULSE	52	0,3							52	0,9		
ELECTRIC M	1000 cm3 et plus	TEM	24	0,1	24	0,8								
ENFIELD			458	2,2			258	2,4	200	18,0				
	126 à 499 cm3		258	1,3			258	2,4						
		400	40	0,2			40	0,4						
		METEOR350	218	1,1			218	2,0						
	500 à 749 cm3	C. GT650	200	1,0					200	18,0				
ETRIX	1000 cm3 et plus	SEAT MO	2	0,0							2	0,0		
FANTIC.MOT			117	0,6	117	4,1								
	moins de 126 cm3	FANT.125	58	0,3	58	2,0								
	126 à 499 cm3		59	0,3	59	2,1								
		CABALLERO	38	0,2	38	1,3								
		TF250	10	0,0	10	0,4								
		XEF250	11	0,1	11	0,4								
FEILING	1000 cm3 et plus	N9	1	0,0							1	0,0		
FRISON	1000 cm3 et plus	RIDER X	3	0,0							3	0,1		
GAS GAS	126 à 499 cm3		75	0,4	75	2,6								
		EC250	8	0,0	8	0,3								
		EC250F	5	0,0	5	0,2								
		EC300	14	0,1	14	0,5								
		EC350F	11	0,1	11	0,4								
		TG 250	19	0,1	19	0,7								
		TG 280	11	0,1	11	0,4								
		TG 300	7	0,0	7	0,2								
GOLDENLION	1000 cm3 et plus	JS2A	2	0,0							2	0,0		
GUZZI			263	1,3			263	2,4						
	500 à 749 cm3	V7STONE	1	0,0			1	0,0						
	750 à 999 cm3		262	1,3			262	2,4						
		V7 850	115	0,6			115	1,1						
		V85 TT	103	0,5			103	1,0						
		V9	42	0,2			42	0,4						
		V9 BOBBER	2	0,0			2	0,0						
HARLEY.DAV			464	2,3			216	2,0	248	22,3				
	500 à 749 cm3	XG750A	1	0,0			1	0,0						
	1000 cm3 et plus		463	2,3			215	2,0	248	22,3				
		FAT BOY	9	0,0					9	0,8				
		FLHC	1	0,0					1	0,1				
		FLHR	2	0,0					2	0,2				
		FLHRXS	17	0,1					17	1,5				
		FLHTK	16	0,1					16	1,4				
		FLHTKSE	7	0,0					7	0,6				
		FLHXS	37	0,2			37	0,3	2	0,2				
		FLHXSE	2	0,0					29	2,6				
		FLSB	29	0,1					1	0,1				
		FLSL	1	0,0					1	0,1				
		FLSTFI	1	0,0					1	0,1				
		FLTRK	5	0,0			5	0,0						
		FLTRXS	13	0,1			13	0,1						
		FLTRXSE	2	0,0					2	0,2				
		FXBBS	34	0,2					34	3,1				
		FXBRS	11	0,1					11	1,0				
		FXFBS	4	0,0					4	0,4				
		FXLRS	5	0,0					5	0,5				
		FXST	41	0,2					41	3,7				
		HERITAGE	2	0,0					2	0,2				
		LOW RIDER	23	0,1					23	2,1				
		P.AMERICA	73	0,4			73	0,7						
		ROADGLIDE	13	0,1			1	0,0	12	1,1				
		SPORTSTER	86	0,4			86	0,8						
		STREETGLI	15	0,1					15	1,4				
		ULTRA LIM	13	0,1					13	1,2				
		XLH1200C	1	0,0					1	0,1				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
HM	126 à 499 cm3	FJD250R	2	0,0	2	0,1								
HONDA			4 097	20,0	215	7,6	2 023	18,8			1 859	32,5		
	moins de 126 cm3		1 408	6,9			276	2,6			1 132	19,8		
		CBF125	120	0,6			120	1,1						
		CBF125NA	62	0,3			62	0,6						
		MSX125	7	0,0			7	0,1						
		NSC110	22	0,1							22	0,4		
		NSS125AD	609	3,0							609	10,7		
		SH125AD	109	0,5							109	1,9		
		WW125	392	1,9							392	6,9		
		Z125MA	87	0,4			87	0,8						
	126 à 499 cm3		1 112	5,4	37	1,3	636	5,9			439	7,7		
		ADV350	288	1,4							288	5,0		
		CB500FA	266	1,3			266	2,5						
		CB500XA	218	1,1			218	2,0						
		CBR500RA	58	0,3			58	0,5						
		CMX500A	94	0,5			94	0,9						
		CRF300L	16	0,1	16	0,6								
		NSS350A	111	0,5							111	1,9		
		RMH250R	5	0,0	5	0,2								
		RMH300RX	7	0,0	7	0,2								
		RMH400RX	1	0,0	1	0,0								
		RMH450RX	8	0,0	8	0,3								
		SH350A	40	0,2							40	0,7		
	500 à 749 cm3		778	3,8			490	4,5			288	5,0		
		CB650R	47	0,2			47	0,4						
		CB650RA	274	1,3			274	2,5						
		CBR650RA	123	0,6			123	1,1						
		FORZA 750	110	0,5							110	1,9		
		NC750XD	46	0,2			46	0,4						
		X-ADV750	178	0,9							178	3,1		
	750 à 999 cm3		71	0,3			71	0,7						
		CB1000R	70	0,3			70	0,6						
		VTR1000S	1	0,0			1	0,0						
	1000 cm3 et plus		728	3,6	178	6,3	550	5,1						
		CBR1000RR	2	0,0			2	0,0						
		CBR1000ST	2	0,0			2	0,0						
		CMX1100	89	0,4			89	0,8						
		CRF1100	178	0,9	178	6,3								
		GL1800	70	0,3			70	0,6						
		NT1100	387	1,9			387	3,6						
HORWIN	1000 cm3 et plus		16	0,1			16	0,1						
		CR6	13	0,1			13	0,1						
		EK3	3	0,0			3	0,0						
HUSQVARNA			249	1,2	249	8,8								
	moins de 126 cm3	SVARTPIL.	40	0,2	40	1,4								
	126 à 499 cm3		95	0,5	95	3,3								
		250TE	1	0,0	1	0,0								
		401 VITPI	11	0,1	11	0,4								
		FE250	10	0,0	10	0,4								
		FE350	19	0,1	19	0,7								
		FE450	10	0,0	10	0,4								
		SVARTPIL.	23	0,1	23	0,8								
		TE150 I	2	0,0	2	0,1								
		TE250	8	0,0	8	0,3								
		TE300	11	0,1	11	0,4								
	500 à 749 cm3		57	0,3	57	2,0								
		701 ENDU	13	0,1	13	0,5								
		701 SM	41	0,2	41	1,4								
		FE501	3	0,0	3	0,1								
	750 à 999 cm3	901NORDEN	57	0,3	57	2,0								
HYOSUNG			83	0,4						83	7,5			
	moins de 126 cm3	GV 125	71	0,3						71	6,4			
	126 à 499 cm3	GV300	12	0,1						12	1,1			
INDIAN	1000 cm3 et plus		158	0,8						158	14,2			
		CHALLDARK	2	0,0						2	0,2			
		CHALLIMIT	2	0,0						2	0,2			

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CHIEFDARK	30	0,1					30	2,7				
		CHIEFELIT	1	0,0					1	0,1				
		CHIEFLTD	9	0,0					9	0,8				
		FTR RALLY	1	0,0					1	0,1				
		FTR1200	5	0,0					5	0,5				
		FTR1200R	18	0,1					18	1,6				
		FTR1200S	4	0,0					4	0,4				
		PURSUIT.	2	0,0					2	0,2				
		ROADMAST.	8	0,0					8	0,7				
		SCOUT	25	0,1					25	2,3				
		SCOUT BOB	37	0,2					37	3,3				
		SCOUT RO.	1	0,0					1	0,1				
		SCOUT TWE	3	0,0					3	0,3				
		SPRINGDRK	1	0,0					1	0,1				
		SPRINGFI.	6	0,0					6	0,5				
		TBD	1	0,0					1	0,1				
		VINTAGE	2	0,0					2	0,2				
ITALJET			3	0,0							3	0,1		
	moins de 126 cm3	125	2	0,0							2	0,0		
	126 à 499 cm3	DRAGS 200	1	0,0							1	0,0		
JAMES B	moins de 126 cm3	ZH CJL125	1	0,0			1	0,0						
JIAJUE	moins de 126 cm3	JJ125T	2	0,0							2	0,0		
JM MOTORS	moins de 126 cm3	125	8	0,0							8	0,1		
JNEN	1000 cm3 et plus	BRAVO	2	0,0							2	0,0		
JORDON	moins de 126 cm3	TY125T	2	0,0							2	0,0		
K.T.M.			725	3,5	226	8,0	499	4,6						
	moins de 126 cm3	125DUKE	101	0,5			101	0,9						
	126 à 499 cm3		171	0,8	108	3,8	63	0,6						
		150EXC	3	0,0	3	0,1								
		250EXC	27	0,1	27	1,0								
		250EXC-F	15	0,1	15	0,5								
		300EXC	28	0,1	28	1,0								
		350EXC-F	23	0,1	23	0,8								
		390 ADV	29	0,1			29	0,3						
		390DUKEC3	33	0,2			33	0,3						
		450EXC-F	12	0,1	12	0,4								
		RC 390	1	0,0			1	0,0						
	500 à 749 cm3		70	0,3	12	0,4	58	0,5						
		500EXC-F	9	0,0	9	0,3								
		690 SMC R	8	0,0			8	0,1						
		690END-R	3	0,0	3	0,1								
		690ENDU R	18	0,1			18	0,2						
		690SMC R	32	0,2			32	0,3						
	750 à 999 cm3		172	0,8	103	3,6	69	0,6						
		890ADV-R	103	0,5	103	3,6								
		890DUKE L	20	0,1			20	0,2						
		890DUKE R	49	0,2			49	0,5						
	1000 cm3 et plus		211	1,0	3	0,1	208	1,9						
		1290SADVE	62	0,3			62	0,6						
		1290SDGT	44	0,2			44	0,4						
		1290SDUKE	102	0,5			102	0,9						
		E XC	3	0,0	3	0,1								
KAWASAKI			1 233	6,0	2	0,1	1 170	10,9	60	5,4	1	0,0		
	moins de 126 cm3		43	0,2			43	0,4						
		NINJA 125	10	0,0			10	0,1						
		Z125	33	0,2			33	0,3						
	126 à 499 cm3		3	0,0	2	0,1					1	0,0		
		J300	1	0,0							1	0,0		
		KX500E	2	0,0	2	0,1								
	500 à 749 cm3		483	2,4			423	3,9	60	5,4				
		ER-6	26	0,1			26	0,2						
		NINJA 650	51	0,2			51	0,5						
		VERSYS	114	0,6			114	1,1						
		VULCAN S	60	0,3					60	5,4				
		Z650	195	1,0			195	1,8						
		Z650RS	37	0,2			37	0,3						
	750 à 999 cm3		489	2,4			489	4,5						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		NINJA H2	14	0,1			14	0,1							
		W800	11	0,1			11	0,1							
		Z H2	4	0,0			4	0,0							
		Z900	303	1,5			303	2,8							
		Z900RS	132	0,6			132	1,2							
		ZX10R	25	0,1			25	0,2							
	1000 cm3 et plus		215	1,1			215	2,0							
		VERSYS	112	0,5			112	1,0							
		Z1000SX	103	0,5			103	1,0							
KEEWAY	moins de 126 cm3	125	120	0,6							120	2,1			
KIDEN	moins de 126 cm3	125	1	0,0			1	0,0							
KL	126 à 499 cm3		9	0,0	9	0,3									
		KXE 250	4	0,0	4	0,1									
		KXE 450	5	0,0	5	0,2									
KYMCO			254	1,2							254	4,4			
		moins de 126 cm3		174	0,9							174	3,0		
			AGIL 16+	16	0,1							16	0,3		
			AGIL CARR	5	0,0							5	0,1		
			D.TOWN125	22	0,1							22	0,4		
			DTX 360	41	0,2							41	0,7		
			LIKE	19	0,1							19	0,3		
			PEOPLE S	12	0,1							12	0,2		
			X-TOWN	34	0,2							34	0,6		
			X-TOWN CT	25	0,1							25	0,4		
	126 à 499 cm3		61	0,3							61	1,1			
			D.TOWN350	9	0,0							9	0,2		
			DT X360	17	0,1							17	0,3		
			X-TOWN300	28	0,1							28	0,5		
			XCIT.400I	7	0,0							7	0,1		
	500 à 749 cm3	AK550	19	0,1							19	0,3			
LAMBRETTA	moins de 126 cm3	125	5	0,0							5	0,1			
LEONART	moins de 126 cm3		24	0,1			24	0,2							
			DD125E	2	0,0			2	0,0						
			PD125E	22	0,1			22	0,2						
LEXMOTO	moins de 126 cm3		5	0,0			4	0,0			1	0,0			
			125	4	0,0			4	0,0						
			LJ125T	1	0,0							1	0,0		
LML	moins de 126 cm3	125 DLX	1	0,0							1	0,0			
LONGJIA	moins de 126 cm3	LJ125T	5	0,0							5	0,1			
LVNENG	1000 cm3 et plus	LX06 MAX	1	0,0							1	0,0			
M.V.	750 à 999 cm3		38	0,2			38	0,4							
			BRUT.1000	4	0,0			4	0,0						
			BRUTAL800	10	0,0			10	0,1						
			DRAGST.RR	2	0,0			2	0,0						
			F3 800	3	0,0			3	0,0						
			F3 RR	2	0,0			2	0,0						
			RUSH	1	0,0			1	0,0						
			S.VELOCE	8	0,0			8	0,1						
			TURISMO V	8	0,0			8	0,1						
MAGPOWER	moins de 126 cm3		50	0,2			50	0,5							
			125	4	0,0			4	0,0						
			BD125	46	0,2			46	0,4						
MALAGUTI			6	0,0			4	0,0			2	0,0			
		moins de 126 cm3	125	5	0,0			4	0,0			1	0,0		
		126 à 499 cm3	MADIS.300	1	0,0							1	0,0		
MASAI			54	0,3	44	1,6					10	0,2			
		moins de 126 cm3		44	0,2	44	1,6								
			125	35	0,2	35	1,2								
			FURIOUS	6	0,0	6	0,2								
			HS125	2	0,0	2	0,1								
			RAW125	1	0,0	1	0,0								
MASH	1000 cm3 et plus	E SUM	10	0,0							10	0,2			
			101	0,5	95	3,3	6	0,1							
		moins de 126 cm3		69	0,3	69	2,4								
			QM125	67	0,3	67	2,4								
			QM125GY	2	0,0	2	0,1								
	126 à 499 cm3		6	0,0			6	0,1							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		QM250	1	0,0			1	0,0						
		XY500	5	0,0			5	0,0						
	500 à 749 cm3	XY650	26	0,1	26	0,9								
MODEN	1000 cm3 et plus	EBOY	1	0,0							1	0,0		
MONDIAL	moins de 126 cm3	125	31	0,2			31	0,3						
MONTESA	126 à 499 cm3	COTA 4RT	8	0,0		8	0,3							
MORINI			11	0,1		7	0,2	4	0,0					
	500 à 749 cm3	X-CAPE	7	0,0		7	0,2							
	1000 cm3 et plus	1200	4	0,0			4	0,0						
MOTO S.P.A			20	0,1	20	0,7								
	moins de 126 cm3	YZX125	1	0,0	1	0,0								
	126 à 499 cm3		19	0,1	19	0,7								
		WR250F	7	0,0	7	0,2								
		WR450F	12	0,1	12	0,4								
MOTORBIKE			22	0,1	22	0,8								
	moins de 126 cm3	125	8	0,0	8	0,3								
	126 à 499 cm3		14	0,1	14	0,5								
		450CHF	11	0,1	11	0,4								
		YZE250	3	0,0	3	0,1								
MOTRON MOT	moins de 126 cm3	125	39	0,2			39	0,4						
MUTT	moins de 126 cm3	QM125	8	0,0			8	0,1						
NECO	moins de 126 cm3		5	0,0							5	0,1		
		125	2	0,0							2	0,0		
		CL125T	2	0,0							2	0,0		
		LJ125T	1	0,0							1	0,0		
NIPPONIA	1000 cm3 et plus	E75	4	0,0							4	0,1		
NIU	1000 cm3 et plus		50	0,2							50	0,9		
		MGT PRO	34	0,2							34	0,6		
		N-GT	4	0,0							4	0,1		
		NGT PRO	1	0,0							1	0,0		
		NGTS	4	0,0							4	0,1		
		NGTS PRO	7	0,0							7	0,1		
NWOW	1000 cm3 et plus	RIDER X	1	0,0							1	0,0		
ORCAL			157	0,8			150	1,4			7	0,1		
	moins de 126 cm3		150	0,7			150	1,4						
		LJ125	23	0,1			23	0,2						
		SK125	127	0,6			127	1,2						
	1000 cm3 et plus	ECOOTER	7	0,0							7	0,1		
OURAL	500 à 749 cm3	750	5	0,0			5	0,0						
PEUGEOT			81	0,4							81	1,4		
	moins de 126 cm3		80	0,4							80	1,4		
		DJANGO	47	0,2							47	0,8		
		TWEET 125	33	0,2							33	0,6		
	126 à 499 cm3	TWEET	1	0,0							1	0,0		
PIAGGIO			836	4,1							836	14,6		
	moins de 126 cm3		434	2,1							434	7,6		
		GTS 125	107	0,5							107	1,9		
		LIB 125	2	0,0							2	0,0		
		LIB125ABS	49	0,2							49	0,9		
		MEDLEY125	67	0,3							67	1,2		
		PRIMA125	145	0,7							145	2,5		
		SPRINT125	27	0,1							27	0,5		
		VESPA 946	1	0,0							1	0,0		
		VESPA GTS	36	0,2							36	0,6		
	126 à 499 cm3		260	1,3							260	4,5		
		BEVER.300	9	0,0							9	0,2		
		BEVER.400	125	0,6							125	2,2		
		GTS250300	126	0,6							126	2,2		
	1000 cm3 et plus		142	0,7							142	2,5		
		ELETT.70	19	0,1							19	0,3		
		PIAGGIO1A	123	0,6							123	2,2		
PINK	1000 cm3 et plus		34	0,2							34	0,6		
		ELECTRIC	19	0,1							19	0,3		
		URANUS	15	0,1							15	0,3		
RED E	1000 cm3 et plus	REDE	5	0,0							5	0,1		
RGNT	1000 cm3 et plus		5	0,0			5	0,0						
		CLASSIC	3	0,0			3	0,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SCRAMBLER	2	0,0			2	0,0						
RIEJU			55	0,3	55	1,9								
	moins de 126 cm3		38	0,2	38	1,3								
		MRT125	7	0,0	7	0,2								
		MRT42D	1	0,0	1	0,0								
		STRADA125	28	0,1	28	1,0								
		TANGO	2	0,0	2	0,1								
126 à 499 cm3	MR300	17	0,1	17	0,6									
ROTOM	1000 cm3 et plus	GYD3000	1	0,0							1	0,0		
SAKURA	1000 cm3 et plus		26	0,1							26	0,5		
		ELECTRIC	10	0,0							10	0,2		
		JS2A	16	0,1							16	0,3		
SCORPA	126 à 499 cm3		3	0,0	2	0,1							1	100,0
		ST 250	2	0,0	2	0,1								
		ST 300	1	0,0										1
SHERCO			195	1,0	195	6,9								
	moins de 126 cm3		36	0,2	36	1,3								
		125 SE-R	27	0,1	27	1,0								
		CITYCORP	1	0,0	1	0,0								
		SHERCO125	8	0,0	8	0,3								
	126 à 499 cm3		159	0,8	159	5,6								
		250 SE R	18	0,1	18	0,6								
		250 SEF R	57	0,3	57	2,0								
		300 SE R	36	0,2	36	1,3								
		300 SEF R	33	0,2	33	1,2								
450 SEF R		1	0,0	1	0,0									
500 SEF R	1	0,0	1	0,0										
SHERCO250	2	0,0	2	0,1										
SHERCO300	11	0,1	11	0,4										
SILENCE	1000 cm3 et plus		102	0,5							102	1,8		
		S01	73	0,4							73	1,3		
		S02	6	0,0							6	0,1		
		SEAT MO	23	0,1							23	0,4		
SKY TEAM	moins de 126 cm3	ST125	8	0,0			8	0,1						
SUNRA	1000 cm3 et plus		7	0,0			5	0,0			2	0,0		
		MIKUSUPER	5	0,0			5	0,0						
		ROBO	2	0,0							2	0,0		
SUPER SOCO	1000 cm3 et plus	ELECTRIC	103	0,5			63	0,6			40	0,7		
SUR RON	1000 cm3 et plus	STORM BEE	5	0,0	5	0,2								
SUZUKI			578	2,8			563	5,2			15	0,3		
	126 à 499 cm3	AN400	15	0,1							15	0,3		
	500 à 749 cm3		179	0,9			179	1,7						
		DL650	63	0,3			63	0,6						
		GSX-S750	1	0,0			1	0,0						
		SV650	115	0,6			115	1,1						
	750 à 999 cm3		317	1,6			317	2,9						
		GSX-S950	77	0,4			77	0,7						
		GSXS1000	240	1,2			240	2,2						
	1000 cm3 et plus		67	0,3			67	0,6						
DL1050		39	0,2			39	0,4							
GSX1300R		26	0,1			26	0,2							
GSXR1000		2	0,0			2	0,0							
SWAPPER	1000 cm3 et plus	X	2	0,0							2	0,0		
SWM			9	0,0	7	0,2	2	0,0						
	moins de 126 cm3	125	7	0,0	7	0,2								
	500 à 749 cm3	600	2	0,0			2	0,0						
SYM			205	1,0			12	0,1			193	3,4		
	moins de 126 cm3		181	0,9			12	0,1			169	3,0		
		CRUISYM	11	0,1							11	0,2		
		FIDDLE	24	0,1							24	0,4		
		FIDDLEIII	1	0,0							1	0,0		
		FNX	1	0,0							1	0,0		
		GTS 125	1	0,0							1	0,0		
		JET 14	53	0,3							53	0,9		
		JET X 125	52	0,3							52	0,9		
		JOYMAX Z	18	0,1							18	0,3		
		SYMNH T	5	0,0			5	0,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	126 à 499 cm3	SYMNH X	7	0,0			7	0,1						
		SYMPHONY	8	0,0							8	0,1		
			15	0,1							15	0,3		
		CRUISYM	5	0,0							5	0,1		
		JOYMAX Z	4	0,0							4	0,1		
		MAX 400 I	5	0,0							5	0,1		
	500 à 749 cm3	MAXSYM TL	1	0,0						1	0,0			
	500 à 749 cm3	MAXSYM TL	9	0,0						9	0,2			
TILGREEN	1000 cm3 et plus	E BOY	3	0,0						3	0,1			
TM			21	0,1	21	0,7								
	moins de 126 cm3	TM 125	3	0,0	3	0,1								
	126 à 499 cm3		18	0,1	18	0,6								
		144 F	2	0,0	2	0,1								
		250 ET	5	0,0	5	0,2								
		300 ET	9	0,0	9	0,3								
		EN300	2	0,0	2	0,1								
TRIUMPH			1 255	6,1	233	8,2	743	6,9	279	25,1				
	500 à 749 cm3		311	1,5			311	2,9						
		STREETTRI	70	0,3			70	0,6						
		TIGER SPT	86	0,4			86	0,8						
		TRID 660	155	0,8			155	1,4						
	750 à 999 cm3		492	2,4	167	5,9	237	2,2	88	7,9				
		BONN.T100	56	0,3					56	5,0				
		STREETSCR	32	0,2					32	2,9				
		STREETTRI	126	0,6			126	1,2						
		STREETTWI	111	0,5			111	1,0						
		TIGER 900	124	0,6	124	4,4								
		TIGER850S	43	0,2	43	1,5								
	1000 cm3 et plus		452	2,2	66	2,3	195	1,8	191	17,2				
		B.BOBBER	22	0,1					22	2,0				
		B.SPEED	18	0,1					18	1,6				
		BONN.T120	77	0,4					77	6,9				
		ROCKETIII	62	0,3			62	0,6						
		SCRAMB XC	10	0,0			10	0,1						
		SCRAMB XE	14	0,1			14	0,1						
		SPEED TRI	93	0,5			93	0,9						
		SPEEDTWIN	74	0,4					74	6,7				
		THRUXTONR	16	0,1			16	0,1						
		TIGER1200	66	0,3	66	2,3								
TROMOX	1000 cm3 et plus	UKKO S	1	0,0						1	0,0			
TRS			17	0,1	17	0,6								
	moins de 126 cm3	TRS 125	1	0,0	1	0,0								
	126 à 499 cm3		16	0,1	16	0,6								
		TRS 250	7	0,0	7	0,2								
		TRS 300	9	0,0	9	0,3								
VALENTI RA			2	0,0	1	0,0	1	0,0						
	moins de 126 cm3	SM 125Z	1	0,0			1	0,0						
	126 à 499 cm3	RMZ450	1	0,0	1	0,0								
VASTRO	moins de 126 cm3	ZN125T	2	0,0						2	0,0			
VENT S.R.L	moins de 126 cm3		3	0,0	3	0,1								
		125	1	0,0	1	0,0								
		KT125	2	0,0	2	0,1								
VERTIGO	moins de 126 cm3	125	2	0,0						2	0,0			
VERTIGO MO	126 à 499 cm3		8	0,0	8	0,3								
		250	3	0,0	3	0,1								
		300	5	0,0	5	0,2								
VOGE			116	0,6			116	1,1						
	126 à 499 cm3		104	0,5			104	1,0						
		300	32	0,2			32	0,3						
		450	72	0,4			72	0,7						
	500 à 749 cm3	650	12	0,1			12	0,1						
WAYSERAL	1000 cm3 et plus	E-SPEED	3	0,0						3	0,1			
XGJAO	moins de 126 cm3	XGJ125	1	0,0						1	0,0			
YADEA	1000 cm3 et plus	YD300	3	0,0						3	0,1			
YAMAHA			3 184	15,6	5	0,2	2 078	19,3		1 101	19,3			
	moins de 126 cm3		1 101	5,4	2	0,1	360	3,3		739	12,9			
		LTS125	17	0,1						17	0,3			

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		MT125	40	0,2			40	0,4							
		NMAX 125	148	0,7							148	2,6			
		X MAX 125	574	2,8							574	10,0			
		XSR125	291	1,4			291	2,7							
		YZ125	2	0,0	2	0,1									
		YZF125	29	0,1			29	0,3							
	126 à 499 cm3			140	0,7	3	0,1	2	0,0			135	2,4		
		MTN320A	2	0,0			2	0,0							
		X MAX 300	134	0,7							134	2,3			
		X MAX 400	1	0,0							1	0,0			
	500 à 749 cm3			1 533	7,5			1 306	12,1			227	4,0		
		MT-07	506	2,5			506	4,7							
		MT-07 TRA	304	1,5			304	2,8							
		XP560	227	1,1							227	4,0			
		XSR700	45	0,2			45	0,4							
		XSR700XTR	7	0,0			7	0,1							
		XTZ690	286	1,4			286	2,7							
		YZF690	78	0,4			78	0,7							
	YZFR7	80	0,4			80	0,7								
	750 à 999 cm3			409	2,0			409	3,8						
		MT-09	158	0,8			158	1,5							
MT-09 TRA		221	1,1			221	2,0								
NIKEN GT		1	0,0			1	0,0								
1000 cm3 et plus	YZF-R1	29	0,1			29	0,3								
	FJR1300	1	0,0			1	0,0								
YASAN MOTO	1000 cm3 et plus	E BEE	3	0,0						3	0,1				
ZAP	1000 cm3 et plus	PULSE	4	0,0						4	0,1				
ZERO MOTOR	1000 cm3 et plus		29	0,1	29	1,0									
		DS ZF14.4	6	0,0	6	0,2									
		DS ZF7.2	1	0,0	1	0,0									
		FX ZF7.2	1	0,0	1	0,0									
		FXS ZF7.2	1	0,0	1	0,0									
		S ZF14.4	10	0,0	10	0,4									
		S ZF7.2	1	0,0	1	0,0									
		ZF14.4	9	0,0	9	0,3									
ZHENHUA	moins de 126 cm3	ZHCJL125	2	0,0			2	0,0							
ZONTES			177	0,9			163	1,5			14	0,2			
	moins de 126 cm3	ZT125	156	0,8			156	1,4							
	126 à 499 cm3		21	0,1			7	0,1			14	0,2			
		310 R	1	0,0			1	0,0							
		310 T	6	0,0			6	0,1							
		M310	14	0,1						14	0,2				